



# กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน



## พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ กฎกระทรวงและประกาศที่เกี่ยวข้อง

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๘  
สำนักบริการธุรกิจและการสำรวจน้ำมันเชื้อเพลิง



# กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน



## พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ กฎกระทรวงและประกาศที่เกี่ยวข้อง

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๘  
สำนักบริการธุรกิจและการสำรวจน้ำมันเชื้อเพลิง

## สารบัญ

## หน้า

- |  |       |
|--|-------|
| ๑. พระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓   | ๓     |
| หมวด ๑ การค้ำและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง   | ๓๑-๕๗ |
| ๒. กฎกระทรวง กำหนดคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต และหลักเกณฑ์และวิธีการขอ และออกใบอนุญาตหรือใบทะเบียนเป็นผู้ค้ำน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕  | ๓๓    |
| ๓. กฎกระทรวง กำหนดคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์ วิธีการขอ การออกใบอนุญาต และค่าธรรมเนียม เป็นผู้รับใบอนุญาตค้ำน้ำมัน เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๓ | ๓๕    |
| ๔. กฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียม ค่าธรรมเนียมรายปี และหลักเกณฑ์และวิธีการชำระค่าธรรมเนียมรายปี สำหรับผู้ค้ำน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕   | ๔๔    |
| ๕. ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ พ.ศ. ๒๕๕๓  | ๔๖    |
| ๖. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดปริมาณการค้ำและขนาดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ของผู้ค้ำน้ำมันที่ต้องจดทะเบียนเป็นผู้ค้ำน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๐ พ.ศ. ๒๕๔๔   | ๕๒    |
| ๗. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและปริมาณการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ขนส่งต้องแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๒ พ.ศ. ๒๕๔๔  | ๕๔    |
| ๘. ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดแบบคำขอ ใบอนุญาต ใบทะเบียน และใบแทนใบอนุญาต หรือใบแทนใบทะเบียนของผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ พ.ศ. ๒๕๔๕   | ๕๖    |

๘. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดแบบคำขอ ใบอนุญาต แบบแจ้ง  
ใบรับแจ้ง และใบแทนใบอนุญาตหรือใบแทนใบรับแจ้งของผู้ค้าน้ำมันตาม  
มาตรา ๗ เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป็นอกราชอาณาจักรในเขต  
ปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ.  
๒๕๔๗ ๖๘
๑๐. ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง การแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตาม  
มาตรา ๑๒ และการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้แจ้งไว้ พ.ศ. ๒๕๔๔ ๗๗
๑๑. ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดระบบ  
การค้า และการป้องกันการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตาม  
มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ ๘๓
๑๒. ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดแบบแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการของ  
ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ และแบบแจ้งเลิกเป็น  
ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ พ.ศ.  
๒๕๔๕ ๘๖
๑๓. ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่ง  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๕ ๘๑
๑๔. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่ง  
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๕๕ ๘๔
๑๕. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่ง  
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ ๘๖
๑๖. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่ง  
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๖ ๘๘

## หมวด ๒ การแจ้งข้อมูลและการเผยแพร่ข้อมูล

๑๗. กฎกระทรวง กำหนดแบบและรายการบัญชีเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ ก ล้น ผลิตได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือน และแผนการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ ก ล้น ผลิต หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ พ.ศ. ๒๕๔๖ ๑๐๑
๑๘. ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดแบบและรายการบัญชีเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ ก ล้น ผลิตได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ พ.ศ. ๒๕๔๕ ๑๒๒

## หมวด ๓ การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๕. กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นขอกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี พ.ศ. ๒๕๔๖ ๑๓๕
๒๐. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตราหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ๑๔๒
๒๑. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘ ๑๔๕
๒๒. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นขอความเห็นชอบสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ๑๔๕

	หน้า
๒๓. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การมอบหมายให้บุคคลอื่น เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน พ.ศ. ๒๕๕๗	๑๕๕
๒๔. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการจำหน่ายก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑	๑๕๕
<b>กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</b>	<b>๑๖๑-๒๐๕</b>
<b>การแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	
๒๕. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖	๑๖๓
๒๖. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและ ป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๖๗
๒๗. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและ ป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๗๕
๒๘. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดแบบและรายการข้อมูลเกี่ยวกับ ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ไป ที่จำหน่าย และคงเหลือในแต่ละเดือน พ.ศ. ๒๕๕๔	๑๕๐
๒๙. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่และบัตรประจำ ตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑๕๗
๓๐. ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มอบหมายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใด เป็น ผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน การขอรับและการแสดงเครื่องหมายประจำตัว ของผู้บรรจุก๊าซ การปิดผนึกถังถังก๊าซหุงต้ม และการส่งพัสดุหรือเพิกถอน การอนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน พ.ศ. ๒๕๕๕	๒๐๑

	หน้า
การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๑๑-๒๔๖
๑๑. พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่ง สินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒	๒๑๓
๑๒. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มี มาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒	๒๒๓
๑๓. ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการพิจารณา เห็นชอบให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒	๒๒๗
๑๔. คำสั่งกรมการค้าต่างประเทศ ที่ ๑๗๖/๒๕๕๒ เรื่อง มอบอำนาจในการ พิจารณาเห็นชอบให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร	๒๓๑
๑๕. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕	๒๓๓
๑๖. ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดชนิดน้ำมันที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจ วัดอิสระ คุณสมบัติของผู้ตรวจวัดอิสระและแบบรายงานผลการตรวจสอบ น้ำมันเชื้อเพลิง	๒๓๕
๑๗. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการส่ง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๘๕) พ.ศ. ๒๕๔๑	๒๔๕





**พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง**

**พ.ศ. ๒๕๔๓**





พระราชบัญญัติ  
การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง  
พ.ศ. ๒๕๔๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓  
เป็นปีที่ ๕๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นหกสิบวันนับแต่วันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑

(๒) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมัน  
เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่นและ  
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ก๊าซ  
ธรรมชาติ น้ำมันดิบ หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิต  
เพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงสิ่งอื่นที่ใช้หรือ  
อาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดให้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง  
โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

“ผู้ค้าน้ำมัน” หมายความว่า ผู้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยซื้อนำเข้า  
มาในราชอาณาจักร หรือได้มาไม่ว่าด้วยประการใดเพื่อจำหน่าย และให้หมายความ  
รวมถึงผู้กลั่นหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงผู้ได้รับสัมปทานตาม  
กฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“ผู้ขนส่งน้ำมัน” หมายความว่า ผู้ที่รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่ง  
มิใช่เป็นของตนเอง โดยใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ

“สถานีบริการ” หมายความว่า สถานที่สำหรับจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่  
ประชาชนโดยวิธีเติมหรือใส่ลงในที่บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ โดยใช้  
มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตราชั่งตวงวัด ที่ติดตั้งไว้เป็นประจำ  
และให้หมายความรวมถึงสถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนตามที่  
กำหนดในกฎกระทรวง

“ปริมาณการค้าประจำปี” หมายความว่า ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื้อ กลั่น ผลิต หรือได้มาในปีหนึ่ง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงปริมาณที่จัดหาเพื่อการสำรองตามกฎหมาย

“ปี” หมายความว่า ปีปฏิทิน

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน\*หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน\*มอบหมาย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่กระทรวง ทบวง กรม

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน\* รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ กำหนดกิจการอื่น และออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

## หมวด ๑

### การค้าและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรา ๗ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิด หรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไป หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียม

เหลวแต่เพียงชนิดเดียวที่มีปริมาณการค้ำปีละตั้งแต่ห้าหมื่นเมตริกตันขึ้นไป ต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี

การขออนุญาต การออกใบอนุญาต และคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามความในมาตรานี้ จะต้องมิใช่ผู้ค้ำน้ำมันซึ่งเคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๑๔ โดยยังไม่พ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต และกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการของผู้ขออนุญาตจะต้องมิใช่กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการของผู้ค้ำน้ำมันซึ่งเคยถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยยังไม่พ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต

มาตรา ๘<sup>๑</sup> ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงของประเทศ การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งการกำหนดและควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง รัฐมนตรีจะออกประกาศกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการดำเนินการค้าใด ๆ ตามที่เห็นสมควร เพื่อให้ผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗ ปฏิบัติตามก็ได้

มาตรา ๙ ผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗ รายใดที่ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการตามที่ได้รับอนุญาต ต้องแจ้งให้รัฐมนตรีทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันก่อนวันเลิกประกอบกิจการ หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในการครอบครองในวันเลิกประกอบกิจการให้ผู้นั้นจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือให้เสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการ

มาตรา ๑๐ ผู้ใดเป็นผู้ค้ำน้ำมันที่มีปริมาณการค้ำปีละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตามมาตรา ๗ แต่เป็นผู้ค้ำน้ำมันที่มีปริมาณการค้ำแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด หรือเป็นผู้ค้ำน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บ

<sup>๑</sup>มาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

น้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่อ อธิบดี

การขอจดทะเบียนและการจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่กำหนดในกฎกระทรวง

เมื่อรัฐมนตรีประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หรือขนาดของถังเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง หรือประกาศเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ ขนาดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้แล้ว ให้ผู้ค้าน้ำมันที่ได้กระทำการค้า น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วและอยู่ในข่ายที่จะต้องจดทะเบียน ยื่นคำขอจดทะเบียนตาม วรรคหนึ่งภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศดังกล่าวใช้บังคับ

**มาตรา ๑๑** ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งดำเนินกิจการค้าน้ำมันโดยจัดตั้งเป็นสถานี บริการ ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี

การขอจดทะเบียนและการจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่กำหนดในกฎกระทรวง

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๙ และมาตรา ๑๐

**มาตรา ๑๒** ผู้ใดเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด ต้องแจ้งต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่ วันที่ประกาศดังกล่าวใช้บังคับ

เมื่อรัฐมนตรีมีประกาศตามวรรคหนึ่ง หรือประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดหรือ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้แล้ว ให้ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ทำการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วและอยู่ในข่ายที่จะต้องแจ้ง แจ้งต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดี กำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศดังกล่าวใช้บังคับ

เมื่อรายการตามที่ได้แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ขนส่งน้ำมันแจ้งเพิ่มเติมตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ เปลี่ยนแปลง

**มาตรา ๑๓** อธิบดีอาจกำหนดให้ผู้ได้รับจดทะเบียนตามมาตรา ๑๐ และ มาตรา ๑๑ ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดระบบการค้า การป้องกันการขาดแคลน หรือการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามความจำเป็น

**มาตรา ๑๔** เมื่อรายการตามที่ได้ขออนุญาตไว้ตามมาตรา ๗ หรือได้จดทะเบียนไว้ตามมาตรา ๑๐ หรือมาตรา ๑๑ ได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลง

การเลิกการประกอบกิจการค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ หรือการขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแจ้งต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เลิกกิจการตามแบบที่อธิบดีกำหนด เพื่อลบรายการออกจากทะเบียน

**มาตรา ๑๕** ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ต้องชำระค่าธรรมเนียมรายปี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงตลอดเวลาที่ยังประกอบกิจการ ถ้ามิได้ชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนดให้เสียเงินเพิ่มอีกร้อยละสามต่อเดือน และถ้ายังไม่ยินยอมชำระค่าธรรมเนียมโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดประกอบกิจการไว้จนกว่าจะได้ชำระค่าธรรมเนียมและเงินเพิ่มครบจำนวน

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้มีคำสั่งให้หยุดประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ผู้ใดประกอบกิจการโดยฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว ให้ถือว่าผู้นั้นเป็นผู้ประกอบกิจการค้าน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๗ หรือไม่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๑๐ หรือมาตรา ๑๑ หรือเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งน้ำมันโดยไม่ได้แจ้งตามมาตรา ๑๒ แล้วแต่กรณี



## หมวด ๒

### การแจ้งข้อมูลและการเผยแพร่ข้อมูล

มาตรา ๑๖ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผสม ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป

ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผสม ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป

ในกรณีที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมนอกจากที่ต้องส่งตามวรรคหนึ่งและวรรคสองได้ ตามแบบและระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๑๗ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ส่งแผนการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผสม หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงสามเดือนถัดไปตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวันที่สิบของทุกเดือน

ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อการวางแผนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ และการติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงของโลก รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมันส่งแผนปฏิบัติการในรายละเอียด

เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งเกี่ยวกับการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลิ่น  
ผลิต หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบและระยะเวลาที่  
รัฐมนตรีกำหนด

ผู้ค้าน้ำมันต้องดำเนินการค้าน้ำมันให้เป็นไปตามแผนที่ได้แจ้งไว้ในวรรคหนึ่ง  
และแผนปฏิบัติการตามวรรคสอง เว้นแต่มีเหตุอันควรที่มีอาจดำเนินการตามนั้นได้

มาตรา ๑๘ บรรดาข้อความ ข้อเท็จจริง หรือข้อมูลใด ๆ ซึ่งพนักงาน  
เจ้าหน้าที่ได้มาเนื่องจากการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจ  
เปิดเผยหรือเผยแพร่ได้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

### หมวด ๓

## การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรา ๑๙ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ยื่นปริมาณการค้าประจำปีเพื่อขอ  
ความเห็นชอบต่ออธิบดีก่อนปีที่จะทำการค้านั้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน  
ในกรณีที่เป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหม่และขอเริ่มทำการค้าระหว่างปี ให้ยื่นปริมาณการค้า  
ประจำปี เพื่อขอความเห็นชอบพร้อมการยื่นขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตาม  
มาตรา ๖ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่งอาจขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปีตามที่  
ได้ยื่นขอความเห็นชอบไว้ได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

เมื่อผู้ค้าน้ำมันได้ยื่นขอกำหนดปริมาณการค้าประจำปีตามวรรคหนึ่งหรือ  
ขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปีตามวรรคสอง อธิบดีอาจให้ความเห็นชอบ

ตามปริมาณที่ข้อกำหนดหรือขอเปลี่ยนแปลง หรืออาจกำหนดเป็นปริมาณอื่นตามที่เห็นสมควรได้ และให้ถือว่าปริมาณที่อธิบดีให้ความเห็นชอบหรือกำหนดนั้นเป็นปริมาณการค้าประจำปีของผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวในปีนั้น

ผู้ค้าน้ำมันต้องดำเนินการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามปริมาณการค้าประจำปีที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ เว้นแต่มีเหตุอันควรที่มีอาจดำเนินการตามนั้นได้

มาตรา ๒๐<sup>๒</sup> ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกขณะ ในสถานที่เก็บตามวรรคสี่ โดยชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรอง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองต้องไม่เกินร้อยละสามสิบของปริมาณการค้าประจำปี

เพื่อประโยชน์ในการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ซึ่งมีได้ทำการค้าตลอดทั้งปี หรือเริ่มทำการค้าในระหว่างปี กำหนดปริมาณการค้าประจำปี โดยคิดตามอัตราเฉลี่ยของปริมาณการค้าค้าน้ำมันเชื้อเพลิงรายเดือน ในช่วงระยะเวลาที่จะทำการค้านั้นคูณด้วยสิบสอง เสมือนหนึ่งว่าทำการค้าตลอดทั้งปี

ในกรณีที่อธิบดีมิได้ให้ความเห็นชอบหรือกำหนดปริมาณการค้าประจำปีของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายใดก่อนเวลาเริ่มต้นปี ให้ผู้ค้าน้ำมันรายนั้นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณที่เคยเก็บอยู่ในปีที่ผ่านมาไปก่อนจนกว่าอธิบดีจะให้ความเห็นชอบหรือกำหนดปริมาณการค้าประจำปีของผู้ค้าน้ำมันดังกล่าว

สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นขอความเห็นชอบ และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

---

<sup>๒</sup>มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงของประเทศ การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งการกำหนดและควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อธิบดีมีอำนาจผ่อนผันการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนดตามวรรคสี่ได้

**มาตรา ๒๑** ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๘ อาจมอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทนในสถานที่ที่อธิบดีให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๐ วรรคสี่และวรรคห้าก็ได้ และให้นำความในมาตรา ๒๐ วรรคสี่และวรรคห้ามาใช้บังคับโดยอนุโลม

การมอบหมายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

**มาตรา ๒๒**<sup>๓</sup> การกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองรวมทั้งหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองตามมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามวรรคหนึ่ง และประกาศเปลี่ยนแปลงการกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองซึ่งได้ประกาศไว้แล้วให้สูงขึ้น ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่กำหนดไว้ในประกาศนั้น แต่ต้องไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในการประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง อธิบดีอาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใดอยู่แล้ว ต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้นต่อไปอีกได้ตามความจำเป็น

**มาตรา ๒๓** เมื่อผู้ค้าน้ำมันแสดงหลักฐานเป็นหนังสืออันฟังได้ว่ามีพฤติการณ์ที่ทำให้ผู้ค้าน้ำมันไม่อาจสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดได้ หรือ

---

<sup>๓</sup>มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

การสำรองนั้นจะทำให้ผู้ค้าน้ำมันต้องได้รับความเสียหายเกินสมควร ให้อธิบดีมีอำนาจออกคำสั่งผ่อนผันเป็นการชั่วคราวมิให้ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือให้ลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองได้ตามระยะเวลาที่เห็นสมควร ในการนี้อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขในการผ่อนผันไว้ด้วยก็ได้

**มาตรา ๒๔** ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง อธิบดีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมันงดจำหน่ายหรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใด หรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตามมาตรา ๒๐ ได้ ในการนี้อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

## หมวด ๔

### การกำหนดและควบคุมคุณภาพ

---

**มาตรา ๒๕** อธิบดีมีอำนาจกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้บังคับทั่วราชอาณาจักร ทั้งนี้ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นจะกำหนดให้ใช้บังคับเฉพาะแต่ท้องที่หนึ่งท้องที่ใดหรือหลายท้องที่ได้ตามที่เห็นสมควร หรือจะกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดต้องแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อขอความเห็นชอบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด ในการนี้จะกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติก็ได้

การกำหนดตามวรรคหนึ่งให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยกำหนดวันเริ่มมีผลใช้บังคับไว้ด้วย

ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ หรือที่ยังมิได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี หรือได้รับความเห็นชอบแล้วแต่ผู้ได้รับความเห็นชอบยังมีได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ถ้ามีเหตุอันควรซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามนั้นได้ อธิบดีจะผ่อนผันให้เป็นการชั่วคราวก็ได้

ความในวรรคสามมิให้ใช้บังคับแก่การจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วหรือสิ่งหล่อลื่นใช้แล้ว ซึ่งผู้ค้าน้ำมันไม่ได้จำหน่ายไปอย่างน้ำมันหล่อลื่นหรือสิ่งหล่อลื่น

**มาตรา ๒๖** เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บรักษาหรือมีไว้เพื่อจำหน่าย ส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด ทั้งนี้ ภายในช่วงเวลา that อธิบดีกำหนดตามความจำเป็น

(๒) ทำการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บรักษาหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายพร้อมทั้งรายงานผลให้แก่ทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายใดไม่สามารถดำเนินการตาม (๒) ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดให้มีการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวตามมาตรา ๒๘ และให้ผู้ค้าน้ำมันรายนั้นเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย

**มาตรา ๒๗** เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ต้องจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อส่งมอบให้แก่พนักงาน

เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพตามความจำเป็นเป็นครั้งคราวตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด

**มาตรา ๒๔** ในการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้มาตามพระราชบัญญัตินี้ อธิบดีจะมอบให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ หรือบุคคลใดเป็นผู้ทำการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่เห็นสมควรก็ได้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

**มาตรา ๒๕** ในกรณีที่พบว่าผู้ค้าน้ำมันรายใดจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันรายนั้นจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวและพินิจให้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่งประสงค์จะจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อไป ให้แจ้งขอทำการแก้ไขปรับปรุงลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงต่ออธิบดี

การแก้ไขปรับปรุงลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เมื่อผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่งได้กระทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีลักษณะและคุณภาพเป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่งแล้ว ให้ร้องขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขออนุญาตจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อไป และเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมีลักษณะและคุณภาพเป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตาม

มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง ให้มีคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามจำหน่ายและปลดผนึกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง คำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามจำหน่ายดังกล่าวนี้ให้มีผลนับแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

การผนึกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและการร้องขออนุญาตจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๑ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๓๐ การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ ต้องเป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ ที่จะขนส่งคราวละตั้งแต่สามพันลิตรขึ้นไปให้บุคคลอื่นซึ่งมิใช่ผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่อธิบดีประกาศกำหนด ลักษณะและคุณภาพตามมาตรา ๒๕ เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นชั่วคราวโดยได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

## หมวด ๕

### อำนาจและหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๓๑ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในสำนักงาน สถานที่กักัน สถานที่ผลิต สถานที่เก็บ และสถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมัน ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในระหว่างเวลาทำการของสถานที่นั้น



(๒) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดที่อยู่ในความครอบครองของผู้ค้าน้ำมัน หรือผู้ขนส่งน้ำมัน หรือผู้ควบคุมรถขนส่งน้ำมัน ตัวอย่างละไม่เกินห้า ลิตรมาเพื่อตรวจสอบ

(๓) ตั้งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงและรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

(๔) ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันไม่ยอมให้เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ตาม (๑) หรือ (๒) ถ้ามีเหตุอันควรเชื่อว่าหากเน้นเข้าไปไม่สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวได้จะทำให้ประโยชน์ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ต้องสูญเสียไป ก็ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเปิด หรือทำลายประตู หน้าต่างของอาคาร รั้วหรือสิ่งกีดขวางทำนองเดียวกัน และให้มีอำนาจทำลายตรา สิ่งฉนีก หรือสิ่งที่ใช้ยึดหรือผูก หรือกระทำการใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเพื่อการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ทั้งนี้ ต้องพยายามมิให้เกิดการเสียหายเท่าที่จะทำได้

(๕) ยึดหรืออายัดน้ำมันเชื้อเพลิง ภาชนะบรรจุ อุปกรณ์ หรือสิ่งใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีเหตุสงสัยว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

(๖) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแสดงบัญชี เอกสาร และหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๗) เรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือให้ส่งบัญชี เอกสารและหลักฐานใด ๆ มาให้ ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ มาเพื่อตรวจสอบตาม (๒) ให้เป็นไปตาม

หลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด<sup>๔</sup>

มาตรา ๓๒ ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ  
นี้ ให้บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร

มาตรา ๓๓ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่  
ต้องแสดงบัตรประจำตัวแก่บุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีกำหนดโดย  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

## หมวด ๖

### การเพิกถอนใบอนุญาต

มาตรา ๓๔ รัฐมนตรีอาจเพิกถอนใบอนุญาตที่ออกให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตาม  
มาตรา ๗ ได้ เมื่อผู้ค้าน้ำมันกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ โดยไม่มีเหตุผลอัน  
สมควร

(๑) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๘

(๒)<sup>๕</sup> ไม่เริ่มทำการค้าภายในสองปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต หรือหยุดทำ  
การค้าเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินสองปี

(๓) ไม่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๒๐ เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกิน  
สามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกันแต่รวมกันแล้วเกินหกสิบวันในปีหนึ่ง

<sup>๔</sup>มาตรา ๓๑ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

<sup>๕</sup>มาตรา ๓๔ (๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

(๔) ราชอาณาจักรฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ และเป็นกรณีศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดในความผิดดังกล่าว ให้ลงโทษจำคุกบุคคลตามมาตรา ๖๐ ตั้งแต่สามเดือนขึ้นไป

การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้าน้ำมันรายนั้นพ้นจากการที่จะต้องรับโทษตามพระราชบัญญัตินี้

## หมวด ๗ บทกำหนดโทษ

---

มาตรา ๓๕<sup>๖</sup> ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สามแสนบาทถึงสามล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๓๖ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๓๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดที่เลิกประกอบกิจการโดยไม่แจ้งให้รัฐมนตรีทราบตามมาตรา ๙ หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๓๘<sup>๗</sup> ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐ หรือมาตรา ๑๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

---

<sup>๖</sup>มาตรา ๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

<sup>๗</sup>มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๓๕ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรา ๑๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๐ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๑ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๒ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๖ หรือส่งบัญชีหรือแจ้งข้อมูลตามมาตรา ๑๖ อันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๓ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดไม่ส่งแผนตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง หรือไม่ส่งแผนปฏิบัติการตามมาตรา ๑๗ วรรคสอง หรือจงใจไม่ดำเนินกิจการให้เป็นไปตามแผนตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง หรือแผนปฏิบัติการตามมาตรา ๑๗ วรรคสอง โดยไม่มีเหตุอันควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๔ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดไม่ยื่นปริมาณการค้าประจำปีเพื่อขอความเห็นชอบต่ออธิบดีตามมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับเป็นรายวัน วันละห้าพันบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๔๕ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดจงใจไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามปริมาณการค้าประจำปีต่ออธิบดีให้ความเห็นชอบหรือกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสามหรือวรรคสี่ โดยไม่มีเหตุอันควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๔๖** ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง หรือวรรคสี่ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๒๒ วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับเป็นรายวัน วันละไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทแต่ไม่เกินวันละหนึ่งล้านบาท จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๔๗** ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตามมาตรา ๒๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๔๘** ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๕ วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๔๙** ผู้ใดกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดอันทำให้ลักษณะหรือคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงแตกต่างไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง เพื่อจำหน่าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสามแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในกรณีที่ผู้กระทำการปลอมปนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๕๐** ผู้ใดมิไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง มีปริมาณตั้งแต่สองร้อยลิตรขึ้นไป ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเป็นผู้กระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่าย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า

(๑) มีน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไว้ในครอบครองเพื่อใช้ในกิจการของตน

(๒) ครอบครองไว้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกฎหมายอื่น

(๓) ได้มาซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นโดยไม่ทราบว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง หรือ

(๔) ได้มาหรือมีไว้เพื่อใช้ในกิจการอื่นนอกจากการใช้หรือน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่ผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ซึ่งรัฐมนตรีหรืออธิบดีกำหนดเงื่อนไขให้ต้องทำการพิสูจน์คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๘ มาตรา ๑๓ หรือมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี ซึ่งหากได้กระทำการตามวิธีการที่กล่าวนี้แล้วก็อาจทราบได้ว่าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง การอ้างว่าได้มาซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงตาม (๓) เป็นอันมิให้รับฟัง เว้นแต่จะนำสืบได้ว่าได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการพิสูจน์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวแล้วผลไม่ปรากฏว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

ความในวรรคหนึ่งและวรรคสอง มิให้ใช้บังคับกับผู้ค้าน้ำมันที่มีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง โดยได้รับการผ่อนผันจากอธิบดีตามมาตรา ๒๕ วรรคสาม และน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วหรือสิ่งหล่อลื่นใช้แล้วตามมาตรา ๒๕ วรรคสี่

มาตรา ๕๑ ในกรณีที่ผู้จำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง หรือผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๔๘ เป็นลูกจ้างหรือเป็น

บุคคลซึ่งผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันมอบหมายให้กระทำ หรือการกระทำความคิดนั้นเกิดขึ้นภายในสถานที่ทำการ หรือสถานที่จำหน่าย หรือยานพาหนะสำหรับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมัน ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันดังกล่าวเป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น

**มาตรา ๕๒** ผู้ใดรายงานผลการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๒๖ (๒) หรือมาตรา ๒๘ อันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการกระทำตามวรรคหนึ่ง ผู้กระทำได้กระทำโดยเจตนาทุจริต ต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง

**มาตรา ๕๓** ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๖ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงห้าหมื่นบาท

**มาตรา ๕๔** ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๗ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงห้าหมื่นบาท

**มาตรา ๕๕** ผู้ใดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่งห้ามจำหน่าย หรือทำลายฉนิกห้วยจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำไว้ตามมาตรา ๒๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๕๖** ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๓๐ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๑๑ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม  
มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสน  
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๑๑ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม  
มาตรา ๓๐ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่น  
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๕๗** ผู้ใดขัดขวางพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๓๑  
ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๕๘** ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่  
ตามมาตรา ๓๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นห้า  
พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งพันบาท จนกว่าจะปฏิบัติให้  
ถูกต้อง

**มาตรา ๕๙** ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสอง  
หมื่นห้าพันบาท

**มาตรา ๖๐** ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัตินี้  
เป็นนิติบุคคล ให้กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการ  
ดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ  
ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนในการกระทำความผิดนั้น

**มาตรา ๖๑** นํ้ามันเชื้อเพลิงหรือทรัพย์สินใดบรรดาที่ศาลมีคำพิพากษาให้รับ  
ให้ส่งมอบแก่กรมธุรกิจพลังงาน\*เพื่อทำลายหรือจัดการตามที่เห็นสมควรต่อไป

ในกรณีที่ต้องทำลาย ให้ศาลมีคำสั่งในคำพิพากษาให้เจ้าของชำระค่าใช้จ่ายที่  
เกิดขึ้นให้แก่ทางราชการด้วย



มาตรา ๖๒ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือเป็นความผิดที่มีโทษปรับหรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ให้อธิบดีมีอำนาจเปรียบเทียบ ได้

ในกรณีที่พนักงานสอบสวนพบว่าผู้ใดกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง และผู้นั้นยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ ให้พนักงานสอบสวนส่งเรื่องให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ผู้นั้นแสดงความยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ

เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระเงินค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในระยะเวลาที่กำหนดแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบ หรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินคดีต่อไป

ในกรณีที่มิมีทรัพย์สินที่อากริบได้ตามกฎหมาย ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบเปรียบเทียบได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับทรัพย์สินที่ทำ ไร่ หรือมีไว้เป็นความผิด เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมให้ทรัพย์สินนั้นตกเป็นของกรมธุรกิจพลังงาน\*

(๒) สำหรับทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำความผิดและมีกฎหมายห้ามมิให้จำหน่าย จ่าย โอน ถ้าอาจแก้ไขให้ถูกต้องได้ เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมและได้แก้ไขทรัพย์สินนั้นให้ถูกต้องแล้ว

(๓) สำหรับทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำความผิดและมีกฎหมายห้ามมิให้จำหน่าย จ่าย โอน ถ้าไม่อาจแก้ไขให้ถูกต้องได้ เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมให้ทรัพย์สินนั้นตกเป็นของกรมธุรกิจพลังงาน\* ในกรณีนี้ จะกำหนดให้ผู้กระทำความผิดออกค่าใช้จ่ายในการทำลายของกลางนั้นด้วยก็ได้

## หมวด ๘

### บทเฉพาะกาล

มาตรา ๖๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ เป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖๔ ให้ปริมาณการค้าประจำปีและสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่รัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้วตามพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ เป็นปริมาณการค้าประจำปีและสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่อธิบดีให้ความเห็นชอบตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖๕ ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งอยู่ในข่ายที่จะต้องจดทะเบียนตามมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ และผู้ขนส่งน้ำมันซึ่งอยู่ในข่ายที่ต้องแจ้งตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัตินี้ ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ยื่นขอจดทะเบียนตามมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ หรือแจ้งต่ออธิบดีตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัตินี้แล้วแต่กรณี ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

มาตรา ๖๖ บรรดากฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับให้คงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติในพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

## ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๗ ตอนที่ ๑๑๑ ก ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๓)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่บทบัญญัติของพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ที่ใช้สำหรับควบคุมเกี่ยวกับการค้าน้ำมันมีลักษณะที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ของการประกอบกิจการค้าน้ำมันในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงบทบัญญัติให้มีความทันสมัยยิ่งขึ้น โดยกำหนดควบคุมผู้ค้าน้ำมันเป็น ๓ ระดับ คือ ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ ผู้ค้าน้ำมันรายย่อย และสถานีบริการน้ำมัน และผ่อนคลายมาตรการควบคุมบางอย่างให้เข้มงวดน้อยลง เช่น การจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถยื่นคำขอเพื่อจดทะเบียนต่ออธิบดีได้ ซึ่งแต่เดิมกำหนดให้ต้องขออนุญาตจากอธิบดี สำหรับผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงก็เพียงแต่แจ้งต่ออธิบดีเท่านั้น และปรับปรุงอำนาจของรัฐมนตรีบางประการที่เป็นเรื่องในรายละเอียดเปลี่ยนเป็นอำนาจของอธิบดี เพื่อให้การควบคุมดูแลมีความรวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่มมาตรการควบคุมผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ให้เข้มงวดยิ่งขึ้น เพื่อใช้ควบคุมการค้าน้ำมันและการปลอมปนน้ำมัน รวมทั้งปรับปรุงมาตรการบางอย่างให้สามารถคุ้มครองผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การฟ้องร้องและดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดฐานปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนบทกำหนดโทษของพระราชบัญญัติให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยเฉพาะโทษปรับที่ยังต่ำไปเนื่องจากกิจการค้าน้ำมันเป็นกิจการที่ทำรายได้สูงมาก สมควรปรับปรุงพระราชบัญญัตินี้ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

\*พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๕ ตอนที่ ๑๐๒ ก ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕)

มาตรา ๑๐ ในพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ให้แก้ไข คำว่า “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน” คำว่า “กรมทะเบียนการค้า” เป็น “กรมธุรกิจพลังงาน” และคำว่า “อธิบดีกรมทะเบียนการค้า” เป็น “อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน”

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีการกิจใหม่ ซึ่งได้มีการตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัตินี้ได้บัญญัติให้โอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่างๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้น เพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีความชัดเจนในการใช้กฎหมายโดยไม่ต้องไปค้นหาในกฎหมายโอนอำนาจหน้าที่ว่าตามกฎหมายใดได้มีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของหน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรี ผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับภารกิจโอนอำนาจหน้าที่ และเพิ่มผู้แทนส่วนราชการในคณะกรรมการให้ตรงตามภารกิจที่มีการตัดโอนจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่รวมทั้งตัดส่วน

ราชการเดิมที่มีการยุบเลิกแล้ว ซึ่งเป็นการแก้ไขให้ตรงตามพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

พระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๖๘ ก ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการประกอบกิจการในปัจจุบัน และเป็นปัญหาในการบังคับใช้กฎหมาย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมให้เหมาะสม และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

## อัตราค่าธรรมเนียม

---

(๑) คำขอ	ฉบับละ	๑๐๐ บาท
(๒) ใบทะเบียน	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
(๓) ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(๔) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการ ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗	ปีละ	๑๐๐,๐๐๐ บาท
(๕) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการ ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐	ปีละ	๕๐,๐๐๐ บาท
(๖) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการ ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑	ปีละ	๕,๐๐๐ บาท
(๗) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการ ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒	ปีละ	๕,๐๐๐ บาท

ในการออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมจะกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมให้แตกต่างกัน โดยคำนึงถึงขนาดและกิจการของผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันก็ได้

# หมวด ๑

## การค้าและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

- กฎกระทรวง
- ประกาศกระทรวง
- ประกาศกรม







## กฎกระทรวง

กำหนดคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต และหลักเกณฑ์และ  
วิธีการขอและออกใบอนุญาตหรือใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน

พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๗ วรรคสอง มาตรา ๑๐ วรรคสอง และมาตรา ๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) มีทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่าห้าสิบล้านบาท และต้องไม่ลดทุนจดทะเบียนให้เหลือน้อยกว่าห้าสิบล้านบาทตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาต

(๓) ต้องมีหลักฐานของธนาคารพาณิชย์ที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการธนาคารพาณิชย์ หรือบริษัทเงินทุนที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์ หรือบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวงเงินสินเชื่อเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับใช้ในการประกอบกิจการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท

ข้อ ๒ การยื่นขอคำรับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๘ ให้ยื่นคำขอต่อสำนักน้ำมันเชื้อเพลิง กรมทะเบียนการค้า พร้อมด้วยหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกินหกเดือน เว้นแต่กรณีที่ต้องตรวจสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมทะเบียนการค้าจัดทำขึ้น

(๒) งบการเงินของรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมา (ถ้ามี)

(๓) หลักฐานตามข้อ ๑ (๓)

(๔) รายละเอียดและสถานที่ตั้งสถานีบริการที่ผู้ขอเป็นผู้ดำเนินการเอง (ถ้ามี)

(๕) แบบขอความเห็นชอบปริมาณการค้าประจำปี

(๖) รายละเอียดของคลังและถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเอกสารแสดงสิทธิและแผนที่ตั้งโดยสังเขป (ถ้ามี)

(๗) แผนการดำเนินงานที่แสดงถึงความสามารถในการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๘

(๘) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๓ ในการพิจารณาออกใบอนุญาตเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตยังไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการเช่าถึงเก็บนํ้ามันเชื้อเพลิงในขณะที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาต รัฐมนตรีอาจพิจารณาออกใบอนุญาตให้โดยกำหนดเงื่อนไขว่าผู้ได้รับใบอนุญาตต้องรีบจัดให้ตนมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการเช่าถึงเก็บนํ้ามันเชื้อเพลิงภายในระยะเวลาหนึ่งปี

ในกรณีที่มีเหตุอันทำให้ผู้รับใบอนุญาตไม่สามารถจัดให้ตนมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการเช่าถึงเก็บนํ้ามันเชื้อเพลิงภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และหากประสงค์จะขอขยายระยะเวลา ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอขยายระยะเวลาก่อนครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ในการนี้ รัฐมนตรีอาจขยายระยะเวลาออกไปได้อีกสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสามสิบวัน

เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี หากผู้ได้รับใบอนุญาตยังไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการเช่าถึงเก็บนํ้ามันเชื้อเพลิง ให้ใบอนุญาตนั้นสิ้นผล และไม่ต้องคืนค่าธรรมเนียมให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาต

ลักษณะและการติดตั้งถึงเก็บนํ้ามันเชื้อเพลิง รวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงพาณิชย์

ข้อ ๔ การยื่นคำขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๑๐ ให้ยื่นคำขอ ณ สถานที่ที่กำหนดในข้อ ๕ พร้อมด้วยหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้จดทะเบียน ในกรณีที่ส่วนบุคคลธรรมดา

(๒) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกินหกเดือน ในกรณีที่ เป็นนิติบุคคล เว้นแต่กรณีที่ตรวจสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมทะเบียนการค้าจัดทำขึ้น

(๓) รายละเอียดของคลังและถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเอกสารแสดงสิทธิ และแผนที่ตั้งโดยสังเขป (ถ้ามี)

(๔) รายละเอียดและสถานที่ตั้งสถานีบริการที่ผู้ขอเป็นผู้ดำเนินการเอง (ถ้ามี)

(๕) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๕ การยื่นคำขอตามข้อ ๔ ให้ยื่น ณ สถานที่ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่สถานประกอบการหรือสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี ให้ยื่น ณ สำนักงานน้ำมันเชื้อเพลิง กรมทะเบียนการค้า

(๒) ในกรณีที่สถานประกอบการหรือสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในจังหวัดอื่น นอกจาก (๑) ให้ยื่น ณ สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัดนั้น

ข้อ ๖ การยื่นคำขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ ให้ยื่นคำขอ ณ สถานที่ที่กำหนดในข้อ ๗ พร้อมด้วยหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้จดทะเบียน และสำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งสถานีบริการในกรณีที่ เป็นบุคคลธรรมดา

(๒) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกินหกเดือน ในกรณีที่ เป็นนิติบุคคล เว้นแต่กรณีที่ตรวจสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมทะเบียนการค้าจัดทำขึ้น

(๓) เอกสารแสดงสิทธิในการใช้สถานที่เพื่อประกอบกิจการสถานีบริการ

(๔) เอกสารอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายการค้า (ถ้ามี)

(๕) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๙ การยื่นคำขอตามข้อ ๖ ให้ยื่นตามรายสถานบริการ ณ สถานที่  
ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่สถานบริการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี  
ให้ยื่น ณ สำนักงานน้ำมันเชื้อเพลิง กรมทะเบียนการค้า

(๒) ในกรณีที่สถานบริการตั้งอยู่ในจังหวัดอื่นนอกจาก (๑) ให้ยื่น ณ  
สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัดนั้น

ข้อ ๑๐ การขอรับใบแทนใบอนุญาตหรือใบแทนใบทะเบียนแทนฉบับเดิมที่  
ชำรุด ให้ส่งคืนฉบับเดิมที่ชำรุด หรือในกรณีเป็นการขอรับใบแทนเพราะเหตุสูญหาย  
ให้ยื่นหลักฐานการแจ้งความสูญหายด้วย โดยให้ยื่นขอ ณ สถานที่ที่ได้ยื่นคำขอรับ  
ใบอนุญาตหรือคำขอจดทะเบียน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๑ รัฐมนตรีหรืออธิบดี แล้วแต่กรณี จะออกใบอนุญาตหรือใบทะเบียน  
ให้แก่ผู้ยื่นคำขอได้ต่อเมื่อผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมถูกต้องครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๑๒ คำขอรับใบอนุญาตและใบอนุญาตตามข้อ ๒ คำขอจดทะเบียนและ  
ใบทะเบียนตามข้อ ๔ และข้อ ๖ และใบแทนใบอนุญาตหรือใบแทนใบทะเบียนตาม  
ข้อ ๑๐ ให้เป็นไปตามแบบที่กรมทะเบียนการค้ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุ  
เบกษา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๕

อดิศักดิ์ โพธารามิก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๕ ตอนที่ ๔๒ ก ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๕)

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๖ มาตรา ๗ วรรคสอง มาตรา ๑๐ วรรคสอง และมาตรา ๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๑ บัญญัติให้การขออนุญาต การออกใบอนุญาต และคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน รวมทั้งการจดทะเบียนและการจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



## กฎกระทรวง

กำหนดคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์ วิธีการขอ

การออกใบอนุญาต และค่าธรรมเนียม เป็นผู้รับใบอนุญาตค้ำน้ำมัน

เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนราชอาณาจักรในเขตปลอดอากร

หรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๗ วรรคสอง และมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และ มาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗” ให้หมายความรวมถึงผู้ค้ำน้ำมันตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าด้วย

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งนํ้ามันเชื้อเพลิง ในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วย ศุลกากร ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด หรือนิติบุคคลต่างประเทศซึ่งมีสำนักงานสาขาในประเทศไทย

(๒) มีทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่าสองล้านบาท และต้องไม่ลดทุนจดทะเบียนให้เหลือน้อยกว่าสองล้านบาทตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๓ การยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามข้อ ๒ ให้ยื่นคำขอต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมด้วยหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกินหกเดือน ในกรณีเป็นหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลต่างประเทศ ต้องมีการรับรองจากสถานทูต หรือสถานกงสุลของประเทศนั้น ๆ ในประเทศไทย หรือกระทรวงการต่างประเทศ โนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจออกหนังสือรับรองตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ

(๒) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์สำนักงานสาขาในประเทศไทยของนิติบุคคลต่างประเทศ

(๓) งบการเงินของรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมา (ถ้ามี)

(๔) แบบขอความเห็นชอบปริมาณการค้าประจำปี

(๕) แผนการดำเนินงานที่แสดงถึงความสามารถในการเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗

(๖) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ



ข้อ ๔ รัฐมนตรีจะออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ยื่นคำขอได้ต่อเมื่อผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมถูกต้องครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕ การขอรับใบแทนใบอนุญาตแทนฉบับเดิมที่ชำรุด ให้ส่งคืนฉบับเดิมที่ชำรุดหรือในกรณีเป็นการขอรับใบแทนเพราะเหตุสูญหาย ให้ยื่นหลักฐานการแจ้งความสูญหายด้วย โดยให้ยื่นคำขอต่อกรมธุรกิจพลังงาน

ข้อ ๖ คำขอรับใบอนุญาต ใบอนุญาต และใบแทนใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายกำหนดคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต และหลักเกณฑ์และวิธีการขอและออกใบอนุญาตหรือใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕ หากประสงค์จะประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรตามกฎหมายกำหนดนี้ด้วย ให้ดำเนินการแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานตามแบบที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ ให้กรมธุรกิจพลังงานออกใบรับแจ้งให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่ง และในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันนั้นต้องแจ้งหรือแสดงรายการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ สำหรับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ให้ผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวแจ้งหรือแสดงรายการของการค้าน้ำมันในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามวรรคหนึ่งแยกเป็นการเฉพาะ

ข้อ ๘ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมคำขอ ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน และค่าธรรมเนียมรายปีสำหรับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิง ในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร สำหรับคำขอที่ได้ยื่นภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ในอัตราร้อยละหนึ่งของอัตราค่าธรรมเนียมคำขอ ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน

และค่าธรรมเนียมรายปีตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม  
ค่าธรรมเนียมรายปี และหลักเกณฑ์และวิธีการชำระค่าธรรมเนียมรายปีสำหรับผู้ค้ำ  
น้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕ เฉพาะในปีแรกนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต  
เป็นผู้ค้ำน้ำมัน

ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการชำระค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวง  
กำหนดค่าธรรมเนียม ค่าธรรมเนียมรายปี และหลักเกณฑ์และวิธีการชำระ  
ค่าธรรมเนียมรายปีสำหรับผู้ค้ำน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕ มาใช้บังคับกับ  
การชำระค่าธรรมเนียมรายปีตามวรรคหนึ่งโดยอนุโลม

ข้อ ๕ ในการชำระค่าธรรมเนียมรายปีสำหรับผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗ ซึ่ง  
ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ได้รับ  
ใบอนุญาต และหลักเกณฑ์และวิธีการขอและออกใบอนุญาตหรือใบทะเบียนเป็นผู้ค้ำ  
น้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕ และได้แจ้งขอประกอบการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะเพื่อการ  
นำเข้าและส่งออกป้อนราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอด  
อากรตามข้อ ๗ วรรคหนึ่ง ให้นำปริมาณการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองกรณีรวมกัน  
เป็นฐานในการคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อชำระค่าธรรมเนียมรายปีตามที่  
กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าธรรมเนียมรายปี และหลักเกณฑ์  
และวิธีการชำระค่าธรรมเนียมรายปีสำหรับผู้ค้ำน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมัน พ.ศ.  
๒๕๔๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๗

พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๑ ตอนที่ ๑๕ ก ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๔๗)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่รัฐบาลมีนโยบายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าพลังงานในภูมิภาค เพื่อให้ประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงานและมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการทำธุรกรรมซื้อขายน้ำมัน สมควรกำหนดคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์ วิธีการขอ การออกใบอนุญาต และค่าธรรมเนียมเป็นผู้รับใบอนุญาตค้าน้ำมันเฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เพื่อ จูงใจให้ผู้ค้าน้ำมันในต่างประเทศเข้ามาทำการค้าในประเทศไทย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



## กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียม ค่าธรรมเนียมรายปี และหลักเกณฑ์และวิธีการชำระ  
ค่าธรรมเนียมรายปี สำหรับผู้ค้าน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมัน

พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง แห่ง  
พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์  
ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมค่าขอ ใบทะเบียน และใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน ดังต่อไปนี้

- |                              |        |            |
|------------------------------|--------|------------|
| (๑) ค่าขอ                    | ฉบับละ | ๑๐๐ บาท    |
| (๒) ใบทะเบียน                | ฉบับละ | ๑,๐๐๐ บาท  |
| (๓) ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน | ฉบับละ | ๒๐,๐๐๐ บาท |

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมรายปีสำหรับผู้ค้าน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมันดังต่อไปนี้

- (๑) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๖
- (ก) สำหรับผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่สองล้านเมตริกตันขึ้นไป ปีละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

(จ) สำหรับผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้า  
น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือรวมกัน  
ทุกชนิดปีละตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตัน  
ขึ้นไป แต่ไม่ถึงสองล้านเมตริกตัน ปีละ ๕๐,๐๐๐ บาท

(ค) สำหรับผู้ค้าน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียม  
เหลวแต่เพียงชนิดเดียวที่มีปริมาณการค้าปีละ  
ตั้งแต่ห้าหมื่นเมตริกตันขึ้นไป ปีละ ๘๐,๐๐๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการค้าน้ำมัน  
ตามมาตรา ๑๐ ปีละ ๓๐,๐๐๐ บาท

(๓) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑

(ก) สำหรับผู้ค้าน้ำมันที่มีหัวจ่ายไม่เกิน ห้าหัวจ่าย ปีละ ๑,๐๐๐ บาท

(ข) สำหรับผู้ค้าน้ำมันที่มีหัวจ่ายเกินห้าหัวจ่าย  
ให้คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นหัวจ่ายละ  
๑๐๐ บาทต่อปี แต่เมื่อรวมกันแล้วไม่เกิน ปีละ ๕,๐๐๐ บาท

(๔) ค่าธรรมเนียมประกอบกิจการขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒

(ก) สำหรับผู้ขนส่งน้ำมันที่ใช้รถยนต์  
ให้คิดค่าธรรมเนียมคันละ ๑,๐๐๐ บาทต่อปี  
แต่เมื่อรวมกันแล้วไม่เกิน ปีละ ๕,๐๐๐ บาท

(ข) สำหรับผู้ขนส่งน้ำมันที่ใช้ยานพาหนะอื่น  
ให้คิดค่าธรรมเนียม ปีละ ๕,๐๐๐ บาท

(ค) สำหรับผู้ขนส่งน้ำมันที่ใช้ยานพาหนะ  
ทั้ง (ก) และ (ข) ให้คิดค่าธรรมเนียม ปีละ ๕,๐๐๐ บาท

ข้อ ๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ผู้ค้าน้ำมันตาม

มาตรา ๑๑ และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ชำระค่าธรรมเนียมรายปีในปีแรกพร้อม

กับการชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบทะเบียน หรือพร้อมกับการรับแจ้งเป็นผู้  
ขนส่งน้ำมัน แล้วแต่กรณี

การชำระค่าธรรมเนียมรายปีตั้งแต่ปีที่สองเป็นต้นไปของผู้ค้าน้ำมันและผู้  
ขนส่งน้ำมันตามวรรคหนึ่ง ให้ชำระภายในเดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี

ข้อ ๔ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.  
๒๕๒๑ ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ  
การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ชำระค่าธรรมเนียมรายปีในปีแรกตามที่กำหนด  
ไว้ในข้อ ๒ (๑) (ก) (ข) หรือ (ค) ภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้  
บังคับ และให้นำความในข้อ ๓ วรรคสอง มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๕

อดิศักดิ์ โปธารามิก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๙ ตอน ๔๒ ก ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๕)

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๖ แห่ง  
พระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ บัญญัติให้รัฐมนตรีมีอำนาจออก  
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราที่ฝ่ายพระราชบัญญัติ ซึ่งจะ  
กำหนดค่าธรรมเนียมให้แตกต่างกัน โดยคำนึงถึงขนาดและกิจการของผู้ค้าน้ำมันหรือผู้  
ขนส่งน้ำมันก็ได้ และมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง แห่ง พระราชบัญญัติดังกล่าว บัญญัติ  
ให้การชำระค่าธรรมเนียมรายปีต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราที่กำหนด  
ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



ประกาศกระทรวงพลังงาน  
เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่  
ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓  
พ.ศ. ๒๕๕๓

เพื่อให้การปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ดำเนินไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๔๕

ข้อ ๔ แต่งตั้งให้ผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

(๑) ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภททั่วไปตั้งแต่ระดับชำนาญงานขึ้นไป และประเภทวิชาการตั้งแต่ระดับปฏิบัติการขึ้นไปในสังกัดกรมธุรกิจพลังงาน

(๒) ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภททั่วไปตั้งแต่ระดับชำนาญงานขึ้นไป และประเภทวิชาการตั้งแต่ระดับปฏิบัติการขึ้นไปในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน กระทรวงพลังงานที่ปฏิบัติราชการในส่วนภูมิภาค

(๓) ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งดำรงตำแหน่งต่อไปนี้

๑. ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
๒. ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๑ - ๕
๓. ผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาคใต้
๔. รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
๕. รองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๑ - ๕
๖. รองผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาคใต้
๗. ผู้บังคับการตำรวจนครบาล ๑ - ๕
๘. ผู้บังคับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรภาค ๑ - ๕
๙. ผู้บังคับการสืบสวนสอบสวนศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดน

ภาคใต้

๑๐. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด
๑๑. รองผู้บังคับการตำรวจนครบาล ๑ - ๕
๑๒. รองผู้บังคับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรภาค ๑ - ๕
๑๓. รองผู้บังคับการสืบสวนสอบสวนศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัด

ชายแดนภาคใต้

๑๔. รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด
๑๕. ผู้กำกับการสืบสวน ๑ - ๔ ตำรวจนครบาล ๑ - ๕



๑๖. ผู้กำกับการสืบสวน ๑ - ๓ ตำรวจภูธรภาค ๑ - ๕

๑๗. ผู้กำกับการสืบสวน ตำรวจภูธรจังหวัด

๑๘. ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาล

๑๙. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร

๒๐. สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธร

๒๑. สารวัตรสถานีตำรวจภูธร

๒๒. ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรที่มียศร้อยตำรวจตรีขึ้นไป ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นหัวหน้า หรือรองหัวหน้าชุดปฏิบัติการตามหน้าที่งานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

วรรณรัตน์ ชาญนุกูล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๗ ตอนพิเศษ ๕๖ ง ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓)

คำขอมีบัตรประจำตัว หรือขอบัตรประจำตัวใหม่  
ตามพระราชบัญญัติบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๓

.....

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....ชื่อสกุล.....

เกิดวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....อายุ.....ปี สัญชาติ..... หนุ่โลหิต.....

มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านเลขที่.....ตรอก / ซอย..... ถนน.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

เลขหมายประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นคำขอ  -  -  -  -

ที่อยู่ปัจจุบันที่สามารถติดต่อได้.....

.....

เจ้าหน้าที่ของรัฐประเภท ข้าราชการพลเรือนสามัญ รัฐบาลฯ / ปฏิบัติงาน / เคยสังกัด แผนก / งาน  
..... ฝ่าย / ส่วน..... กอง / สำนัก.....

กรม / เทศบาล / องค์การ..... กระทรวง / ทบวง.....

ตำแหน่ง..... ระดับ / ยศ.....

มีความประสงค์ขอมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการดำเนินงานเชื่อมั่น  
พ.ศ ๒๕๕๓ ขึ้นต่อ.....

- กรณี  ๑. ขอมีบัตรครั้งแรก
๒. ขอมีบัตรใหม่เนื่องจาก  บัตรหมดอายุ  บัตรหายหรือถูกทำลาย  
หมายเลขบัตรเดิม.....(ถ้าทราบ)
๓. ขอเปลี่ยนบัตรเนื่องจาก  เปลี่ยนตำแหน่ง / เลื่อนระดับ / เลื่อนยศ  
 เปลี่ยนชื่อตัว  เปลี่ยนชื่อสกุล  เปลี่ยนชื่อตัวและชื่อสกุล  
 ชำรุด  อื่นๆ
- ได้แนบรูปถ่ายสองใบมาพร้อมกับคำขอนี้แล้ว  หลักฐานอื่นๆ (สำเนาทะเบียนบ้าน)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ


(ลงลายมือชื่อ) ..... ผู้ทำคำขอ

(.....)

- หมายเหตุ - ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ต้องการออกแล้วเขียนเครื่องหมาย ✓ ในช่อง  และหรือ  หน้าข้อความที่ใช้
- ◆ ให้ลงคำนำหน้านามตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ เช่น นาย/นาง/นางสาว/ยศ เป็นต้น และชื่อผู้ขอมีบัตร
  - ◆ นายกเทศมนตรีให้กรอกข้อความว่า ข้าราชการการเมือง พนักงานเทศบาล กรอกข้อความว่า พนักงานเทศบาล

แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ (ออกด้วยระบบคอมพิวเตอร์) ตามแบบท้ายประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 พ.ศ.2546

(ด้านหน้า)

<b>บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่</b> ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	
	
กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน	
วันออกบัตร.....	วันหมดอายุ.....

(ด้านหลัง)

รูปถ่าย ขนาด 2.5 x 3 ซม.	เลขที่..... ชื่อ..... ตำแหน่ง..... สังกัด.....
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตรากรมธุรกิจพลังงาน



## ประกาศกระทรวงพาณิชย์

เรื่อง กำหนดปริมาณการค้าและขนาดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่  
ของผู้ค้าน้ำมันที่ต้องจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามมาตรา ๑๐ พ.ศ. ๒๕๔๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๐ วรรคหนึ่ง  
แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
พาณิชย์ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดปริมาณ  
การค้าและขนาดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ของผู้ค้าน้ำมันที่ต้องจดทะเบียนเป็น  
ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา ๑๐ พ.ศ. ๒๕๔๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ  
เบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ภายใต้บังคับของข้อ ๔ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละ  
ชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละไม่ถึง ๑๐๐,๐๐๐ เมตริกตัน แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มี  
ปริมาณการค้าน้ำมันแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกิน ๓๐,๐๐๐ เมตริกตัน หรือเป็น

ผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดได้เกิน ๒๐๐,๐๐๐ ลิตร ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี

ข้อ ๔ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพียงชนิดเดียวที่มีปริมาณการค้าปีละไม่ถึง ๕๐,๐๐๐ เมตริกตัน แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดเดียวเกิน ๓๐,๐๐๐ เมตริกตัน หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้เกิน ๒๐๐,๐๐๐ ลิตร ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

อดิศักดิ์ โปธารามิก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๓๒ ง ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๔๔)



**ประกาศกระทรวงพาณิชย์**  
**เรื่อง กำหนดชนิดและปริมาณการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**ที่ผู้ขนส่งต้องแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**ตามมาตรา ๑๒ พ.ศ. ๒๕๔๔**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและปริมาณการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ขนส่งต้องแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๒ พ.ศ. ๒๕๔๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น ที่มีปริมาณการขนส่งน้ำมันแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิด คราวละตั้งแต่สามพันลิตรขึ้นไป ต้องแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่ออธิบดี

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

อดิศักดิ์ โพธารามิก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๓๒ ง ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๔๔)



## ประกาศกรมทะเบียนการค้า

เรื่อง กำหนดแบบคำขอ ใบอนุญาต ใบทะเบียน และใบแทน  
ใบอนุญาต หรือใบแทนใบทะเบียน ของผู้ค้าน้ำมัน

ตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑

พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ แห่งกฎกระทรวง กำหนดคุณสมบัติของ  
ผู้รับใบอนุญาตและหลักเกณฑ์และวิธีการขอและออกใบอนุญาตหรือใบทะเบียนเป็น  
ผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.  
๒๕๔๓ อธิบดีกรมทะเบียนการค้า ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดแบบคำ  
ขอ ใบอนุญาต ใบทะเบียน และใบแทนใบอนุญาต หรือใบแทนใบทะเบียนของผู้ค้า  
น้ำมันตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้น  
ไป

ข้อ ๓ การขอรับใบอนุญาต และการขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ให้ใช้คำ  
ขอตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ ดังนี้



(๑) คำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ให้ใช้แบบ นพ. ๑๐๑

(๒) คำขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ให้ใช้แบบ นพ. ๑๐๒

(๓) คำขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ ให้ใช้แบบ นพ. ๑๐๓

ข้อ ๔ ใบอนุญาต และใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ให้ใช้แบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ให้ใช้แบบ นพ. ๑๐๔

(๒) ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ให้ใช้แบบ นพ. ๑๐๕

(๓) ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ ให้ใช้แบบ นพ. ๑๐๖

ข้อ ๕ การขอรับใบแทนใบอนุญาต และใบแทนใบทะเบียน ให้ใช้คำขอตามแบบ นพ. ๑๐๑ หรือ นพ. ๑๐๒ หรือ นพ. ๑๐๓ ท้ายประกาศนี้ แล้วแต่กรณี โดยมีคำว่า “ใบแทน” กำกับไว้ที่ด้านหน้า

ใบแทนใบอนุญาต และใบแทนใบทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้แบบ นพ. ๑๐๔ หรือ นพ. ๑๐๕ หรือ นพ. ๑๐๖ ท้ายประกาศนี้ แล้วแต่กรณี โดยมีคำว่า “ใบแทน” กำกับไว้ที่ด้านหน้า

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๕

อรจิต สิงคาลวณิช

อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๙ ตอนพิเศษ ๔๔ง ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๕)



รายละเอียดชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะส่งจะทำการค้า	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณการค้า	
		เมตริกตัน	ลิตร
	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....
หลักฐานที่ใช้ประกอบการพิจารณา	<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน เว้นแต่กรณีที่ตรงสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าทำขึ้น <input type="checkbox"/> งบการเงินฉบับล่าสุด (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> หลักฐานของธนาคารหรือสถาบันการเงินที่แสดงว่ามีผู้มีเงินสินเชื่อเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน <input type="checkbox"/> รายละเอียดคลัง/ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเอกสารแสดงสิทธิ์และแผนที่ตั้งโดยสังเขป (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> รายละเอียดของสถานีบริการที่ผู้ขอเป็นผู้ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> แบบขอความเห็นชอบปริมาณการค้าประจำปี <input type="checkbox"/> แผนการค้าดำเนินงานที่แสดงถึงความสามารถในการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> เอกสารอื่น.....		
<b>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</b>			
(ประทับตรานิติบุคคล)	ลงลายมือชื่อ.....ผู้ขออนุญาต (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....		
<u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u>	ได้รับค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจำนวน.....บาท ได้รับค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมัน จำนวน.....บาท ออกใบอนุญาตเมื่อวันที่..... เดือน.....พ.ศ. .... ลงชื่อ..... (.....) ตำแหน่ง.....		

 กรมธุรกิจพลังงาน	<b>คำขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10</b> <b>แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง</b> <b>พ.ศ. 2543</b>		เฉพาะเจ้าหน้าที่
			คำขอเลขที่
			รับวันที่
			ทะเบียนเลขที่
ชื่อผู้จดทะเบียน	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ.....	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....	
<b>ข้าพเจ้าขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</b>			
ที่ตั้ง สถานประกอบการ/ สำนักงานใหญ่	เลขที่.....หมู่ที่.....ต.รอก/ซอย.....ถนน..... ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....		
การค้า น้ำมันเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ไม่เคยค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมาก่อน <input type="checkbox"/> เคยค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมาก่อน ปัจจุบันค้าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด..... ..... รวมปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ปีละ.....เมตริกตันหรือ.....ลิตร <input type="checkbox"/> มีสถานบริการที่ผู้ค้าน้ำมันดำเนินการเอง.....แห่ง		
รายละเอียดชนิด น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ประสงค์จะทำการค้า	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณการค้า	
		เมตริกตัน	ลิตร
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
จำนวนถังเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิง และความจุรวม	ผู้จดทะเบียนมีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....ถึง ความจุรวม .....ลิตร		

<p><b>หลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอจดทะเบียน</b></p>	<p><input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้จดทะเบียน (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา)</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน (กรณีที่เป็นนิติบุคคล) เว้นแต่ที่ตรวจสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าจัดทำขึ้น</p> <p><input type="checkbox"/> รายละเอียดคลัง/ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเอกสารแสดงสิทธิ์และแผนที่ตั้งโดยสังเขป (ถ้ามี)</p> <p><input type="checkbox"/> รายละเอียดของสถานีบริการที่ผู้ขอเป็นผู้ดำเนินการเอง</p> <p><input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ</p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารอื่น.....</p>
<p><b>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</b></p> <p style="text-align: right;">ลงลายมือชื่อ.....ผู้จดทะเบียน (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....</p> <p>(ประทับตรานิติบุคคล)</p>	
<p><b><u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u></b></p>	<p>ได้รับค่าธรรมเนียมค่าขอ จำนวน.....บาท</p> <p>ได้รับค่าธรรมเนียมใบทะเบียน จำนวน.....บาท</p> <p>ได้รับค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมัน จำนวน.....บาท</p> <p>รับจดทะเบียน เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....</p> <p>ลงชื่อ..... (.....)</p> <p>ตำแหน่ง.....</p>

 กรมธุรกิจพลังงาน	<b>คำขอตระเบียนเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 11</b> <b>แห่งพระราชบัญญัติการค้ำนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543</b> (สถานีบริการ)				เฉพาะเจ้าหน้าที่	
					คำขอเลขที่	
					รับวันที่	
					ทะเบียนเลขที่	
ชื่อผู้ขอตระเบียน ชื่อ.....	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล			ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....		
<b>ข้าพเจ้าขอตระเบียนเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 11 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</b>						
<b>ที่ตั้ง</b> สถานที่ประกอบกร/ สำนักงานแห่งใหญ่	เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....					
<b>ชื่อ</b> <b>และที่ตั้ง</b> <b>สถานีบริการ</b>	ชื่อ..... เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร..... สถานีบริการนี้ <input type="checkbox"/> สร้างขึ้นใหม่ <input type="checkbox"/> เป็นสถานีบริการที่มีอยู่แต่เดิม					
<b>ชนิดนํ้ามันเชื้อเพลิง</b> <b>ที่จำหน่าย</b> <b>รายละเอียดของถัง</b> <b>เก็บนํ้ามันและ</b> <b>จำนวนหัวจ่าย</b>	ชนิดนํ้ามันเชื้อเพลิง	ประเภทของถัง				จำนวน หัวจ่ายทั้งสิ้น
		ถังใต้ดิน		ถังลอย		
		จำนวน (ถัง)	ความจุ (ลิตร)	จำนวน (ถัง)	ความจุ (ลิตร)	
	.....					
	.....					
	.....					
	.....					

<p>เจ้าหน้าที่น้ำมัน เชื้อเพลิงโดยได้รับ อนุญาตให้ใช้ เครื่องหมายการค้า</p>	<p><input type="checkbox"/> ปตท.    <input type="checkbox"/> เชลล์    <input type="checkbox"/> เอสโซ่    <input type="checkbox"/> คาลเท็กซ์    <input type="checkbox"/> บวงจาก</p> <p><input type="checkbox"/> พีที    <input type="checkbox"/> เอ็มที    <input type="checkbox"/> ทีพีไอ    <input type="checkbox"/> คอนอโค    <input type="checkbox"/> ชัสโก้</p> <p><input type="checkbox"/> คอสโม    <input type="checkbox"/> โมบิล    <input type="checkbox"/> คิว 8    <input type="checkbox"/> อีสระ    <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....</p>
<p>หลักฐานที่ใช้ ประกอบคำขอ จดทะเบียน</p>	<p><input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้จดทะเบียน (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา)</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งสถานบริการ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา)</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน (กรณีที่เป็นนิติบุคคล) เว้นแต่ที่ตรวจสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าจัดทำขึ้น</p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารแสดงสิทธิในการใช้สถานที่ประกอบกิจการสถานบริการ</p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายการค้า (ถ้ามี)</p> <p><input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ</p> <p><input type="checkbox"/> เอกสารอื่นๆ .....</p>
<p><b>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</b></p> <p style="text-align: right;">ลงลายมือชื่อ.....ผู้จดทะเบียน (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....</p> <p>(ประทับตรานิติบุคคล)</p>	
<p><u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u></p>	<p>ได้รับค่าธรรมเนียมค่าขอ จำนวน.....บาท</p> <p>ได้รับค่าธรรมเนียมใบทะเบียน จำนวน.....บาท</p> <p>ได้รับค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมัน จำนวน.....บาท</p> <p>รับจดทะเบียน เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....</p> <p>ลงชื่อ..... (.....)</p> <p>ตำแหน่ง.....</p>



ใบอนุญาตเลขที่ .....

แบบ นพ.104

## กระทรวงพลังงาน

ใบอนุญาตเป็นผู้ค้ำน้ำมัน

ตามมาตรา 7

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....  
สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งเลขที่ .....

.....  
ได้รับอนุญาตเป็นผู้ค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 7  
แห่งพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543  
ให้ประกอบการค้ำน้ำมัน .....

.....  
โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด  
ออกให้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
ประทับตรากระทรวงพลังงาน





ทะเบียนเลขที่ .....

แบบ นพ.105

## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน

ตามมาตรา 10

ใบทะเบียนนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....  
สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ .....

ได้จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 10

แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน



ทะเบียนเลขที่.....

แบบ นพ.106

## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11

(สถานีบริการ)

ใบทะเบียนนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....

จัดตั้งสถานีบริการอยู่เลขที่.....

.....

ได้จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 11  
แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

เมื่อวันที่ .....

โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

ออกให้ ณ วันที่ .....

.....

ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน

**รายละเอียดคั้งและถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**ของผู้ขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา 7 หรือผู้จดทะเบียนเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา 10**  
 (กรณีมีคั้งมากกว่า 1 แห่ง ให้จัดทำรายละเอียดนี้แห่งละ 1 ชุด)

<b>ชื่อคั้งน้ำมัน</b>	<b>ชื่อ</b>				
<b>สถานที่ตั้งคั้งน้ำมัน</b>	เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน..... ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....				
<b>สิทธิในการใช้สถานที่ตั้งคั้งน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	<input type="checkbox"/> อยู่ในที่ดินของตนเอง <input type="checkbox"/> อยู่ในที่ดินของ.....(แนบสำเนาสัญญาเช่าหรือสำเนาหนังสือยินยอม)				
<b>ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน</b>	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี โดยเป็นท่าเรือของตนเอง/โดยเช่าจาก..... (แนบสำเนาสัญญาเช่า) <input type="checkbox"/> มีโดยได้รับความยินยอมจาก.....(แนบสำเนาหนังสือยินยอม)				
<b>รายละเอียดเกี่ยวกับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานที่ตั้งคั้งน้ำมัน</b>	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หมายเลขถัง	ความจุถัง (ลิตร)	เป็นของตนเอง	เช่า/ได้รับความยินยอมให้ใช้
	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....

**ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ**

ลงลายมือชื่อ.....ผู้ขออนุญาต/ผู้จดทะเบียน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

(.....)

(ประทับตรานิติบุคคล)

รายละเอียดสถานีบริการที่ผู้ขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา 7  
หรือผู้ขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา 10 เป็นผู้ดำเนินการเอง  
(กรณีมีสถานีบริการ มากกว่า 1 แห่ง ให้จัดทำรายละเอียดนี้แต่ละ 1 ชุด)

จำนวนสถานีบริการ	สถานีบริการที่ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือขอจดทะเบียนเป็นผู้ดำเนินการเอง จำนวน .....แห่ง					
ชื่อและที่ตั้งสถานีบริการ	ชื่อสถานีบริการ ..... เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก /ชอย ..... ถนน ..... ตำบล /แขวง ..... อำเภอ /เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....					
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่าย รายละเอียดของถังเก็บน้ำมัน และจำนวนหัวจ่าย	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ประเภทของถัง				จำนวนหัวจ่ายทั้งสิ้น
		ถังใต้ดิน		ถังลอย		
		จำนวน	ความจุ (ลิตร)	จำนวน	ความจุ (ลิตร)	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ลงลายมือชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต / ผู้ขอจดทะเบียน  
(.....)  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

(ประทับตรานิติบุคคล)



## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดแบบคำขอ ใบอนุญาต แบบแจ้ง ใบรับแจ้ง และใบแทนใบอนุญาตหรือใบแทนใบรับแจ้งของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป็นอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากร หรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ และข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวง กำหนดคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์ วิธีการขอ การออกใบอนุญาต และค่าธรรมเนียมเป็นผู้รับใบอนุญาตค้าน้ำมันเฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป็นอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ การขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เฉพาะเพื่อการนำเข้าและ ส่งออกป็นอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอด

อาคารตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ให้ใช้คำขอตามแบบ นพ.๑๑๗ ที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรให้ใช้แบบใบอนุญาตตามแบบ นพ. ๑๑๘ ที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต และหลักเกณฑ์ และวิธีการขอและออกใบอนุญาต หรือ ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕ ที่ประสงค์จะแจ้งประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ให้ใช้แบบแจ้งตามแบบ นพ. ๑๑๙ ที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ใบรับแจ้งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรสำหรับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต และหลักเกณฑ์ และวิธีการขอและออกใบอนุญาต หรือใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้ใช้แบบใบรับแจ้งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ตามแบบ นพ. ๑๒๐ ที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การขอรับใบแทนใบอนุญาต ใบแทนใบรับแจ้งให้ใช้คำขอตามแบบ นพ. ๑๑๗ หรือแบบแจ้งตามแบบ นพ. ๑๑๙ ท้ายประกาศนี้โดยมีคำว่า “ใบแทน” หรือ “Replacement” กำกับไว้ที่ด้านหน้า

ใบแทนใบอนุญาต ใบแทนใบรับแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้แบบ นพ. ๑๑๘  
หรือแบบ นพ. ๑๒๐ ท้ายประกาศนี้ โดยมีคำว่า “ใบแทน” หรือ “Replacement” กำกับ  
ไว้ที่ด้านหน้า

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗

วิโรจน์ คลังบุญครอง

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๑ ง ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗)





<p><b>Documents Used for Consideration</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Certified copy of the Certificate of Juristic Person Registration that has been issued not more than 6 months, in case of a certificate of Juristic Person Registration issued from other country, it must be certified by the Embassy or Consul of the respective country in Thailand, or the Ministry of Foreign Affairs, Notary public, or related agencies that have the authority to issue the Certificate under the law of such country</li> <li><input type="checkbox"/> Certified copy of Commerce Registration of the branch office in Thailand of the foreign juristic person</li> <li><input type="checkbox"/> Financial Statement of the latest accounting period</li> <li><input type="checkbox"/> Annual trading quantity</li> <li><input type="checkbox"/> 5 years Business plan</li> <li><input type="checkbox"/> Letter of Authority (if any), and a copy of the authorizing person's and authorized person's IDs or passport (in case of foreigner)</li> </ul>
<p><b>I hereby certify that the above information is correct and accurate</b></p> <p>Signature.....License Requester (.....)</p> <p>(Juristic Person Seal)      Date.....Month.....Year.....</p>	
<p><b><u>Official Use Only</u></b></p>	<p><b>Have received the license application fee for.....Baht</b></p> <p><b>Have received the license fee for .....Baht</b></p> <p><b>Have received the annual fee for.....Baht</b></p> <p><b>Granted license on Date.....Month.....Year.....</b></p> <p><b>Signature.....</b> (.....)</p> <p><b>Position.....</b></p>



License No.....

From Nor. Phor. 118

## MINISTRY OF ENERGY

LICENSE FOR PETROLEUM TRADER  
IN ACCORDANCE WITH SECTION 7  
OF THE PETROLEUM TRADE ACT B.E. 2543  
SPECIAL FOR IMPORT AND EXPORT  
IN FREE ZONE OR BETWEEN FREE ZONES

It is hereby certify that

.....  
**Head Office Location:**.....  
.....

is authorized to be Petroleum Trader in accordance with Section 7  
of the Petroleum Trade Act B.E. 2543 special for import and export  
in Free Zone or between Free Zones in accordance with Customs Law


under the conditions set forth by the Minister

Issued Date.....

.....  
(.....)

Minister of Energy  
Kingdom of THAILAND  
Ministry of Energy Seal



 กรมทรัพยากรพลังงาน	แบบแจ้งเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพ.ร.บ.การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนอกราชอาณาจักร ในเขตปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร		เฉพาะเจ้าหน้าที่
			รับเลขที่.....
			รับวันที่.....
			ใบรับแจ้งเลขที่.....
ชื่อผู้แจ้ง	บริษัท.....	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....	
ที่ตั้ง สถานประกอบการ/ สำนักงานใหญ่	เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....		
ขอแจ้งเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เฉพาะ เพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์ วิธีการขอ การออกใบอนุญาตและค่าธรรมเนียม เป็นผู้รับใบอนุญาตค้ำน้ำมันเฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนอกราชอาณาจักรในเขตปลอดอากร หรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2547			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ			
(ประทับตรานิติบุคคล)		ลงลายมือชื่อ.....ผู้แจ้ง (.....) วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....	



ใบรับแจ้งเลขที่.....

แบบ นพ.120

## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบรับแจ้งเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7

แห่งพระราชบัญญัติการค้ำนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

เฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนราชอาณาจักรในเขต  
ปลอดอากรหรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ใบรับแจ้งนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....  
สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....  
.....

ได้แจ้งเป็นผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้ำนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543  
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนด คุณสมบัติ และหลักเกณฑ์ วิธีการขอ การออกใบอนุญาต และ  
ค่าธรรมเนียม เป็นผู้รับใบอนุญาตค้ำนํ้ามันเฉพาะเพื่อการนำเข้าและส่งออกป้อนอก  
ราชอาณาจักรในเขตปลอดอากร หรือระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2547

โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ออกให้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

.....  
(.....)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน  
ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน



## ประกาศกรมทะเบียนการค้า

เรื่อง การแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา ๑๒  
และการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้แจ้งไว้ พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน  
เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมทะเบียนการค้า ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง การแจ้งเป็นผู้  
ขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๒ และการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้แจ้งไว้  
พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ แบบแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดและปริมาณตามประกาศ  
กระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิดและปริมาณการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ขนส่ง  
ต้องแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา ๑๒ พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้เป็นไปตามแบบ  
นพ. ๑๐๘ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ แบบแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการที่ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงได้แจ้งไว้ ให้  
เป็นไปตามแบบ นพ. ๑๐๕ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา ๑๒ และการแจ้ง  
เปลี่ยนแปลงรายการที่ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงได้แจ้งไว้ ให้ผู้แจ้งยื่นแบบแจ้งตามข้อ  
๒ หรือข้อ ๓ แล้วแต่กรณี ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่สถานประกอบการหรือสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในเขต กรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดนนทบุรี ให้ยื่นแบบแจ้งได้ที่สำนักงานน้ำมันเชื้อเพลิง กรมทะเบียนการค้า

(๒) ในกรณีที่สถานประกอบการหรือสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในจังหวัด อื่นๆ นอกจาก(๑) ให้ยื่นแบบแจ้งได้ที่สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัดที่สถานประกอบการหรือสำนักงานแห่งใหญ่นั้น ๆ ตั้งอยู่


**ข้อ ๕** เมื่ออธิบดีได้รับแจ้งการเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว กรมทะเบียนการค้าจะออกใบรับแจ้งตามแบบ นพ. ๑๑๐ ท้ายประกาศนี้ ให้ไว้เป็นหลักฐาน  
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๔

อดุลย์ วินัยแพทย์

อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๓๕ ง ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๔)

 กรมธุรกิจพลังงาน	แบบแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543			เลขประจำหน้าที่	
				รับเลขที่	
				รับวันที่	
				ใบรับแจ้งเลขที่	
ชื่อผู้แจ้ง	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ.....		ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....		
ขอแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้					
ที่ตั้ง สถานประกอบการ/ สำนักงานใหญ่	เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....				
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขนส่ง	<input type="checkbox"/> ก๊าซปิโตรเลียมเหลว <input type="checkbox"/> น้ำมันเบนซิน <input type="checkbox"/> น้ำมันเครื่องบิน <input type="checkbox"/> น้ำมันก๊าด <input type="checkbox"/> น้ำมันดีเซล <input type="checkbox"/> น้ำมันเตา <input type="checkbox"/> น้ำมันหล่อลื่น <input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....				
รายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง					
<input type="checkbox"/> ขนส่งโดยรถยนต์ จำนวน.....คัน <input type="checkbox"/> ขนส่งทางเรือ จำนวน.....ลำ <input type="checkbox"/> ขนส่งทางรถไฟ (กรณีกรอกไม่พอให้จัดทำใบต่อ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งตามแบบแจ้งนี้)					
ลำดับที่	หมายเลขทะเบียน	ลักษณะรถ/ชื่อเรือ	ขนาดบรรทุก (ลิตร)	น้ำมัน	ก๊าซฯ
.....1.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....2.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....3.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....4.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....5.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....6.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....7.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....8.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....9.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....10.....	.....	.....	.....	.....	.....

<b>เอกสารประกอบ แบบแจ้ง</b>	<input type="checkbox"/> สำนักบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้แจ้ง (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านสถานประกอบการ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน <input type="checkbox"/> สำเนาใบทะเบียนยานพาหนะ <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> เอกสารอื่น.....
<p style="text-align: center;"><b>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</b></p> <p style="text-align: center;">ลงลายมือชื่อ.....ผู้แจ้ง (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....</p> <p>(ประทับตรานิติบุคคล)</p>	
<b>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</b>	ได้รับค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการเป็นผู้ขนส่งน้ำมันจำนวน.....บาท รับแจ้ง เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ. .... ลงชื่อ..... (.....) ตำแหน่ง.....



 กรมธุรกิจพลังงาน	<b>แบบแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการของ</b> <b>ผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12</b> <b>แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543</b>		<b>เฉพาะเจ้าหน้าที่</b>			
			รับเลขที่			
			รับวันรับ			
			ใบเลขที่			
ผู้แจ้ง <input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ.....	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....					
ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการโดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้						
<input type="checkbox"/> ชื่อผู้แจ้ง	เดิม ..... เปลี่ยนแปลงเป็น.....					
<input type="checkbox"/> ที่ตั้งแห่งใหม่ของ สถานประกอบการ/ สำนักงานแห่งใหญ่	เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ครอก/ซอย ..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....					
<input type="checkbox"/> รายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง (เฉพาะที่มีการเปลี่ยนแปลง)						
<input type="checkbox"/> ขนส่งโดยรถยนต์ จำนวน.....คัน <input type="checkbox"/> ขนส่งทางเรือ จำนวน.....ลำ <input type="checkbox"/> ขนส่งทางรถไฟ						
ลำดับที่	หมายเลขทะเบียน		ลักษณะรถ/ชื่อเรือ	ขนาดบรรทุก (ลิตร)	น้ำมัน	ก๊าซ
	เพิ่ม	ลด				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(กรณีกรอกไม่พอให้จัดทำใบต่อโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งตามแบบแจ้งนี้)						
เอกสารประกอบ แบบแจ้ง	<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสืออนุญาตให้เปลี่ยนชื่อ/ชื่อสกุล (กรณีบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งสำนักงานแห่งใหญ่ (กรณีบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน <input type="checkbox"/> เอกสารใบทะเบียนยานพาหนะ <input type="checkbox"/> เอกสารอื่น.....					
ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ						
(ประทับตรานิติบุคคล)			ลงลายมือชื่อ.....ผู้แจ้ง (.....) วันที่ .....เดือน.....พ.ศ. ....			
บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่	ลงชื่อ.....พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้รับแจ้ง (.....) ตำแหน่ง.....					

ใบรับแจ้งเลขที่.....



แบบ นพ.110

## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามมาตรา 12

ใบรับแจ้งนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....  
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่.....

ได้แจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 12  
แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543

เมื่อวันที่.....

ออกให้ ณ วันที่.....

.....  
ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน



ประกาศกรมทะเบียนการค้า  
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดระบบการค้า  
และการป้องกันการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง  
ของผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑  
พ.ศ. ๒๕๔๕

เพื่อประโยชน์ในการป้องกันการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมทะเบียนการค้าออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดระบบการค้า และการป้องกันการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ประกาศนี้ไม่ใช้บังคับกับการจำหน่าย หรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลว และน้ำมันหล่อลื่น

ข้อ ๔ ในการจำหน่าย หรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน ตาม มาตรา ๑๐ และผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๑ ที่ต้องมีการขนส่งโดยใช้ยานพาหนะที่ใช้ ในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ในกรณีที่เป็น การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยยานพาหนะของตนเอง ผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๐ และผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๑ ต้องปิดผนึก (SEAL) ฝา ท่อรับ และท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะที่จะสามารถตรวจสอบได้ว่า หากมีการรับหรือ จ่ายน้ำมันในระหว่างการขนส่งจะต้องมีการทำลายผนึกดังกล่าว

(๒) ในกรณีที่เป็น การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ได้ใช้ยานพาหนะของ ตนเองผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๐ และผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๑ ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้าง ขนส่งน้ำมันยินยอมให้มีการปิดผนึก (SEAL) ฝา ท่อรับและท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ดังกล่าว หากผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันไม่ยินยอมให้ปิดผนึก (SEAL) ผู้ค้าน้ำมันต้องไม่จ่าย น้ำมันลงสู่ยานพาหนะดังกล่าว

ข้อ ๕ ก่อนการรับหรือสูบลำน้ำมันเชื้อเพลิงจากยานพาหนะลงสู่ถังเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๐ และผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๑๑ ต้อง ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบผนึก (SEAL) ที่ฝา ท่อรับและท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของ ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งให้สอดคล้องกับที่ระบุไว้ในใบกำกับ การขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิง หากปรากฏว่าผนึกอยู่ในสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย ไม่มีร่องรอยถูกเปิดหรือ ถูกทำลายก็ให้รับหรือสูบลำน้ำมันเข้าเก็บในถังได้ แต่ถ้าปรากฏว่าผนึกถูกเปิดหรือ ถูกทำลายและไม่ มีข้อเท็จจริงหรือหลักฐานยืนยันว่าไม่มีการสูบลำหรือสับเปลี่ยน น้ำมันในระหว่างการขนส่ง ผู้ค้าน้ำมันพึงไม่รับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว

(๒) ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY) หรือค่า ความถ่วง API (API GRAVITY) หรือค่าความหนาแน่น (DENSITY) ของน้ำมัน เชื้อเพลิง ยกเว้นสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการติดตั้งระบบควบคุมไอ

ระเหยของน้ำมันเบนซิน (VAPOUR RECOVERY UNIT) และไม่สามารถจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อตรวจสอบได้ หากผลการตรวจสอบพบว่าไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมันพึงไม่รับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๕

อรจิต สิงคาลวณิช

อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๕ ตอนพิเศษ ๑๔ ง ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕)



**ประกาศกรมทะเบียนการค้า**  
**เรื่อง กำหนดแบบแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการของผู้ค้าน้ำมัน**  
**ตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ และแบบแจ้งเลิก**  
**เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑**  
**และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒**  
**พ.ศ. ๒๕๔๕**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน  
เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมทะเบียนการค้าออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดแบบ  
แจ้ง เปลี่ยนแปลงรายการของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ และ  
แบบแจ้งเลิกเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา  
๑๒ พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้น  
ไป

ข้อ ๓ การแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ขออนุญาตไว้ของผู้ค้าน้ำมันตาม  
มาตรา ๗ หรือรายการตามที่ได้ขอจดทะเบียนไว้ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ และ  
มาตรา ๑๑ ให้ใช้แบบแจ้งตามแบบ นพ. ๑๐๗ ที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การแจ้งเลิกประกอบกิจการของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑  
และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ให้ใช้แบบแจ้งตามแบบ นพ. ๑๑๑ ที่กำหนดไว้ท้าย  
ประกาศนี้

ข้อ ๕ การแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ขออนุญาตหรือขอจดทะเบียน  
ไว้ของ ผู้ค้าน้ำมัน ตามข้อ ๓ หรือการแจ้งเลิกประกอบกิจการของผู้ค้าน้ำมันและผู้  
ขนส่งน้ำมัน ตามข้อ ๔ ให้ยื่นแบบแจ้ง ณ สถานที่ที่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตหรือคำ  
ขอจดทะเบียน แล้วแต่กรณี

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๕

อรจิต สิงคาลวนิช

อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๙ ตอนพิเศษ ๔๔ง ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๕)

 <b>กรมธุรกิจพลังงาน</b>	<b>แบบแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการของผู้ค้าน้ำมันตาม</b> <b>มาตรา 7 มาตรา 10 และมาตรา 11</b> <b>แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543</b>		<b>เฉพาะเจ้าหน้าที่</b>
			<b>รับเลขที่</b>
			<b>รับวันที่</b>
			<b>ใบอนุญาต/ทะเบียน</b> <b>เลขที่</b>
<b>ชื่อผู้แจ้ง</b>	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ.....	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....	
<b>สถานภาพ</b>	เป็นผู้ค้าน้ำมันตาม <input type="checkbox"/> มาตรา 7 <input type="checkbox"/> มาตรา 10 <input type="checkbox"/> มาตรา 11 ใบอนุญาต / ทะเบียน เลขที่..... ออกให้เมื่อวันที่.....		
<b>ข้าพเจ้าขอแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</b>			
<b>รายการที่ขอ</b> <b>เปลี่ยนแปลง</b>	<input type="checkbox"/> ชื่อผู้รับใบอนุญาต/ชื่อผู้จดทะเบียน <input type="checkbox"/> ชื่อสถานบริการ <input type="checkbox"/> ที่ตั้งสถานประกอบการหรือสำนักงานใหญ่ <input type="checkbox"/> ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำการค้า <input type="checkbox"/> คลังและถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> จำนวนและที่ตั้งของสถานีบริการที่ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 7 หรือผู้จดทะเบียนตามมาตรา 10 เป็นผู้ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จำนวนถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการจำหน่ายและจำนวนหัวจ่าย <input type="checkbox"/> เครื่องหมายการค้าที่ได้รับอนุญาตให้ใช้		
<b>เอกสาร</b> <b>ประกอบการ</b> <b>พิจารณา</b>	<input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านผู้แจ้ง (กรณีบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน (กรณีที่เป็นนิติบุคคล) เว้นแต่ที่ตรวจสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าจัดทำขึ้น <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> เอกสารอื่น.....		
(ประทับตรานิติบุคคล)	ลงลายมือชื่อ.....ผู้แจ้ง (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....		



รายละเอียดประกอบแบบแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11									
รายการที่ขอเปลี่ยนแปลง		เดิม			เปลี่ยนแปลงเป็น				
<input type="checkbox"/> ชื่อผู้จดทะเบียน		.....			.....				
<input type="checkbox"/> ชื่อสถานีบริการ		.....			.....				
ที่ตั้งแห่งใหม่ของ สำนักงานใหญ่		เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....							
จำนวนถังเก็บน้ำมัน เชื้อเพลิงเพื่อการ จำหน่ายและ จำนวนหัวจ่าย		ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง		ประเภทของถัง		จำนวนหัวจ่ายทั้งสิ้น			
		เพิ่ม	ลด	ตั้งได้ดิน		ตั้งลอย		เพิ่ม	ลด
				จำนวน(ถัง)	ความจุ (ลิตร)	จำนวน(ถัง)	ความจุ (ลิตร)		
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
เครื่องหมายการค้าที่ใช้ ได้รับอนุญาตให้ใช้		เดิม			เปลี่ยนแปลงเป็น				
.....		.....			.....				
เอกสารประกอบ รายละเอียด		<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสืออนุญาตให้เปลี่ยนชื่อ/ชื่อสกุล (กรณีบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งสำนักงานใหญ่ (กรณีบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> เอกสารอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายการค้า <input type="checkbox"/> เอกสารอื่น.....							
<b>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</b>									
(ประทับตรานิติบุคคล)					ลงลายมือชื่อ.....ผู้แจ้ง (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....				

 กรมธุรกิจพลังงาน	<b>แบบแจ้งเลิกเป็นผู้ค้ำน้ำหนักตามมาตรา 10</b> <b>มาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำหนักตามมาตรา 12</b> <b>แห่งพระราชบัญญัติการค้ำน้ำหนักเชื้อเพลิง พ.ศ.2543</b>		<b>เฉพาะเจ้าหน้าที่</b>
			<b>รับเลขที่</b>
			<b>รับวันที่</b>
			<b>ทะเบียน/ใบรับแจ้งเลขที่</b>
<b>ชื่อผู้แจ้ง</b>	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ.....	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....	
<b>ที่ตั้ง</b> <b>สถานประกอบการ/</b> <b>สำนักงานแห่งใหญ่/</b> <b>สถานีบริการ</b>	เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอช..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....		
<b>ชื่อที่อยู่</b> <input type="checkbox"/> เจ้าของ <input type="checkbox"/> หัวหน้าผู้จัดการ <input type="checkbox"/> กรรมการผู้จัดการ	นาย/นาง/นางสาว..... เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอช..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....		
<b>ข้าพเจ้าขอแจ้งเลิกประกอบกิจการ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</b>			
<b>สถานภาพ</b>	เป็นผู้ค้ำน้ำหนักตาม <input type="checkbox"/> มาตรา 10 <input type="checkbox"/> มาตรา 11 หรือ <input type="checkbox"/> ผู้ขนส่งน้ำหนักตามมาตรา 12 ตามทะเบียน/ใบรับแจ้ง เลขที่..... ออกให้เมื่อวันที่.....		
<b>วันเดือนปีที่เลิกประกอบกิจการ</b>	ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้ำน้ำหนักตาม <input type="checkbox"/> มาตรา 10 <input type="checkbox"/> มาตรา 11 หรือ <input type="checkbox"/> ผู้ขนส่งน้ำหนักตามมาตรา 12 ตั้งแต่วันที่ .....เป็นต้นไป		
<b>เอกสารประกอบการแจ้ง</b>	<input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้แจ้ง (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน (กรณีที่เป็นิติบุคคล) เว้นแต่ที่ตรวจสอบการจดทะเบียนนิติบุคคลได้ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าจัดทำขึ้น <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> เอกสารอื่น.....		
<b>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</b>			
(ประทับตรานิติบุคคล)	ลงลายมือชื่อ..... ผู้แจ้ง (.....) วันที่.....เดือน..... พ.ศ. ....		
<b>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</b>	ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้รับแจ้ง (.....) ตำแหน่ง.....		



**ประกาศกรมทะเบียนการค้า**  
**เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**พ.ศ. ๒๕๔๕**

---

เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลและควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมทะเบียนการค้าออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ประกาศนี้ไม่ใช่บังคับกับกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือน้ำมันหล่อลื่น

(๒) การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยยานพาหนะอื่นที่มีไซยานพาหนะสำหรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ

ข้อ ๔ ภายใต้บังคับตามข้อ ๕ การจำหน่าย หรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หากจะต้องมีการขนส่งน้ำมัน ไม่ว่าจะทำการขนส่งเอง หรือจ้างผู้ขนส่งน้ำมันตาม มาตรา ๑๒ เป็นผู้ขนส่ง ผู้ค้าน้ำมันต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และมอบต้นฉบับหรือสำเนาให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะนำกำกับไปกับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งจนถึงสถานที่ส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ให้ผู้ออกใบกำกับการขนส่งต้องลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย

ใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว อย่างน้อยต้องมีรายการซึ่งมีข้อความที่ชัดเจนดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อผู้ค้าน้ำมันที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยระบุที่ตั้งให้ชัดเจน

(๒) วันที่และเลขที่ออกใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) ชื่อผู้รับน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงปลายทาง โดยระบุที่ตั้งให้ชัดเจน

(๔) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง

(๕) เลขทะเบียนยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง ในกรณีขนส่งโดยทางเรือให้ระบุชื่อเรือ

(๖) วันและเวลาที่ออกเดินทางจากสถานที่จำหน่ายน้ำมันต้นทาง และประมาณวันและเวลาที่ถึงปลายทาง

(๗) ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขนส่ง

(๘) ระบุหมายเลขประจำตรา (SEAL) หรือรหัส ELECTRONIC SEAL หรือระบุว่าใช้ระบบปิดผนึกอัตโนมัติ (SEALED DELIVERY SYSTEM หรือระบบ SEALED PARCEL DELIVERY) ที่ใช้ปิดผนึกฝา ท่อรับและท่อจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะที่ขนส่งในแต่ละเที่ยว

(๘) ค่าความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY) หรือค่าความถ่วง API (API GRAVITY) หรือค่าความหนาแน่น (DENSITY) ของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด

เมื่อได้ออกใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบให้เก็บสำเนาใบกำกับการขนส่งไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันที่จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีการออกใบกำกับสินค้าหรือใบกำกับภาษี จะใช้ใบกำกับสินค้าหรือใบกำกับภาษีแทนใบกำกับการขนส่งก็ได้ แต่ต้องมีรายการไม่น้อยกว่ารายการที่กำหนดไว้ตามข้อ ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อขาย หรือจำหน่าย หรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการขนส่งหลายทอด จะใช้วิธีออกใบกำกับการขนส่งเพิ่มเติมรายการ หรือสลักหลังที่ใบกำกับการขนส่งฉบับเดิมระบุรายการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากใบกำกับการขนส่งฉบับเดิมก็ได้โดยผู้ที่ทำรายการเพิ่มเติมหรือสลักหลังต้องลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย

ข้อ ๖ ในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ขนส่งต้องขนส่งไปส่งมอบให้ผู้รับตามชื่อและสถานที่และภายในระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๔๕

อรจิต สิงคาลวณิช

อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๕ ตอนที่ ๑๔ ง ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕)

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

พ.ศ. ๒๕๕๕

เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๔ ประกาศนี้ใช้บังคับกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการขนส่งทางเรือ หรือการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่บรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ทำการจำหน่าย จ่าย โอนก๊าซปิโตรเลียมเหลว และต้องมีการขนส่ง ไม่ว่าจะทำการขนส่งเอง หรือจ้างผู้ขนส่งตามมาตรา ๑๒ เป็นผู้ขนส่ง หรือผู้ซื้อ หรือผู้รับโอนนำยานพาหนะมารับเอง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และมอบต้นฉบับหรือสำเนาให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะนำกำกับกับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งจนถึงสถานที่ส่งมอบก๊าซปิโตรเลียมเหลวปลายทาง ทั้งนี้ ให้ผู้จัดทำใบกำกับการขนส่งลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย

ใบกำกับการขนส่งดังกล่าว อย่างน้อยต้องมีรายการซึ่งมีข้อมูลที่ชัดเจน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อผู้ค้าน้ำมันที่จ่าย และสถานที่จ่ายต้นทาง โดยระบุที่อยู่ให้ชัดเจน

(๒) วันที่ออกและเลขที่ใบกำกับการขนส่ง

(๓) ชื่อผู้รับ และสถานที่ส่งมอบปลายทาง โดยระบุที่อยู่และสถานภาพของผู้รับปลายทาง ให้ชัดเจนว่าเป็นคลังก๊าซ โรงบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ หรือโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ต้องระบุหมายเลขประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซกรณีเป็นโรงบรรจุก๊าซ หรือเลขทะเบียนผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ กรณีเป็นสถานีบริการก๊าซด้วย

(๔) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง และเลขที่ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๒

- (๕) เลขทะเบียนยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง
- (๖) วันและเวลาที่ยานพาหนะออกเดินทางจากสถานที่จ่ายต้นทาง และประมาณวันและเวลาที่ถึงปลายทาง
- (๗) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ขนส่ง
- (๘) ระบุหมายเลขประจำตรา (SEAL) ที่ใช้ฉีกฝา ท่อรับและมิเตอร์จ่ายของยานพาหนะที่ขนส่งในแต่ละเที่ยว

การแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการตามวรรคสองสามารถกระทำได้โดยแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงลงในใบกำกับการขนส่งและลงลายมือชื่อกำกับลงในใบกำกับการขนส่งด้วย ยกเว้นรายละเอียดของรายการตาม (๓) และ (๗) ให้กระทำได้โดยการจัดทำใบกำกับการขนส่งฉบับใหม่เท่านั้น

ในกรณีที่มีการซื้อหรือจำหน่าย จ่าย โอนก๊าซปิโตรเลียมเหลวระหว่างผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ด้วยกันหลายทอด ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายที่ทำการจำหน่าย จ่าย โอนและต้องมีการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังคลังก๊าซ โรงบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ โรงงานอุตสาหกรรม หรือโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นผู้จัดทำใบกำกับการขนส่ง

ข้อ ๖ การขนส่งโดยยานพาหนะเพียงเที่ยวเดียวเพื่อไปส่งมอบ ณ สถานที่ส่งมอบปลายทางหลายแห่ง ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่สถานที่ส่งมอบทุกแห่งเป็นสถานประกอบการประเภทเดียวกันเท่านั้น และให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ จัดทำใบกำกับการขนส่งสำหรับสถานที่ส่งมอบแต่ละแห่ง โดยต้องระบุรายการตามข้อ ๕ (๓) และ (๗) สำหรับการส่งมอบแต่ละแห่งให้ชัดเจน

ข้อ ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ อาจใช้ใบกำกับสินค้าหรือใบกำกับภาษีแทนใบกำกับการขนส่งก็ได้ แต่ต้องมีรายการไม่น้อยกว่ารายการที่กำหนดไว้ตามข้อ ๕

ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เก็บสำเนาใบกำกับการขนส่งไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๙ ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ผู้ขนส่งต้องขนส่งไปส่งมอบให้ผู้รับปลายทางตามชื่อและสถานที่และภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๖

เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการค้าก๊าซหุงต้มให้เป็นอย่างถูกต้องตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เมื่อผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ได้ทำการจำหน่าย จ่าย โอนก๊าซปิโตรเลียมเหลว และจัดทำใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งมีสถานที่ส่งมอบปลายทางเป็นโรงบรรจุก๊าซ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ส่งใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) พร้อมทั้งระบุชื่อผู้ส่งและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ไปยังกรมธุรกิจพลังงานทุกครั้ง อย่างช้าภายในกำหนดเวลา ดังนี้

(๑) เมื่อได้จัดทำใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ คลังก๊าซต้นทาง ให้ส่งอย่างช้าภายในกำหนด ๑๕ นาที นับแต่เวลาที่ได้จัดทำใบกำกับการขนส่งแล้วเสร็จ

(๒) เมื่อรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวถึงโรงบรรจุก๊าซปลายทาง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ดำเนินการให้ผู้บรรจุก๊าซที่ตนแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนค้าต่าง หรือได้รับอนุญาตให้มอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนตน ส่งใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวตาม (๑) ที่ได้มีการลงลายมือชื่อรับรองการรับมอบก๊าซโดยเจ้าของโรงบรรจุก๊าซหรือในกรณีที่เจ้าของโรงบรรจุก๊าซไม่อยู่ให้พนักงานหรือลูกจ้างที่จัดการดูแลโรงบรรจุก๊าซเป็นผู้ลงลายมือชื่อรับรองการรับมอบก๊าซแทน อย่างช้าภายในกำหนด ๑๕ นาที นับแต่เวลาที่รถขนส่งมาถึง

ใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ส่งทางอิเล็กทรอนิกส์ตาม (๑) และ (๒) ต้องมีขนาดที่อ่านเห็นได้อย่างชัดเจน



ข้อ ๔ อธิบดีอาจอนุมัติให้ใช้วิธีการอื่นในการส่งใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือผ่อนผันการปฏิบัติตามประกาศนี้ได้ ในกรณีที่มีเหตุผลอันสมควร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว  
(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๖

เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ  
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไข  
ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ แห่งประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไข  
ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ข้อความ  
ต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗  
เก็บสำเนาใบกำกับการขนส่งไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่จัดทำใบกำกับการขนส่ง”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

# หมวด ๒

## การแจ้งข้อมูลและการเผยแพร่ข้อมูล

- กฎกระทรวง
- ประกาศกระทรวง





## กฎกระทรวง

กำหนดแบบและรายการบัญชีเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของน้ำมัน  
เชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา  
จำหน่ายไปแล้วและที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือน และแผนการนำเข้ามา  
ในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิง  
ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗

พ.ศ. ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๗ วรรค  
หนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๑ อันเป็นพระราชบัญญัติ  
ที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา  
๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่ง  
ราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ส่งบัญชีเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บ  
ของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา

จำหน่ายไปแล้วและที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบท้าย  
กฎกระทรวง ดังนี้

(๑) การแจ้งปริมาณและสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาใน  
ราชอาณาจักร ซ้ำ ถัดมา ผลิต ได้มา จำหน่าย และที่เหลืออยู่ ให้ใช้แบบ นพ. ๒๐๑

(๒) การแจ้งการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ใช้แบบ  
นพ. ๒๐๒

(๓) การแจ้งปริมาณการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร ให้ใช้แบบ  
นพ. ๒๐๓

(๔) การแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ค้าน้ำมันตาม  
มาตรา ๗ และมาตรา ๑๐ ให้ใช้แบบ นพ. ๒๐๔

(๕) การแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายใน  
ราชอาณาจักร จำแนกตามประเภทธุรกิจ ให้ใช้แบบ นพ. ๒๐๕

(๖) การแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายใน  
ราชอาณาจักร จำแนกตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ ให้ใช้แบบ นพ. ๒๐๖

(๗) การแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายใน  
ราชอาณาจักร จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม ให้ใช้แบบ นพ. ๒๐๗

(๘) การแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทวัตถุดิบใน  
อุตสาหกรรมให้ผู้ผลิตอื่น ๆ ให้ใช้แบบ นพ. ๒๐๘

(๙) การแจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้ใช้แบบ  
นพ. ๒๐๙

(๑๐) การแจ้งปริมาณและสถานที่เก็บน้ำมันสำรองตามกฎหมายคงเหลือ  
รายวัน ให้ใช้แบบ นพ. ๒๑๐

ข้อ ๒ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ส่งแผนการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงสามเดือนถัดไป ตามแบบทำย กฎกระทรวง ดังนี้

(๑) การแจ้งแผนการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต และจำหน่าย ให้ใช้แบบ นพ. ๒๑๑

(๒) การแจ้งรายละเอียดแผนการชื่อ กลั่นหรือผลิตและจำหน่ายซึ่งก๊าซ ปีโตรเลียมเหลวในราชอาณาจักร ให้ใช้แบบ นพ. ๒๑๒

ข้อ ๓ การส่งบัญชีตามข้อ ๑ ให้ส่งจำนวน ๑ ชุด พร้อมคู่มือ ๒ ชุด และการส่งแผนตามข้อ ๒ ให้ส่งจำนวน ๑ ชุด พร้อมคู่มือ ๑ ชุด โดยยื่นส่งโดยตรงหรือจะส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังสำนักการค้าและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงานก็ได้

ข้อ ๔ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๖

พงศ์เทพ เทพกาญจนา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐ ตอนที่ ๑๕ ก ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๔๖

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ เนื่องจากมาตรา ๑๖ วรรค หนึ่ง และมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ได้บัญญัติให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ส่งบัญชีเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา

จำหน่ายไปแล้วและ ที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือน และแผนการนำเข้ามาในราชอาณาจักร  
ชื่อ กลั่น ผสม หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง สามเดือนถัดไปตามแบบและ  
รายการที่กำหนดในกฎกระทรวง



แผ่นที่...../....

ทพ. ๒๐๑

แบบแจ้งปริมาณและสถานที่เก็บน้ำแข็งเพื่อให้นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ ก่อ่น หลิด ได้มา จำนวน และที่เหลื่ออยู่  
ชื่อผู้จำหน่าย.....

ประจำภาคเดือน.....พ.ศ. ....

รหัส ชนิดน้ำแข็ง	ปริมาณของเดือน	การนำเข้าชื่อ ก่อ่น หลิด และได้มา น้ำเข้ามา ใน ราชอาณาจักร (ทพ. ๒๐๒)	ชื่อ หรือ ได้มา ใน ราชอาณาจักร (ทพ. ๒๐๓)	การจำหน่าย ภายในราชอาณาจักร ประเภทน้ำแข็งเหลือ ผู้จำหน่ายตาม มาตรา ๑ และมาตรา ๑๐ (ทพ. ๒๐๔)	ส่งออกไป นอก ราชอาณาจักร (ทพ. ๒๐๕)	ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๑๐ C หรือ ๕๖ F			
						ส่วนเกิน (ส่วนขาด) จากการทำงาน และขนส่ง	น้ำมัน คงเหลือ ณ วัน สิ้นเดือน		
								น้ำมัน ตามกฎหมาย เฉลี่ยด้วย	ปริมาณ น้ำมันสำรอง

หมายเหตุ กรณีรับแจ้งก่ลิน ให้แยกการรายงานออกจากส่วนของผู้ประกอบการ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้รับแจ้งด้วย

ลงชื่อ.....ผู้จำหน่าย  
(.....)

แบบแจ้งการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร

ชื่อผู้นำเข้า.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ๗ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	วันที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร	ยานพาหนะที่ใช้บรรทุกน้ำมัน		ชื่อรถ	ยานพาหนะอื่น ๆ (ระบุ)	ประเภทที่ส่งออก	แหล่งซื้อ	ชื่อคลัง	ราคานำเข้า		ปริมาณ	มูลค่า (พันบาท)	
			ชื่อเรือ	ยี่ห้อ						หรือยุติรัฐ/บ.เรอ				บาท/ลิตร
										FOB	CIF			

หมายเหตุ ๑. การขนส่ง โดยเรือให้ระบุชื่อเรือที่ใช้บรรทุกเป็นรายเที่ยว

๒. การขนส่ง โดยยานพาหนะอื่นให้ระบุปริมาณและมูลค่าการนำเข้ารวมในแต่ละเส้นทาง

ลงชื่อ.....ผู้นำเข้า  
(.....)

แผ่นที่...../....  
นพ. ๒๐๓

แบบแจ้งปริมาณการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ จุดหมุนที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ชื่อผู้ขาย						ปริมาณรวมทั้งสิ้น

หมายเหตุ เป็นการซื้อจากผู้ค้าน้ำมันทุกราย ตั้งแต่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ และผู้ค้าน้ำมันรายอื่น ๆ

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน  
(.....)



แผ่นที่...../...

นพ. ๒๐๔

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ และมาตรา ๑๐

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ชื่อผู้ซื้อ										ปริมาณรวมทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน

(.....)

แผ่นที่...../....

นพ. ๒๐๕

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำนวนตามประเภทธุรกิจ

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน ร้านค้ากึ่งชุมชน โรงบรรจุก๊าซชุมชน	การขนส่ง	อุตสาหกรรม	การผลิต ไฟฟ้า	ราชการและ รัฐวิสาหกิจ	อื่น ๆ	ปริมาณ รวมทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน

(.....)



นพ. ๒๐๖

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง.....

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำนวนตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ

ชื่อผู้จำหน่าย.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน ร้านค้าก๊าซชุมชน โรงบรรจุก๊าซหุงต้ม	การขนส่ง	อุตสาหกรรม	การผลิต ไฟฟ้า	ราชการและ รัฐวิสาหกิจ	อื่น ๆ	ปริมาณ รวมทั้งสิ้น
<b>กรุงเทพมหานครและปริมณฑล</b>									
1	กรุงเทพมหานคร								
2	สมุทรปราการ								
3	นนทบุรี								
4	ปทุมธานี								
<b>ภาคกลาง</b>									
5	พระนครศรีอยุธยา								
6	อ่างทอง								
7	ลพบุรี								
8	สิงห์บุรี								
9	ชัยนาท								
10	สระบุรี								
<b>ภาคตะวันออก</b>									
11	ชลบุรี								
12	ระยอง								
13	จันทบุรี								
14	ตราด								

ลงชื่อ.....ผู้จำหน่าย

(.....)

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำนวนตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน ร้านค้ากึ่งหุงต้ม โรงบรรจุก๊าซหุงต้ม	การขนส่ง	อุตสาหกรรม	การผลิต ไฟฟ้า	ราชการและ รัฐวิสาหกิจ	อื่น ๆ	ปริมาณ รวมทั้งสิ้น
15	ฉะเชิงเทรา								
16	ปราจีนบุรี								
17	นครนายก								
18	สระแก้ว								
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>									
<b>ตอนบน</b>									
19	ขอนแก่น								
20	อุดรธานี								
21	เลย								
22	หนองคาย								
23	มหาสารคาม								
24	ร้อยเอ็ด								
25	กาฬสินธุ์								
26	สกลนคร								
27	นครพนม								
28	มุกดาหาร								

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน

(.....)

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำนวนตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ

ชื่อผู้จำหน่าย.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน ร้านค้ากึ่งหุงต้ม โรงบรรจุภาชนะอื่น	กาซนึ่ง	อุตสาหกรรม	การผลิต ไฟฟ้า	ราชการและ รัฐวิสาหกิจ	อื่น ๆ	ปริมาณ รวมทั้งสิ้น
<b>ตอนล่าง</b>									
29	นครราชสีมา								
30	บุรีรัมย์								
31	สุรินทร์								
32	ศรีสะเกษ								
33	อุบลราชธานี								
34	ยโสธร								
35	ชัยภูมิ								
36	อำนาจเจริญ								
37	หนองบัวลำภู								
<b>ภาคเหนือ</b>									
<b>ตอนบน</b>									
38	เชียงใหม่								
39	ลำพูน								
40	ลำปาง								
41	อุตรดิตถ์								
42	แพร่								

ลงชื่อ.....ผู้จำหน่าย  
(.....)



นพ. ๒๐๖ แผ่นที่ ๕

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง.....

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำนวนตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ

ชื่อผู้จำหน่าย.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	วันจำหน่าย วันค้าปลีก โรงบรรจุแก๊งตั้ง	การขนส่ง	อุตสาหกรรม	การผลิต ไฟฟ้า	ราชการและ รัฐวิสาหกิจ	อื่น ๆ	ปริมาณ รวมทั้งสิ้น
43	น่าน								
44	พะเยา								
45	เชียงราย								
46	แม่ฮ่องสอน								
<b>ตอนล่าง</b>									
47	นครสวรรค์								
48	อุทัยธานี								
49	กำแพงเพชร								
50	ตาก								
51	สุโขทัย								
52	พิษณุโลก								
53	พิจิตร								
54	เพชรบูรณ์								
<b>ภาคตะวันตก</b>									
55	ราชบุรี								
56	กาญจนบุรี								
57	สุพรรณบุรี								
58	นครปฐม								
59	สมุทรสาคร								

ลงชื่อ.....ผู้จำหน่าย

(.....)

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำนวนตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ

ชื่อผู้จำหน่าย.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน ร้านค้ากึ่งหุงต้ม โรงบรรจุก๊าซหุงต้ม	การขนส่ง	อุตสาหกรรม	การผลิต ไฟฟ้า	ราชการและ รัฐวิสาหกิจ	อื่น ๆ	ปริมาณ รวมทั้งสิ้น
60	สมุทรสงคราม								
61	เพชรบุรี								
62	ประจวบคีรีขันธ์								
<b>ภาคใต้</b>									
<b>ตอนบน</b>									
63	นครศรีธรรมราช								
64	กระบี่								
65	พังงา								
66	ภูเก็ต								
67	สุราษฎร์ธานี								
68	ระนอง								
69	ชุมพร								
<b>ตอนล่าง</b>									
70	สงขลา								
71	สตูล								
72	ตรัง								
73	พัทลุง								
74	ปัตตานี								
75	ยะลา								
76	นราธิวาส								
ปริมาณรวมทั้งสิ้น									

ลงชื่อ.....ผู้จำหน่าย  
(.....)

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำนวนตามประเภทอุตสาหกรรม

ชื่อผู้จำหน่าย.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	ประเภทอุตสาหกรรม	น้ำมันเตา					ปริมาณรวม ทั้งสิ้น
		ชนิดที่ ๑	ชนิดที่ ๒	ชนิดที่ ๓	ชนิดที่ ๔	ชนิดที่ ๕	
1	อาหาร						
2	สิ่งถักและสิ่งทอ						
3	ผลิตภัณฑ์ไม้						
4	กระดาษและผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับกระดาษ						
5	เคมี						
6	ผลิตภัณฑ์จากแร่โลหะ						
7	เหล็กและการหล่อหลอมโลหะ						
8	ผลิตภัณฑ์จากโลหะ						
9	อื่น ๆ						
ปริมาณรวมทั้งสิ้น							

ลงชื่อ.....ผู้จำหน่าย

(.....)

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซลในอุตสาหกรรมให้ผู้ผลิตอื่น ๆ

ชื่อผู้จำหน่าย.....

ประจำงวดเดือน..... พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

จังหวัด	ลำดับที่	ชื่อลูกค้า	ที่อยู่ (ระบุเลขที่ ถนน ตำบล และอำเภอ)	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงและผลิตภัณฑ์ตรงเสมือนอื่น															
				ปริมาณรวมทั้งสิ้น															

ลงชื่อ.....ผู้จำหน่าย  
 (.....)

แนบที่...../....

นพ. ๒๐๔

แบบแจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร  
ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘6 F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ยานพาหนะ (จะป)	ชื่อคลัง ที่ส่งออก	ประเทศปลายทาง ที่รับน้ำมัน	ราคา FOB			ปริมาณ
					เหรียญสหรัฐ/บาเรล	บาท/ลิตร		

หมายเหตุ ๑. การขนส่งโดยเรือ ให้ระบุปริมาณเป็นรายเที่ยว

๒. การขนส่งโดยยานพาหนะอื่น ให้ระบุปริมาณรวมในแต่ละเส้นทาง

๓. ราคา FOB โดยประมาณ

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน

(.....)



แผ่นที่ ...../....  
พ.ช. ๒๐๐

**แบบแจ้งปริมาณและสถานที่เก็บน้ำนํ้าส่วนตามกฎหมายเลือกตั้ง**

ชื่อผู้ดำเนินการ .....  
ประจำวงเดือน..... พ.ศ. ....

ชื่อนักนับชื่อเพียง..... รหัส.....  
ปริมาณน้ำนํ้าส่วนตามกฎหมายเลือกตั้งวัน..... อิศร  
ปริมาณน้ำนํ้าที่ส่งส่วนตามกฎหมาย..... อิศร

**ปริมาณ : อิศร ๗ อุณหภูมิ ๓๐ C หรือ ๘๖ F**

วันที่	รหัสคลัง .....		ชื่อคลัง .....		รหัสคลัง .....		ชื่อคลัง .....		รหัสคลัง .....		ชื่อคลัง .....		ปริมาณรวมปริมาณน้ำนํ้าคงเหลือทุกถัง	ปริมาณสุทธิหรือ(ต่ำ)กว่า.....%
	จำนวนถังน้ำนํ้า		ความจุรวม		จำนวนถังน้ำนํ้า		ความจุรวม		จำนวนถังน้ำนํ้า		ความจุรวม			
	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม	น้ำดื่ม		
	ในคลัง	นอกคลัง	ในเรือ	นอกเรือ	ในคลัง	นอกคลัง	ในเรือ	นอกเรือ	ในคลัง	นอกคลัง	ในเรือ	นอกเรือ		

ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ  
(.....)

แบบแจ้งแผนการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ ก ล้น ผลิต และจำหน่าย  
ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....

ตั้งแต่เดือน..... พ.ศ. ....ถึงเดือน..... พ.ศ. ....

รายการ	เดือน.....	เดือน.....	เดือน.....	หมายเหตุ
<p><b>ส่วนที่ ๑ ผู้ประกอบการ</b></p> <p>๑. ปริมาณการนำม้นคณเหลือ ณ วันที่ ๑ ของเดือน</p> <p>๒. การนำเข้า ชื่อ ก ล้น หรือผลิต</p> <p>๒.๑ นำเข้ามาในราชอาณาจักร</p> <p>๒.๒ ชื่อในราชอาณาจักร</p> <p>๒.๓ ก ล้น หรือผลิตได้</p> <p>๓. การจำหน่าย</p> <p>๓.๑ ภายใตราชอาณาจักร</p> <p>๓.๑.๑ ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗</p> <p>(๒) ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐</p> <p>(๓) ลูกค้านำไป</p> <p>(๔) เพื่อการผลิตของตนเอง</p>				<p>ปริมาณการค้าประจำปี พ.ศ. ....</p> <p>ปริมาณที่จัดหาแล้วตั้งแต่เดือน.....</p> <p>คงเหลือปริมาณการค้าถึงสิ้นปี พ.ศ. ....</p>

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน  
(.....)

แบบแจ้งแผนการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ ก่อ สติ และจำหน่าย  
ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....

ตั้งแต่เดือน..... พ.ศ. ... ถึงเดือน..... พ.ศ. ....

รายการ	เดือน.....	เดือน.....	เดือน.....	หมายเหตุ
<p>๓.๑.๒ ประเภทเคมีปิโตรเลียมและสารที่ละลาย (๑) ผู้ผลิตอื่น (๒) เพื่อการผลิตของตนเอง</p> <p>๓.๒ ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร</p> <p>๔. ประมาณการน้ำมันคงเหลือ ณ วันสิ้นเดือน (๑) + (๒) - (๓)</p>				
<p><b>ส่วนที่ ๒ การจังก่อ</b></p> <p>๑. ประมาณการน้ำมันจังก่อคงเหลือ ณ วันที่ ๑ ของเดือน</p> <p>๒. รับหรือได้มา</p> <p>๓. นำเข้าก่อกัน</p> <p>๔. ส่งให้หรือจ่ายคืน</p> <p>๕. ประมาณการน้ำมันจังก่อคงเหลือ ณ วันสิ้นเดือน (๑) + (๒) - (๓) - (๔)</p>				<p>กรณีมีแผนรับจังก่อมากกว่า ๑ ราย ให้เพิ่ม ส่วนของการจังก่อเท่ากับจำนวนผู้จังก่อ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จังก่อด้วย</p>

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน  
(.....)



แบบแจ้งรายละเอียดแผนการซื้อ กลิ่นหรือผลิตภัณฑ์และจำหน่ายซึ่งกำกับปีตรุษจีนและในราชอาณาจักร  
 ชื่อผู้จำหน่าย.....  
 ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

รายการ	ปริมาณ / เมตริกตัน
๑. ชื่อ กลิ่นหรือผลิตภัณฑ์ ๑.๑ จากโรงงานจำหน่าย ๑.๒ จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ปตท. - หน่วยที่ ๑ - หน่วยที่ ๒ - หน่วยที่ ๓ - หน่วยที่ ๔ - ..... ๑.๓ จากโรงแยกก๊าซฯ อื่น ๆ นอกจากข้อ ๑.๒ (ระบุชื่อ) ..... ๑.๔ จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปีตรุษจีน ๑.๕ จากผู้จำหน่ายอื่น ๆ ๒. จำหน่ายให้ลูกค้าทั่วไป ๒.๑ จำหน่ายโดยการบรรจุถังทั้งหมด ๒.๑.๑ ผู้ประกอบการบรรจุ ๒.๑.๒ จ้างโรงบรรจุอื่น ๒.๒ โรงงานอุตสาหกรรม ๒.๓ สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	

หมายเหตุ รายละเอียดที่ใช้ประกอบแบบแจ้งตามแบบ นพ. ๒๑๑ กรณีมีการกำกับปีตรุษจีนและด้วย



## ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง กำหนดแบบและรายการบัญชีเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐

พ.ศ. ๒๕๔๕

เพื่อกำหนดแบบและรายการเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๑๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพลังงานเรื่อง กำหนดแบบและรายการบัญชีเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ส่งบัญชีเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป ตามแบบและรายการที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ดังนี้

(๑) การแจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา จำหน่าย และที่เหลืออยู่ ให้ใช้แบบ ธพ.ธ ๒๑๓

(๒) การแจ้งการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ใช้แบบ ธพ.ธ ๒๑๔

(๓) การแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำแนกตามประเภทธุรกิจ ให้ใช้แบบ ธพ.ธ ๒๑๕

(๔) การแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าทั่วไปภายในราชอาณาจักร จำแนกตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ ให้ใช้แบบ ธพ.ธ ๒๑๖

(๕) การแจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้ใช้แบบ ธพ.ธ ๒๑๗

ข้อ ๔ การส่งบัญชีตามข้อ ๓ ให้ส่งจำนวน ๑ ชุด พร้อมคู่มือ ๑ ชุด โดยยื่นส่งด้วยตนเองหรือส่งโดยไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังกรมธุรกิจพลังงานก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๓ ง ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๖)

แบบแจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลิ่น ผลิต ได้มา จำหน่าย และที่เหลืออยู่  
 ชื่อผู้ค้าน้ำมัน.....เลขที่ใบอนุญาต.....

ประจำงวดเดือน .....พ.ศ.....

ปริมาณ: พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ ° C หรือ ๘๖ ° F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ ๑ ของเดือน	นำเข้ามา		นำเข้าไปซื้อ กลิ่น ผลิต และได้มา		ผู้ค้าตามม.๑,ม.๑๐	การจำหน่ายจ่ายออก				ส่วนเกิน (ส่วนขาด) จากการทำงาน และขนส่ง	น้ำมัน คงเหลือ ณ วันสิ้นเดือน
			นำเข้ามา ใน ราชอาณาจักร ( ธพ.ธ ๒๑๔ )	ซื้อ หรือได้มา ใน ราชอาณาจักร ผลิตได้	กลั่น หรือ ผลิตได้	ส่งออกไปนอก ราชอาณาจักร ( ธพ.ธ ๒๑๔ )		ถูกทำให้ไป (ธพ.ธ ๒๑๔)	เพื่อการผลิต ของตนเอง				

หมายเหตุ ๑. กรณีรับจ้างกลั่น ให้แยกการรายงานออกเป็นส่วนของผู้ประกอบการ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จ้างกลั่นด้วย

๒. กรณีมีการจำหน่ายในชื่อลูกค้าทั่วไปและเพื่อการผลิตของตนเองโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรม ให้หมายเหตุชนิดและปริมาณให้ทราบด้วย  
 และไม่ต่อลงรายงานปริมาณดังกล่าวในแบบ ธพ.ธ ๒๑๔

(ลงชื่อ).....ผู้ค้าน้ำมัน  
 ( ..... )

แบบแจ้งการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร

ชื่อผู้นำน้ำมัน.....เลขที่ใบทะเบียน.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ.....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ ° C หรือ ๘๖ ° F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ยานพาหนะ (ระบุ)	ประเทศต้นทาง ที่ขนน้ำมัน	คลังไปलयทาง ที่รับน้ำมัน	ราคา CIF		ปริมาณ
					เหรียญสหรัฐ/บเรล	บาท/ลิตร	

หมายเหตุ ๑.การขนส่งโดยเรือให้ระบุปริมาณเป็นรายเที่ยว

๒.การขนส่งโดยยานพาหนะอื่นให้ระบุปริมาณรวมในแต่ละเส้นทาง

(ลงชื่อ).....ผู้ดำเนินการ  
 (.....)

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายสินค้าเชื้อเพลิงให้กลุ่มลูกค้าที่ไปภายในราชอาณาจักรแก่ผู้ประกอบการขนาดใหญ่  
 ชื่อผู้จำหน่าย.....เลขที่ใบทะเบียน.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ.....

ปริมาณ : พันลิตร ๗ อุณหภูมิที่ ๑๐ ° C หรือ ๕๖ ° F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	สถานีบริการ	วันจำหน่าย	ผู้ประกอบภาระกิจ	อุตสาหกรรม	อื่นๆ	ปริมาณรวมทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้จำหน่าย  
 (.....)

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักรให้กลุ่มลูกค้าทั่วไป จำแนกตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง .....  
 ชื่อผู้จำหน่าย.....เลขที่ใบทะเบียน.....

ประจำงวดเดือน ..... พ.ศ.....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ o F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน	ผู้ประกอบการขนส่ง	อุตสาหกรรม	อื่นๆ	ปริมาณรวม ทั้งสิ้น
	<b>กรุงเทพมหานคร</b>	-	-	-	-	-	-
1	กรุงเทพมหานคร						-
2	สมุทรปราการ						-
3	นนทบุรี						-
4	ปทุมธานี						-
	<b>ภาคกลาง</b>	-	-	-	-	-	-
5	พระนครศรีอยุธยา						-
6	อ่างทอง						-
7	ลพบุรี						-
8	สิงห์บุรี						-
9	ชัยนาท						-
10	สระบุรี						-
	<b>ภาคตะวันออก</b>	-	-	-	-	-	-
11	ชลบุรี						-
12	ระยอง						-
13	จันทบุรี						-
14	ตราด						-

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักรให้คู่แข่งต่าง ๆ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง .....  
 ชื่อผู้จำหน่าย .....เลขที่ใบทะเบียน .....



ประจำงวดเดือน ..... พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ องศา C หรือ ๘๖ องศา F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน	ผู้ประกอบการขนส่ง	อุตสาหกรรม	อื่นๆ	ปริมาณรวม พันลิตร
15	ฉะเชิงเทรา						-
16	ปราจีนบุรี						-
17	นครนายก						-
18	สระแก้ว						-
	<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>ตอนบน</b>	-	-	-	-	-	-
19	ขอนแก่น						-
20	อุดรธานี						-
21	เลย						-
22	หนองคาย						-
23	มหาสารคาม						-
24	ร้อยเอ็ด						-
25	กาฬสินธุ์						-
26	สกลนคร						-
27	นครพนม						-
28	มุกดาหาร						-

ลงชื่อ.....กรรมการ / ผู้จัดการ / ผู้รับมอบอำนาจ

( ..... )



แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักรให้ส่งออกต่างประเทศต่าง ๆ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง .....  
 ชื่อผู้จำหน่าย.....เลขที่ใบอนุญาต.....

ประจำงวดเดือน ..... พ.ศ.....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐°C หรือ ๘๖°F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน	ผู้ประกอบการขนส่ง	อุตสาหกรรม	อื่น ๆ	ปริมาณรวม ทั้งสิ้น
	<b>ตอนล่าง</b>	-	-	-	-	-	-
29	นครราชสีมา						-
30	บุรีรัมย์						-
31	สุรินทร์						-
32	ศรีสะเกษ						-
33	อุบลราชธานี						-
34	ยโสธร						-
35	ชัยภูมิ						-
36	อำนาจเจริญ						-
37	หนองบัวลำภู						-
	<b>ภาคเหนือ</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>ตอนบน</b>	-	-	-	-	-	-
38	เชียงใหม่						-
39	ลำพูน						-
40	ลำปาง						-
41	อุตรดิตถ์						-
42	แพร่						-

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักรให้กลุ่มลูกค้าทั่วไป จำแนกตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง .....  
 ชื่อผู้จำหน่ายนี้ .....เลขที่ใบทะเบียน.....

ประจำงวดเดือน ..... พ.ศ.....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ องศา C หรือ ๘๖ องศา F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าจำหน่าย	ผู้ประกอบการขนส่ง	อุตสาหกรรม	อื่นๆ	ปริมาณรวม ทั้งสิ้น
43	น่าน						-
44	พะเยา						-
45	เชียงใหม่						-
46	แม่ฮ่องสอน						-
	<b>ตอนล่าง</b>						-
47	นครสวรรค์						-
48	อุทัยธานี						-
49	กำแพงเพชร						-
50	ตาก						-
51	สุโขทัย						-
52	พิษณุโลก						-
53	พิจิตร						-
54	เพชรบูรณ์						-
	<b>ภาคตะวันตก</b>						-
55	ราชบุรี						-
56	กาญจนบุรี						-
57	สุพรรณบุรี						-
58	นครปฐม						-
59	สมุทรสาคร						-

ลงชื่อ.....กรรมการ / ผู้จัดการ / ผู้รับมอบอำนาจ  
 ( ..... )

แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในราชอาณาจักรให้กลุ่มลูกค้าทั่วไป จำแนกตามประเภทธุรกิจในจังหวัดต่าง ๆ ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง .....  
 ชื่อผู้จำหน่าย.....เลขที่ใบทะเบียน.....

ประจำงวดเดือน ..... พ.ศ.....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ องศา C หรือ ๘๖ องศา F

ลำดับที่	จังหวัด	สถานีบริการ	ร้านค้าน้ำมัน	ผู้ประกอบการขนส่ง	อุตสาหกรรม	อื่นๆ	ปริมาณรวม ทั้งสิ้น
60	สมุทรสงคราม						-
61	เพชรบุรี						-
62	ประจวบคีรีขันธ์						-
	<b>ภาคใต้</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>ตอนบน</b>	-	-	-	-	-	-
63	นครศรีธรรมราช						-
64	กระบี่						-
65	พังงา						-
66	ภูเก็ต						-
67	สุราษฎร์ธานี						-
68	ระนอง						-
69	ชุมพร						-
	<b>ตอนล่าง</b>	-	-	-	-	-	-
70	สงขลา						-
71	สตูล						-
72	ตรัง						-
73	พัทลุง						-
74	ปัตตานี						-
75	ยะลา						-
76	นราธิวาส						-
	<b>ปริมาณรวมทั้งสิ้น</b>	-	-	-	-	-	-

แบบแจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร  
ชื่อผู้ค้าน้ำมัน ..... เลขที่ใบทะเบียน .....

ประจำงวดเดือน ..... พ.ศ. ....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ ° C หรือ ๘๖ ° F

รหัส	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ยานพาหนะ (ระบุ)	ชื่อคลัง ที่ส่งออก	ประเทศปลายทาง ที่รับน้ำมัน	ราคา FOB		ปริมาณ
					เพื่ออุตสาหกรรม/บาเรล	บาท/ลิตร	

หมายเหตุ ๑. การขนส่งโดยเรือให้ระบุปริมาณเป็นรายเที่ยว

๒. การขนส่งโดยยานพาหนะอื่นให้ระบุปริมาณรวมในแต่ละเส้นทาง

๓. ราคา FOB โดยประมาณ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้าน้ำมัน  
( ..... )



# หมวด ๓

## การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง

- กฎกระทรวง
- ประกาศกรม





**กฎกระทรวง**  
**กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นขอกำหนด**  
**หรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี**  
**พ.ศ. ๒๕๕๖**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้

ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑** การขอความเห็นชอบกำหนดปริมาณการค้าประจำปี หรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปีตามที่ได้อื่นขอความเห็นชอบไว้แล้วของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารตามแบบท้ายกฎกระทรวง ดังนี้

(๑) คำขอความเห็นชอบเพื่อกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี ให้ใช้แบบ นพ. ๓๐๑

(๒) การยื่นขอกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี ให้ใช้แบบ

นพ. ๓๐๒

(๓) รายละเอียดแผนการซื้อหรือได้มาในราชอาณาจักร ให้ใช้แบบ

นพ. ๓๐๒ (๑)

(๔) รายละเอียดแผนการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากแผนการจัดหา ให้ใช้แบบ นพ. ๓๐๒ (๒)

ข้อ ๒ การระบุชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อขอกำหนดปริมาณการค้าประจำปี หรือขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี ให้ระบุให้ตรงกับชื่อชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในประกาศกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการกำหนดชนิดและอัตราการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น

ข้อ ๓ ในกรณีที่การขอความเห็นชอบปริมาณการค้าประจำปีของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดมีปริมาณน้อยกว่าสถิติปริมาณการค้าย้อนหลังสิบสองเดือนนับแต่เดือนก่อนเดือนที่ยื่นคำขอ ให้ผู้ค้าน้ำมันแสดงเหตุผลที่ไม่สามารถทำการค้าได้ตามสถิติปริมาณการค้าดังกล่าวด้วย

ข้อ ๔ การยื่นคำขอตามข้อ ๑ ให้ยื่นโดยตรงหรือจะส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังสำนักการค้าและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงานก็ได้

ข้อ ๕ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๖

พงศ์เทพ เทพกาญจนา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน



(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐ ตอนที่ ๑๕ ก ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๔๖)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ เนื่องจากมาตรา ๑๕ วรรค  
หนึ่ง และวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการค้ำนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ บัญญัติ  
ให้การขึ้นปริมาณการค้าประจำปีเพื่อขอความเห็นชอบต่ออธิบดีหรือขอเปลี่ยนแปลง  
ปริมาณการค้าประจำปีตามที่ได้ยื่นขอความเห็นชอบไว้แล้วของผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา  
๗ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

 <b>กรมธุรกิจพลังงาน</b>	<b>แบบคำขอความเห็นชอบเพื่อกำหนด หรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี</b>	เฉพาะเจ้าหน้าที่
		รับเลขที่
		รับวันที่
ชื่อผู้ขอความเห็นชอบ	บริษัท.....	
ที่ตั้ง สถานประกอบการ/ สำนักงานใหญ่	เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน..... ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....	
<b>ข้าพเจ้าขอความเห็นชอบเพื่อกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</b>		
	<input type="checkbox"/> กำหนดปริมาณการค้าประจำปี .... <input type="checkbox"/> เปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี .... <input type="checkbox"/> วันเดือนปีที่จะเริ่มทำการค้า .....	
เอกสารประกอบ	<input type="checkbox"/> แบบ นพ. ๓๐๒ <input type="checkbox"/> แบบ นพ. ๓๐๒ (๑) <input type="checkbox"/> แบบ นพ. ๓๐๒ (๒) <input type="checkbox"/> หนังสือแสดงสาเหตุที่ขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ .....	
<b>ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</b>  ลงลายมือชื่อ.....ผู้ขอความเห็นชอบ (.....) ตำแหน่ง.....		
(ประทับตรานิติบุคคล)		วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

แบบการยื่นขอกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปี พ.ศ. ....  
 ชื่อผู้ค้าน้ำมัน .....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	แผนการจัดหา				แผนการจำหน่าย นพ. ๓๐๒ (๒)	แผนการ รับจ้างกลั่นหรือผลิต ชื่อ .....	
		ชื่อหรือ ได้มาในราชอาณาจักร นพ. ๓๐๒ (๑)	นำเข้า ในราชอาณาจักร	กลั่นหรือผลิต				ปริมาณ รวมทั้งสิ้น
				กลั่นหรือผลิต เอง	กลั่นหรือผลิต จ้างกลั่นหรือผลิต ชื่อ.....			

หมายเหตุ กรณีมีแผนการจ้างกลั่นหรือผลิตให้ระบุดูผู้รับจ้างกลั่นหรือผลิต หรือกรณีมีแผนการรับจ้างกลั่นหรือผลิตให้ระบุดูผู้จ้างกลั่นหรือผลิต  
 ทั้งนี้ หากมีมากกว่าหรือน้อยกว่าที่กำหนด ให้เพิ่มหรือลดช่องได้

ลงชื่อ.....ผู้ค้าน้ำมัน  
 (.....)

## แบบรายละเอียดแผนการซื้อหรือได้มาในราชอาณาจักร พ.ศ. ....

ชื่อผู้ค้ำประกัน .....

ปริมาณ : พันลิตร ณ อุณหภูมิ ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	จากผู้ค้ำประกันตามมาตรา ๗		จากการนำเข้า		จากแหล่งอื่น	ปริมาณรวมทั้งสิ้น
		ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....		

หมายเหตุ กรณีมีแผนการซื้อหรือได้มาในราชอาณาจักรจากผู้ค้ำประกันตามมาตรา ๗ หรือจากการนำเข้าให้ระบุชื่อผู้ค้ำประกัน  
ซึ่งมีน้ำหนักมากกว่าหรือน้อยกว่าที่กำหนด ให้เพิ่มหรือลดช่องนี้ได้

ลงชื่อ .....ผู้ค้ำประกัน  
(.....)

แบบรายละเอียดแผนกรักษาพยาบาลที่เชื่อถือได้ที่จากแผนกรักษา พ.ศ. ....  
 ชื่อผู้ดำเนินงาน .....

ปริมาณ : พันธบัตร ๓๐ C หรือ ๘๖ F

ลำดับที่	จากการซื้อหรือได้มา				จากการนำเข้า				จากการแลกเปลี่ยนเงินสด				ปริมาณรวมพันธบัตร	
	ผู้ดำเนินงานตามมาตรา ๗		อื่น ๆ		ผู้ดำเนินงานตามมาตรา ๗		อื่น ๆ		ผู้ดำเนินงานตามมาตรา ๗		อื่น ๆ			
	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....	ชื่อ .....		
	ชื่อบริษัทหรือชื่อเดิม	เป็นตัวแทน	ในอุตสาหกรรมอื่น	เป็นตัวแทน	ในอุตสาหกรรมอื่น	ชื่อบริษัทหรือชื่อเดิม	เป็นตัวแทน	ในอุตสาหกรรมอื่น	เป็นตัวแทน	ในอุตสาหกรรมอื่น	ชื่อบริษัทหรือชื่อเดิม	เป็นตัวแทน	ในอุตสาหกรรมอื่น	

หมายเหตุ กรณีมีแผนกรักษาพยาบาลให้ผู้ดำเนินงานตามมาตรา ๗ ให้ระบุชื่อผู้ดำเนินงาน ทั้งนี้หากมีมากกว่าหรือเกินกว่าที่กำหนด ให้เพิ่มหรือลดชื่อได้

ลงชื่อ .....ผู้ดำเนินงาน  
 (.....)



ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน  
เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ  
คำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงอัตรา หลักเกณฑ์ และวิธีการสำรอง  
ก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน และสอดคล้องกับสถานการณ์  
ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้า  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิด  
และอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมัน  
เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นสองปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุ  
เบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมประกอบด้วย โพรเพน โพรพิลีน นอร์มัลบิวเทน ไอโซ-บิวเทน หรือบิวทิลีน อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างผสมกันเป็นส่วนใหญ่

“ก๊าซธรรมชาติ” หมายความว่า ก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในการผลิตเป็นก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๔ ภายใต้บังคับข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ สำรองก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ ตามอัตราดังต่อไปนี้

(๑) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว อัตราสำรอง ร้อยละ ๑.๐

(๒) ก๊าซธรรมชาติ อัตราสำรอง ร้อยละ ๐.๕

ข้อ ๕ ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวดังต่อไปนี้ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำมาคำนวณปริมาณสำรอง

(๑) ปริมาณที่จำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่นซึ่งตรงกับปริมาณแจ้งซื้อ

(๒) ปริมาณที่ส่งออกไปจำหน่ายในต่างประเทศ

(๓) ปริมาณที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

ข้อ ๖ การคำนวณปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติ ให้คำนวณจากปริมาณที่ผลิตเป็นก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในอัตราส่วน ๑ ต่อ ๑ และการเก็บสำรองให้เก็บเป็นก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๗ การเก็บสำรองก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติในแต่ละวัน ผู้ค้าน้ำมันจะเก็บไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของปริมาณที่มีหน้าที่ต้องเก็บสำรองก็ได้ แต่ทั้งนี้เมื่อคำนวณปริมาณที่เก็บสำรองแต่ละชนิดเฉลี่ยในแต่ละเดือนต้องไม่น้อยกว่าอัตราที่กำหนดในข้อ ๔ ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

พระพล สารินทร์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๖ ตอนพิเศษ ๑๒๗ ง วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๒)



## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ  
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง  
พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตราการค้าสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๘

(๒) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖

(๓) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมกำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“น้ำมันสำเร็จรูป” หมายถึง น้ำมันสำเร็จรูปตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้

“เอทานอล” หมายถึง เอทานอลแปลงสภาพที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีประกาศกำหนด และให้รวมถึงเอทานอลที่ยังไม่ได้แปลงสภาพตามสูตรที่กรมสรรพสามิตกำหนด

“ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญขายได้ (Dead Stock)” หมายถึง ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป ที่ไม่สามารถสูญขายได้ด้วยวิธีการดำเนินงานตามปกติ หรือปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่อยู่ต่ำกว่าขอบบนสุดของท่อจ่ายน้ำมันจนถึงก้นถังน้ำมันแต่ละถัง แล้วแต่ปริมาณใดจะมากกว่า

ข้อ ๕ ภายใต้บังคับข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและอัตราตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่นำมาคำนวณปริมาณสำรองให้คำนวณจากปริมาณการค้าประจำปี หักด้วย

- (๑) ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่จำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น  
 (๒) ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ส่งออกไปจำหน่ายนอกราชอาณาจักร  
 (๓) ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีหรืออุตสาหกรรมอื่น ๆ

ข้อ ๗ ปริมาณน้ำมันดิบที่นำมาคำนวณปริมาณสำรองให้คำนวณจากสมการ ดังต่อไปนี้

$$\begin{array}{l} \text{ปริมาณน้ำมันดิบ} \\ \text{ที่นำมาคำนวณ} \\ \text{ปริมาณสำรอง} \end{array} = \frac{\text{ปริมาณการค้ำประจำปีของน้ำมันดิบที่ใช้ในการกลั่น}}{\text{ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้}} \times \begin{array}{l} \text{ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป} \\ \text{ที่กลั่นหรือผลิตได้สำหรับจำหน่าย} \\ \text{เป็นเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร} \end{array}$$

ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการคำนวณตามวรรคหนึ่ง กำหนดให้

- (๑) ปริมาณการค้ำประจำปีของน้ำมันดิบที่ใช้ในการกลั่น หมายถึง ปริมาณน้ำมันดิบทั้งหมดที่จัดหามาได้ หักด้วยปริมาณน้ำมันดิบที่จำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น  
 (๒) ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้ หมายถึง ผลรวมของปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปและปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กลั่นได้  
 (๓) ผลรวมปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้สำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร หมายถึง ผลรวมของปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นหรือผลิตได้ หักด้วยปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ส่งออกไปจำหน่ายตามข้อ ๖ (๒) และ ๖ (๓) ซึ่งผู้กลั่นพิสูจน์ได้

ข้อ ๘ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ จะเก็บสำรองน้ำมันดิบในแต่ละวันไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของปริมาณที่มีหน้าที่ต้องสำรองก็ได้ แต่ทั้งนี้เมื่อคำนวณปริมาณที่เก็บสำรองเฉลี่ยในแต่ละเดือนต้องไม่น้อยกว่าอัตราที่กำหนดในข้อ ๕

ข้อ ๙ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปแต่ละชนิดในแต่ละวัน ตามปริมาณที่มีหน้าที่ต้องสำรอง โดยให้รวมถึงน้ำมันสำเร็จรูปที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามกำหนดลักษณะและคุณภาพ แต่ได้รับหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบให้มีไว้เพื่อจำหน่ายได้ด้วย ทั้งนี้ ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่เก็บสำรองไม่รวมถึงปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญถ่ายได้ (Dead Stock) ของแต่ละถัง

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่การเก็บสำรองน้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘ และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร และให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับ โดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ การสำรองน้ำมันสำเร็จรูปแต่ละชนิด จะสำรองน้ำมันสำเร็จรูปในกลุ่มเดียวกันตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้ทดแทนกันก็ได้

ข้อ ๑๑ การสำรองน้ำมันสำเร็จรูปที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันในราชอาณาจักร และจำหน่าย จ่าย โอน จากเขตปลอดอากรสำหรับการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม เกี่ยวกับปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมีที่เป็นของเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ใช้อัตราสำรองของน้ำมันสำเร็จรูปที่ผลิตในราชอาณาจักร

ในกรณีเป็นน้ำมันสำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร และจำหน่าย จ่าย โอน จากเขต  
ปลอดอากรดังกล่าวตามวรรคหนึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ใช้อัตราสำรองน้ำมันสำเร็จรูปที่นำเข้ามา  
ในราชอาณาจักร

ข้อ ๑๒ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ อาจเลือกเก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปแทนน้ำมันดิบที่มีหน้าที่  
ต้องสำรองได้ในอัตราส่วนแทนกัน ๑ ต่อ ๑ ของร้อยละ ๒๐ ของปริมาณน้ำมันดิบที่มีหน้าที่ต้องสำรอง  
ตามกฎหมาย

ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ยื่นขอความเห็นชอบต่ออธิบดีก่อนการเก็บสำรองแทนกันตามวรรคหนึ่ง  
และให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ ชนิด ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป ระยะเวลา หมายเลขถัง และ  
คลังน้ำมันที่จะใช้เก็บ ทั้งนี้ ถังเก็บน้ำมันและคลังน้ำมันดังกล่าวจะต้องเป็นสถานที่ที่ได้รับความเห็นชอบ  
ให้ใช้เป็นสถานที่เก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปด้วย

(๒) รายงานปริมาณคงเหลือของน้ำมันสำเร็จรูปที่เก็บแทนกัน เสมือนเป็นน้ำมันดิบที่ต้องสำรอง  
ตามแบบแจ้งปริมาณและสถานที่เก็บน้ำมันสำรองตามกฎหมายคงเหลือรายวัน (นพ. ๒๑๐)

(๓) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใด ๆ ตาม (๑) ต้องได้รับความเห็นชอบก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตารางรายละเอียด  
ชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง  
แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน  
เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง  
พ.ศ. ๒๕๕๘

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตใน ราชอาณาจักร  ร้อยละ	น้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาใน ราชอาณาจักร  ร้อยละ
๑. น้ำมันดิบ	๖	๖
๒. น้ำมันสำเร็จรูป		
(๑) กลุ่มที่ ๑ ได้แก่		
(๑.๑) น้ำมันเบนซิน	๑	๗
(๑.๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	๑	๗
(๒) กลุ่มที่ ๒ ได้แก่ เอทานอล	๑	๗
(๓) กลุ่มที่ ๓ ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑	๗
(๔) กลุ่มที่ ๔ ได้แก่ ไบโอดีเซล	๑	๗
(๕) กลุ่มที่ ๕ ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๑	๑	๗
(๖) กลุ่มที่ ๖ ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๒	๑	๗
(๗) กลุ่มที่ ๗ ได้แก่ น้ำมันเตา ชนิดที่ ๕	๑	๗
(๘) กลุ่มที่ ๘ ได้แก่		
(๘.๑) น้ำมันก๊าด	๑	๗
(๘.๒) น้ำมันสำหรับอากาศยาน เจท เอ ๑	๑	๗
(๘.๓) น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕	๖	๑๒
(๙) กลุ่มที่ ๙ ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐	๑๐	๑๐
(๑๐) กลุ่มที่ ๑๐ ได้แก่ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘	๑๐	๑๐
(๑๑) กลุ่มที่ ๑๑ ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร	๒๐	๒๐

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นขอความเห็นชอบสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นขอความเห็นชอบสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงและเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นขอความเห็นชอบสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“น้ำมันสำเร็จรูป” หมายถึง น้ำมันสำเร็จรูปตามตารางรายละเอียดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยการกำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

“ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญถ่ายได้ (Dead Stock)” หมายถึง ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญถ่ายได้ด้วยวิธีการดำเนินงานตามปกติ หรือปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่อยู่ต่ำกว่าขอบบนสุดของท่อจ่ายน้ำมันจนถึงก้นน้ำมันแต่ละถัง แล้วแต่ปริมาณใดจะมากกว่า

ข้อ ๔ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ยื่นขอความเห็นชอบสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ออธิบดีตามแบบ ธพ.ธ ๓๐๔ ท้ายประกาศนี้ ให้ปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) การขอประจำปี ให้ยื่นขอความเห็นชอบล่วงหน้าภายในวันที่สิบห้าของเดือนพฤศจิกายน

(๒) การขอเพิ่มสถานที่ ให้ยื่นขอความเห็นชอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน ก่อนวันที่ประสงค์ใช้สถานที่ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับแก่ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายใหม่โดยอนุโลม

(๓) การขอเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ยื่นขอความเห็นชอบก่อนวันที่จะเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกล่วงหน้าไม่น้อยกว่าห้าวัน

กรณีสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูปที่มีใช้น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘ และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร จะต้องแสดงปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญถ่ายได้ (Dead Stock) เป็นรายดังด้วย

ข้อ ๕ สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเป็นสถานที่ที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) เป็นคลังน้ำมันหรือคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเป็นสถานที่เก็บเอทานอลหรือไบโอดีเซล ทั้งนี้ ต้องมีลักษณะกายภาพ ดังนี้

(ก) มีทางเข้าออกสำหรับยานพาหนะสำหรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงได้สะดวก

(ข) มีถังที่ตั้งอยู่บนบกในลักษณะตรงตราบถาวร ซึ่งสามารถตรวจสอบปริมาณน้ำมันได้โดยสะดวกและปลอดภัย

(ค) มีท่อรับจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ความในข้อ (ข) และ (ค) ไม่ให้ใช้บังคับในกรณีที่เป็นสถานที่ที่ใช้เก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นที่บรรจุในภาชนะปริมาณไม่เกิน ๒๐๐ ลิตร

(๒) เป็นท่อส่งน้ำมันดิบในทะเลจากท่นหรือแท่นรับน้ำมันมาถึงจุดรับชายฝั่งที่มีเครื่องบังคับปิดเปิด และมีจุดสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำมันดิบ

(๓) เป็นเรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือสุบถ่ายขึ้นเก็บในคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เป็นเรือบรรทุกน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างเดินทางในน่านน้ำไทยเพื่อหลีกเลี่ยงไปเก็บในคลังน้ำมัน

(๕) เป็นเรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงนำเข้าที่เรือสุบถ่ายขึ้นเก็บในคลังน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออยู่ระหว่างเดินทางในน่านน้ำไทยโดยจะต้องมีใบขนสินค้าขาเข้าของกรมศุลกากร

ข้อ ๖ ในการยื่นขอความเห็นชอบสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งไม่ใช่สถานที่ของตนเองให้ยื่นหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เก็บสำรองหรือสิทธิการเช่าถ้ำ และหากสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองดังกล่าวใช้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงร่วมกับผู้ค้าน้ำมันหลายราย โดยมีปริมาณที่แน่นอน ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ยื่นหลักฐานแสดงสิทธิการใช้และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนของตนด้วย

การยื่นขอความเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บสำรองเป็นน้ำมันสำเร็จรูปที่มีใช้น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕ น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘ และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร ให้หักปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสุบถ่ายได้ (Dead Stock) ออกก่อนที่จะจำแนกสิทธิของผู้ค้าน้ำมันแต่ละราย

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับสิทธิการใช้สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง หรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการแจ้งรายละเอียดของสถานที่ที่ใช้เก็บสำรอง หรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บสำรองอันเป็นเท็จ อธิบดีอาจสั่งยกเลิกการให้ความเห็นชอบสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว เว้นแต่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายนั้นจะพิสูจน์ได้ว่าตนมีสิทธิ โดยถูกต้องตามกฎหมาย หรือมิได้มีเจตนาแจ้งรายละเอียด หรือปริมาณอันเป็นเท็จ

ข้อ ๘ สถานที่ที่ใช้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบให้เป็นสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ก่อนที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าสถานที่ดังกล่าวเป็นสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบแล้วตามประกาศนี้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



แบบขอความเห็นชอบ  
สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ขอประจำปี  ขอเพิ่มสถานที่  ขอเปลี่ยนแปลง  ขอยกเลิก

(สำหรับเจ้าหน้าที่)

กรมธุรกิจพลังงาน

เรียนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

คำแนะนำในการกรอกแบบขอความเห็นชอบ

- ๑) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน  ที่ตรงกับความเป็นจริง
- ๒) เติมข้อความอธิบายเพิ่มเติมลงในตาราง/ลงบนเส้นประ

ส่วนที่ ๑: ข้อมูลของบริษัทผู้ขอความเห็นชอบ

๑. ชื่อและที่ตั้งของบริษัท

บริษัท.....  
 ที่ตั้งบริษัทเลขที่ ..... ห้อง ..... ชั้น ..... อาคาร ..... หมู่ที่.....  
 ซอย..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....  
 อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....  
 โทรศัพท์..... ต่อ ..... โทรสาร ..... ต่อ ..... มือถือ.....  
 e-mail ..... website .....

๒. ผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

นาย  นาง  นางสาว  คำนำหน้า..... ชื่อ.....  
 เลขที่ ..... ห้อง ..... ชั้น ..... อาคาร ..... หมู่ที่.....  
 ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง.....  
 อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์.....  
 โทรศัพท์ ..... ต่อ ..... โทรสาร ..... ต่อ ..... มือถือ.....  
 e-mail .....

๓. ผู้ติดต่อประสานงาน(ถ้ามี)

นาย  นาง  นางสาว  คำนำหน้า..... ชื่อ.....  
 โทรศัพท์ ..... ต่อ ..... โทรสาร ..... ต่อ ..... มือถือ.....  
 e-mail .....

ส่วนที่ ๒ : เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบขอความเห็นชอบ

๔. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบขอความเห็นชอบ

๔.๑ กรณีขอประจำปี

- หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เก็บสำรอง/สิทธิการเช่าถ้ำ (สำหรับเฉพาะกรณีใช้สถานที่ของบุคคลอื่นเท่านั้น)
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- หนังสือรับรองนิติบุคคล (ที่ออกให้แล้วไม่เกิน ๖ เดือน)

(หมายเหตุ: กรณีสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของตนเองให้ข้ามไปกรอกรายละเอียดตามข้อ ๕)



๔.๒ กรณีขอเพิ่มสถานที่ หรือ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายใหม่

- ตารางคำนวณปริมาตรประจำถัง (Tank Calibration Table)
- เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์/สิทธิการเช่าถัง/ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
- หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ที่เก็บสำรอง
- หนังสือรับรองปริมาณน้ำมันคงเหลือ (Stock) และความจุของถัง ณ วันก่อนยื่นขอความเห็นชอบ (เฉพาะกรณีเป็นสถานที่เก็บน้ำมันร่วมกับผู้ค้าน้ำมันหลายรายโดยมีปริมาณที่แน่นอน)
- แผนที่การเดินทางไปยังสถานที่ตั้งคลังน้ำมันเชื้อเพลิง/สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
- ภาพถ่ายแสดงให้เห็น ๑) ทางเข้า-ออกคลัง ๒) ถังและหมายเลขถัง ๓) จุดรับ-จ่ายน้ำมัน ๔) ลานจ่ายน้ำมัน
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- หนังสือรับรองนิติบุคคล (ที่ออกให้แล้วไม่เกิน ๖ เดือน)
- อื่น ๆ.....

๔.๓ กรณีขอเปลี่ยนแปลง

- หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ที่เก็บสำรอง (สำหรับเฉพาะกรณีใช้สถานที่ของบุคคลอื่นเท่านั้น)
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- หนังสือรับรองนิติบุคคล (ที่ออกให้แล้วไม่เกิน ๖ เดือน)

๔.๔ กรณีขอยกเลิก

- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- หนังสือรับรองนิติบุคคล (ที่ออกให้แล้วไม่เกิน ๖ เดือน)

ส่วนที่ ๓ : ลักษณะสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.รายการที่ขอความเห็นชอบ

๕.๑ ที่ตั้งและรายละเอียดสถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- คลังน้ำมันเชื้อเพลิง/สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) ชื่อคลังน้ำมันเชื้อเพลิง/สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หมายเลขถัง	ความจุถัง (ลิตร)	ปริมาณ Dead Stock รายถัง (ลิตร)	ปริมาณ* (ลิตร)**
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

หมายเหตุ : ๑. กรณีที่ไม่สามารถกรอกรายละเอียดเพียงพอให้ใช้ใบประจำคอได้

๒. \*ใช้ในกรณีที่มีจำเป็นต้องกำหนดปริมาณที่แน่นอน

๓. \*\*กรณีเป็นก๊าซบีโตรเลียมเหลวให้ระบุหน่วยเป็นกิโลกรัม

ท่อส่งน้ำมันดิบของบริษัท.....  
 จุดเริ่มต้นส่งน้ำมันดิบ(ในทะเล).....จุดสิ้นสุด.....ปริมาตร.....ลิตร  
 ชื่อคลังน้ำมัน/สถานที่รับน้ำมันดิบ (ชายฝั่ง).....  
 เลขที่ .....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย..... ถนน.....  
 ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
 รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....

เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอสุบถ่ายขึ้นเก็บในคลังน้ำมันเชื้อเพลิง/เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง  
 นำเข้าที่อยู่ระหว่างเดินทางในน่านน้ำไทยเพื่อนำไปเก็บในคลังน้ำมันเชื้อเพลิง  
 (๑) ชื่อท่าเรือ.....จำนวนท่าเทียบเรือ.....แห่ง  
 ความสามารถในการรองรับเรือที่มีขนาดความจุ.....ลิตร/ตัน  
 เลขที่ .....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย..... ถนน.....  
 ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
 รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....  
 (กรณีที่ไม่สามารถกรอกรายละเอียดเพียงพอให้ใช้ใบประจำตัวได้)

๕.๒ ระยะเวลาการใช้สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....  
 ๕.๓ ระยะเวลาการขอยกเลิกสถานที่เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่.....เป็นต้นไป  
 (สำหรับเฉพาะกรณีทีประสงค์จะขอยกเลิกสถานที่เก็บสำรองที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว)  
 โดยมีรายละเอียด ดังนี้.....  
 .....  
 .....  
 .....

๕.๔ รายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี) .....  
 .....  
 .....  
 .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ประทับตรานิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ลงลายมือชื่อ.....กรรมการผู้มีอำนาจ/ผู้รับมอบอำนาจ  
 (.....)  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบหมายให้บุคคลอื่น  
เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบหมายให้บุคคลอื่น  
เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑  
วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน  
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข  
การมอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“น้ำมันสำเร็จรูป” หมายถึง น้ำมันสำเร็จรูปตามตารางรายละเอียดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่ต้องสำรองท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยการกำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ  
และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

“ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญถ่ายได้ (Dead Stock)” หมายถึง ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูป  
ที่ไม่สามารถสูญถ่ายได้ด้วยวิธีการดำเนินงานตามปกติ หรือปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่อยู่ต่ำกว่าขอบบนสุด  
ของท่อจ่ายน้ำมันจนถึงก้นน้ำมันแต่ละถัง แล้วแต่ปริมาณใดจะมากกว่า

ข้อ ๔ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ที่ประสงค์จะมอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน  
ให้ยื่นขอความเห็นชอบต่ออธิบดีตามแบบ ธพ.ธ ๓๐๕ ท้ายประกาศนี้ พร้อมสัญญาหรือข้อตกลงการมอบหมาย  
ให้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้รับมอบหมายยินยอมให้สิทธิในน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้มอบหมายอยู่เหนือสิทธิของตน

(๒) ผู้รับมอบหมายจะต้องส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บสำรองแทนให้กับผู้มอบหมายได้ตลอดเวลา

(๓) ผู้รับมอบหมายจะไม่โต้แย้งเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ในน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับมอบหมายในกรณีที่  
ผู้มอบหมายได้รับคำสั่งจากอธิบดีให้นำน้ำมันสำรองออกมาจำหน่ายในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกัน  
และแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน  
และผู้รับมอบหมายได้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่มอบหมายไว้รวมกับน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันรายอื่น  
หรือของผู้รับมอบหมาย ให้ยื่นหลักฐานการจำแนกสิทธิในน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันรายอื่นด้วย ทั้งนี้  
หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่มอบหมายเป็นน้ำมันสำเร็จรูป ที่มีใช้น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๕  
น้ำมันสำหรับเครื่องบินออกเทน ๑๐๐/๑๓๐ น้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ.พี. ๘ และน้ำมันหล่อลื่น  
สำหรับเครื่องบินทหาร ให้หักปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ไม่สามารถสูญถ่ายได้ (Dead Stock) ออกก่อน  
ที่จะจำแนกสิทธิของผู้ค้าน้ำมันแต่ละราย

ข้อ ๖ การขอความเห็นชอบให้มอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน  
ให้ยื่นขอความเห็นชอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน ก่อนวันที่จะประสงค์จะมอบหมายดังกล่าว

การขอเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการมอบหมายที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ยื่นขอความเห็นชอบ  
ก่อนวันที่จะเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกล่วงหน้าไม่น้อยกว่าห้าวัน

ข้อ ๗ ให้ผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗ ยื่นขอความเห็นชอบสถานที่ที่ประสงค์จะมอบหมาย  
ให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทนเป็นสถานที่ที่จะใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของตน

ข้อ ๘ ผู้รับมอบหมายเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน ต้องเป็นบริษัทจำกัดตามประมวล  
กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



แบบขอความเห็นชอบ  
การมอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน

ขอมอบหมาย  ขอเปลี่ยนแปลง  ขอยกเลิก

(สำหรับเจ้าหน้าที่)

กรมธุรกิจพลังงาน

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

## คำแนะนำในการกรอกแบบคำขอรับใบอนุญาต

- ๑) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน  ที่ตรงกับความเป็นจริง
- ๒) เติมข้อความอธิบายเพิ่มเติมลงในตาราง/ลงบนเส้นประ

## ส่วนที่ ๑: ข้อมูลของบริษัทผู้ขอความเห็นชอบ

## ๑. ชื่อและที่ตั้งของบริษัท

บริษัท.....

ที่ตั้งบริษัทเลขที่ ..... ห้อง ..... ชั้น ..... อาคาร ..... หมู่ที่.....

ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....

อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์..... ต่อ ..... โทรสาร ..... ต่อ ..... มือถือ.....

e-mail ..... website .....

## ๒. ผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

นาย  นาง  นางสาว  คำนำหน้า..... ชื่อ.....

เลขที่ ..... ห้อง ..... ชั้น ..... อาคาร ..... หมู่ที่.....

ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....

อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์..... ต่อ ..... โทรสาร ..... ต่อ ..... มือถือ.....

e-mail .....

## ๓. ผู้ติดต่อประสานงาน (ถ้ามี)

นาย  นาง  นางสาว  คำนำหน้า..... ชื่อ.....

โทรศัพท์..... ต่อ ..... โทรสาร ..... ต่อ ..... มือถือ.....

e-mail .....

## ส่วนที่ ๒: เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบขอความเห็นชอบ

## ๔. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบขอความเห็นชอบ

## ๔.๑ กรณีขอมอบหมาย หรือขอเปลี่ยนแปลง

- หนังสือยินยอมการรับมอบหมายการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแทน
- หนังสือรับรองปริมาณคงเหลือ (Stock) และความจุของถังที่ใช้รับมอบหมาย ณ วันก่อนยื่นขอความเห็นชอบพร้อมระบุการจำแนกสิทธิในน้ำมันเชื้อเพลิงที่มอบหมายของแต่ละราย
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- หนังสือรับรองนิติบุคคล (ที่ออกให้แล้วไม่เกิน ๖ เดือน)

๔.๒ กรณีชอยกเลิก

- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- หนังสือรับรองนิติบุคคล (ที่ออกให้แล้วไม่เกิน ๖ เดือน)

ส่วนที่ ๓: ลักษณะการมอบหมายให้เก็บสำรอน้ำมันเชื้อเพลิงแทน

๕. รายการที่ขอความเห็นชอบ

๕.๑ ชื่อผู้รับมอบหมายและที่ตั้งสำนักงานแห่งใหญ่

ชื่อบริษัท.....  
 ที่ตั้งบริษัทเลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน.....  
 ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
 รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๕.๒ สถานที่และรายละเอียดการมอบหมายให้เก็บสำรอน้ำมันเชื้อเพลิงแทน

ชื่อคลังน้ำมันเชื้อเพลิง/สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง.....  
 เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน.....  
 ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
 รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หมายเลขถัง	ความจุถัง (ลิตร)	ปริมาณ Dead Stock รายถัง (ลิตร)	ปริมาณ* (ลิตร)**
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

หมายเหตุ : ๑. กรณีที่ไม่สามารถกรอกรายละเอียดเพียงพอให้ใช้ใบประจำตัวได้

๒. \*ใช้ในกรณีที่จำเป็นต้องกำหนดปริมาณที่แน่นอน

๓. \*\* กรณีเป็นก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้ระบุหน่วยเป็นกิโลกรัม

๕.๓ ระยะเวลาการมอบหมายการเก็บสำรอน้ำมันเชื้อเพลิงแทน ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

๕.๔ วันที่ประสงค์จะยกเลิกการมอบหมายเก็บสำรอน้ำมันเชื้อเพลิงแทนที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่.....เป็นต้นไป

๕.๕ รายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี) .....  
 .....  
 .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ประทับตรานิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ลงลายมือชื่อ.....กรรมการผู้มีอำนาจ/ผู้รับมอบอำนาจ  
 (.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....



ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน  
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว  
ไปนอกราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๕๑

โดยที่ปัจจุบันความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนทำให้ปริมาณการผลิตมีไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ ในขณะที่ราคาขายปลีกในประเทศต่ำกว่าราคาตลาดโลกมาก อันเป็นเหตุจูงใจให้มีการจำหน่ายออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาวะการขาดแคลนภายในประเทศ ฉะนั้น เพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ผู้ที่จะจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งได้บรรจุในถังแก๊สหุงต้มออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องเป็นผู้ค้า

น้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๑ ซึ่งอยู่ใน บัญชีรายชื่อที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน แจ้งให้กรมศุลกากรทราบ

ข้อ ๔ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๑ ที่จะจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งได้บรรจุในถังก๊าซหุงต้มออกไป นอกราชอาณาจักร ต้องเป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าที่ได้ประทับอยู่ที่ถังก๊าซหุงต้ม นั้น

ข้อ ๕ การจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปนอกราชอาณาจักรผู้ค้าน้ำมันต้อง ขอหนังสือรับรองจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อไปแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากร ในการตรวจปล่อยสินค้าทุกครั้ง ก่อนส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

ข้อ ๖ การส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามข้อ ๓ ให้ส่งออกได้เฉพาะทำที่ หรือด่านศุลกากรซึ่งส่งของออกได้ทุกประเภทตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วย ศุลกากร ในกรณีที่เป็นการส่งออกโดยผ่านเขตแดนทางบก ให้ส่งออกได้เฉพาะที่เป็น จุดผ่านแดนถาวร เท่านั้น

ข้อ ๗ อธิบดีอาจผ่อนผันการปฏิบัติตามประกาศได้ ในกรณีที่มีเหตุผลอัน สมควร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

เมตตา บันเทิงสุข

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๕ ตอนพิเศษ ๕๔ ง ฉบับลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๑)



# กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๑๖
- คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง





พระราชกำหนด  
แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๖๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖  
เป็นปีที่ ๒๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้ทวีสูงขึ้นเป็นลำดับ และน้ำมันดิบที่จะหาซื้อได้มีปริมาณลดน้อยลง ซึ่งจะมีผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศสูงตามไปด้วย และจะก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในประเทศไทย ฉะนั้นเพื่อรักษาไว้ซึ่งความมั่นคงของประเทศและความผาสุกของประชาชน จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขและป้องกันภาวะการดังกล่าวให้ทันต่อเหตุการณ์ ในการนี้ นายกรัฐมนตรีจำเป็นต้องมีอำนาจในการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ได้โดยฉับพลันไม่จำเป็นต้องให้กระทรวง ทบวง กรมต่าง ๆ แยกปฏิบัติกรมตามกฎหมายที่มีอยู่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งรัฐธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักรพุทธศักราช ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

**มาตรา ๑** พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖”

**มาตรา ๒** พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

**มาตรา ๓** เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงนายกรัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่งเพื่อกำหนดมาตรการเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) การผลิต การจำหน่าย การขนส่ง การมีไว้ในครอบครอง การสำรองและการส่งออกนอกราชอาณาจักรและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด

(๒) การผลิตหรือการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น

(๓) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น หรือการดำเนินกิจการที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น เช่น

(ก) กำหนดวันเวลาและเงื่อนไขการดำเนินกิจการโรงงาน

(ข) กำหนดวันเวลาในการเปิดและปิดและเงื่อนไขในการดำเนินกิจการของโรงมหรสพ โรงภาพยนตร์ สถานบริการ ภัตตาคาร หรือสถานบันเทิงอื่น ๆ

(ค) กำหนดวันเวลาและเงื่อนไขในการใช้ยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็ดยานพาหนะที่ใช้ในกิจการสาธารณะหรือยานพาหนะส่วนบุคคล

(ง) การใช้พลังงานไฟฟ้าในอาคาร ในการโฆษณาและในสถานที่อื่น ๆ

(๔) การปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด

ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจมอบหมายให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดหรือคณะกรรมการซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้นปฏิบัติการแทนได้ โดยจะกำหนดเงื่อนไขอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้

คำสั่งของนายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายซึ่งได้สั่งการตามวรรคหนึ่ง ในส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลทั่วไป และคำสั่งมอบหมายของนายกรัฐมนตรีตามวรรคสอง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

**มาตรา ๔** เมื่อนายกรัฐมนตรีได้สั่งการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๓ แล้ว ให้แจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบ และเมื่อได้มีการปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามพระราชกำหนดนี้ ให้นายกรัฐมนตรีแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

**มาตรา ๕** ให้นายกรัฐมนตรีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชกำหนดนี้

**มาตรา ๖** ให้บุคคลและกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีตามมาตรา ๓ วรรคสอง และพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๕ เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

**มาตรา ๗** ในการปฏิบัติการตามหน้าที่ ใ้บุคคลตามมาตรา ๖ มีอำนาจเข้าไปในสถานที่ใด ๆ หรือสั่งให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดให้ข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารใด ๆ ได้

**มาตรา ๘** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีซึ่งสั่งตามมาตรา ๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๙** ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่สั่งตามมาตรา ๗ หรือขัดขวางหรือไม่ให้ความสะดวกแก่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐<sup>๑</sup> (ยกเลิก)

มาตรา ๑๑ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

สัญญา ธรรมศักดิ์

นายกรัฐมนตรี

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๗๖ ฉบับพิเศษ ๒๕ ง ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๑๖)

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ได้ทวีสูงขึ้นเป็นลำดับ และน้ำมันดิบที่จะหาซื้อได้มีปริมาณลดน้อยลง ซึ่งจะมีผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศสูงตามไปด้วย และจะก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในประเทศไทย ฉะนั้น เพื่อรักษาไว้ซึ่งความมั่นคงของประเทศและความผาสุกของประชาชน จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขและป้องกันภาวะการณ์ดังกล่าวให้ทันต่อเหตุการณ์ ในการนี้ นายกรัฐมนตรีจำเป็นต้องมีอำนาจในการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ได้โดยฉับพลัน ไม่จำเป็นต้องให้กระทรวงทบวง กรมต่าง ๆ แยกปฏิบัติการตามกฎหมายที่มีอยู่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้ขึ้น

---

มาตรา ๑๐ ยกเลิกโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๐

# คำสั่งนายกรัฐมนตรี

ที่ ๔/๒๕๕๓

เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการ

ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามที่ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง นั้น

โดยที่รัฐบาลมีนโยบายให้อิโณงานที่กระทรวงการคลังรับผิดชอบในการทำหน้าที่เบิกจ่ายเงินและการบัญชีของทุนหมุนเวียน ให้ฝ่ายเลขานุการเจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการ และกระทรวงพลังงานได้จัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ขึ้น ทำหน้าที่รับผิดชอบเบิกจ่ายเงินและการบัญชีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับโอนจากกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓ นอกจากนี้ รัฐบาลได้มีนโยบายช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ชาวประมงโดยให้ตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ นายกรัฐมนตรีจึงมีคำสั่งให้ยกเลิกคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ และกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ข้อ ๒ ในคำสั่งนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง”<sup>๑</sup> หมายความว่า น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันที่คล้ายกันหรือน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ที่คล้ายกัน น้ำมันดีเซลสังเคราะห์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงก๊าซ ยางมะตอยและก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ด้วย

“ก๊าซ” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มหรือก๊าซไฮโดรคาร์บอนเหลว ซึ่งได้แก่ โพรเพน โพรปีลีน นอร์มัลบิวเทน ไอโซ – บิวเทน หรือบิวทีลีนส้อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกันเป็นส่วนใหญ่

“ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์”<sup>๒</sup> หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียม ซึ่งประกอบด้วยมีเทนเป็นส่วนใหญ่ เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ โดยมีลักษณะและคุณภาพตามประกาศกรมธุรกิจพลังงานที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

“คลังก๊าซ” หมายความว่า สถานที่ พร้อมด้วยถังเก็บก๊าซ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้เก็บก๊าซเพื่อการขนส่งโดยมีถังเก็บก๊าซที่มีขนาดความจุตั้งแต่สองพันลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

---

<sup>๑</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดย คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๑/๒๕๕๑ กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

<sup>๒</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดย คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๑/๒๕๕๑ กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง



“ถังก๊าชหุงต้ม” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าชที่มีขนาดบรรจุก๊าชไม่เกินถึงละ ๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่หมายความถึงภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าชเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ

“โรงกลั่น”<sup>๓</sup> หมายความว่า โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภายในราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึง

(๑) โรงแยกก๊าชในราชอาณาจักรที่ผลิตและจำหน่ายก๊าชเพื่อใช้ในราชอาณาจักรและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลาย

(๒) จุดจำหน่ายของสถานีบริการก๊าชธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในราชอาณาจักร

“สถานีบริการ” หมายความว่า สถานที่ที่ดำเนินกิจการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะให้แก่ประชาชน แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานีบริการที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม หรือรัฐวิสาหกิจ และร้านค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

“ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร” หมายความว่า ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่าย ณ โรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร

“ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้า” หมายความว่า ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร

“ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น” หมายความว่า ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นที่จำหน่ายให้แก่ผู้ค่าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

<sup>๓</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดย คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๑/๒๕๕๓ กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

“ราคาขายปลีก” หมายความว่า ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดโดยประกาศของคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ หรือประกาศของคณะกรรมการส่วนจังหวัดว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ แล้วแต่กรณี

“ค่าการตลาด” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ซึ่งรวมผลตอบแทนในการดำเนินธุรกิจของเจ้าของสถานีบริการ ซึ่งรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ค้าน้ำมัน และของผู้ค้าน้ำมันซึ่งรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี

“ผู้ค้าน้ำมัน” หมายความว่า ผู้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยซื้อ ส่งนำเข้า หรือได้มาด้วยประการอื่นใดเพื่อจำหน่าย ซึ่งมีปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่สองหมื่นเมตริกตันขึ้นไป

“ภาษี” หมายความว่า ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากน้ำมันเชื้อเพลิง

“อัตราภาษีสูงสุด” หมายความว่า อัตราภาษีสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ที่กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บได้

“อัตราภาษีต่ำสุด” หมายความว่า อัตราภาษีต่ำสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ที่กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บได้

“ผู้บรรจุก๊าซ” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้บรรจุก๊าซในถังก๊าซ หุงต้มตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือกฎหมายว่าด้วยการบรรจุก๊าซ

“เจ้าของสถานีบริการ” หมายความว่า รวมถึง ผู้ค้าน้ำมันซึ่งเป็นเจ้าของสถานีบริการโดยให้ถือว่าผู้ค้าน้ำมันเป็นเจ้าของสถานีบริการแต่ละแห่ง และในกรณีที่เจ้าของสถานีบริการไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งนี้ได้ ให้หมายความรวมถึงผู้ครอบครองหรือจัดการดูแลสถานีบริการด้วย

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ซึ่ง  
แต่งตั้งโดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

“คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมัน  
เชื้อเพลิง ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

“ปลัดกระทรวงพลังงาน” หมายความว่า รวมถึง ผู้ซึ่งปลัดกระทรวงพลังงาน  
มอบหมายด้วย

“สถาบัน” หมายความว่า สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)  
ที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การ  
มหาชน) พ.ศ. ๒๕๔๖

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ข้อ ๓ ให้ตั้งกองทุนเรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ประกอบด้วยเงิน  
ดังต่อไปนี้

(๑) เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๑/๒๕๔๐ ลง  
วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๐ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการฉีก  
ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)

(๓) เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนี้

(๔) เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)

(๕) เงินอื่น ๆ

ข้อ ๔ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการคำนวณราคา และกำหนดราคาน้ำมัน  
เชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร

(๒) กำหนดค่าการตลาดสำหรับการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) กำหนดค่าขนส่งไปยังคลังก๊าซและค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาก๊าซ ณ คลังก๊าซ ตลอดจนกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร

(๔) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออก น้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร และก๊าซหุงต้มที่จำหน่ายให้แก่ประชาชน

(๕) กำหนดชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน หรือไม่ให้ได้รับเงินชดเชย

(๖) กำหนดราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นและคำนวณราคาขายปลีก

(๗) พิจารณากำหนดอัตราภาษีให้อยู่ในระดับไม่ต่ำกว่าอัตราภาษีต่ำสุดและไม่สูงกว่าอัตราภาษีสูงสุด

(๘) กำหนดให้โรงกลั่นแจ้งราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นต่อคณะกรรมการ

(๙) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามคำสั่งนี้

(๑๐) ปฏิบัติหน้าที่ตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย

**ข้อ ๕** ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน มีอำนาจลงนามในประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานตามอำนาจหน้าที่ในข้อ ๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๗) ของคำสั่งนี้

**ข้อ ๖** ให้ปลัดกระทรวงพลังงานเป็นผู้จัดการกองทุน มีอำนาจหน้าที่ในการจ่ายเงินจากกองทุนตามคำสั่งนี้ และตามที่คณะกรรมการกำหนดตามข้อ ๔ ของคำสั่งนี้ ทั้งนี้ โดยให้มีอำนาจกำหนดระเบียบเพื่อปฏิบัติการตามคำสั่งนี้ตามที่เห็นสมควรด้วย

ข้อ ๗ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่าย ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเงินจ่ายชดเชยตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนดตามข้อ ๔ ของคำสั่งนี้

(๒) ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ ดังนี้

- ค่าจ้างชั่วคราว

- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ

- ครุภัณฑ์

- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการ

เห็นชอบ

(๓) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

ข้อ ๘ ในกรณีที่คณะกรรมการกำหนดให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

การส่งเงินเข้ากองทุนตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งแก่กรมสรรพสามิตพร้อมกับการชำระภาษีสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมสรรพสามิตกำหนด

ข้อ ๕ ในกรณีที่คณะกรรมการกำหนดให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าให้ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักรส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักรในอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

การส่งเงินเข้ากองทุนตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งแก่ผู้รับชำระอากรขาเข้าพร้อมกับการชำระค่าภาษีอากรสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่คณะกรรมการกำหนดให้มีการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร ให้ผู้อำนวยการทำหน้าที่ส่งจ่ายเงินจากกองทุนชดเชยให้แก่ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

การขอรับเงินชดเชยตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวแก่กรมสรรพสามิตพร้อมกับการชำระภาษีสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) และให้นำข้อ ๘ วรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่คณะกรรมการกำหนดให้มีการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้า ให้ผู้อำนวยการทำหน้าที่ส่งจ่ายเงินจากกองทุนชดเชยให้แก่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักรในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

การขอรับเงินชดเชยตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวแก่ผู้รับชำระอากรขาเข้าพร้อมกับการชำระค่าภาษีอากรสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น (ถ้ามี) และให้นำข้อ ๘ วรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒<sup>๔</sup> ในกรณีที่มีการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ให้ผู้ส่งออกได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน แต่ถ้ามีการส่งเงินเข้ากองทุนแล้วให้ผู้ส่งออกขอคืนได้

(๒) ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ไม่ให้ผู้ส่งออกได้รับเงินชดเชย ถ้ามีการได้รับเงินชดเชยจากกองทุนแล้วให้ผู้ส่งออกส่งเงินคืนกองทุน ไม่ว่าผู้ส่งออกนั้นจะเป็นผู้ได้รับเงินชดเชยหรือไม่

การขอรับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน การขอคืนเงิน และการส่งเงินคืนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบของกรมสรรพสามิตหรือระเบียบของกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ การส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง ไม่รวมถึงการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้แก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำไปขายหรือจำหน่ายต่อให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ตามข้อ ๑๓ และ การส่งออกก๊าซ ตามข้อ ๑๓/๑

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำไปขายหรือจำหน่ายต่อให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

(๑) ถ้าคณะกรรมการกำหนดให้มีการส่งเงินเข้ากองทุน ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวส่งเงินเข้ากองทุน ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

---

<sup>๔</sup> ข้อ ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดย คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๘/๒๕๔๘ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) ถ้าคณะกรรมการกำหนดให้มีการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน ให้ผู้อำนวยการทำหน้าที่ส่งจ่ายเงินจากกองทุนชดเชยให้แก่ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

(๓) ในกรณีที่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมิได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับเงินชดเชยตาม (๒) ไปขายหรือจำหน่ายต่อให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ให้ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นส่งเงินคืนกองทุน ไม่ว่าผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจะเป็นผู้ได้รับเงินชดเชยหรือไม่

การส่งเงินเข้ากองทุนและการขอรับเงินชดเชยตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามระเบียบที่กรมสรรพสามิตกำหนด

ข้อ ๑๓/๑<sup>๕</sup> ในกรณีที่คณะกรรมการกำหนดให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับการส่งออกก๊าซ

(๑) ถ้าเป็นก๊าซที่ไม่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ให้ผู้ส่งออกส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่ส่งออกในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

(๒) ถ้าเป็นก๊าซที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ไม่ให้ผู้ส่งออกได้รับเงินชดเชยถ้ามีการได้รับเงินชดเชยจากกองทุนแล้วให้ผู้ส่งออกส่งเงินคืนกองทุน และส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่ส่งออกในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด ไม่ว่าผู้ส่งออกนั้นจะเป็นผู้ได้รับเงินชดเชยหรือไม่

การส่งเงินเข้ากองทุน และการส่งเงินคืนกองทุนตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามระเบียบของกรมสรรพสามิตหรือระเบียบของกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

---

<sup>๕</sup> ข้อ ๑๓/๑ เพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๘/๒๕๔๘ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือเพื่อใช้  
เดินทางออกนอกราชอาณาจักร

(๑) ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ไม่ให้ผู้ขายหรือ  
จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับเงินชดเชย ถ้าได้รับเงินชดเชยจากกองทุนแล้ว ให้  
ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นส่งเงินคืนกองทุน ไม่ว่าผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมัน  
เชื้อเพลิงนั้นจะเป็นผู้ได้รับเงินชดเชยหรือไม่

(๒) ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน และส่งเงินเข้ากองทุน  
แล้ว ให้ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับเงินคืนจากกองทุน

ทั้งนี้ในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนดสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด  
เดียวกันที่ใช้บังคับในวันปล่อยเรือเพื่อเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

การส่งเงินคืนกองทุนและการขอเงินคืนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตาม  
ระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่คณะกรรมการเห็นควรให้มีการกำหนดราคาขายปลีก ให้  
กระทรวงพาณิชย์ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) สั่งให้กรมการค้าภายในนำเสนอให้คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคา  
สินค้าและบริการพิจารณากำหนดราคาขายปลีกร้าน้ำมันเชื้อเพลิงในกรุงเทพมหานคร

(๒) สั่งให้กรมการค้าภายในประสานงานกับคณะกรรมการส่วนจังหวัดว่า  
ด้วยราคาสินค้าและบริการพิจารณาการกำหนดราคาขายปลีกร้าน้ำมันเชื้อเพลิงใน  
จังหวัด โดยคำนึงถึงอัตราค่าขนส่งที่เหมาะสมด้วย

ในกรณีที่คณะกรรมการให้กำหนดราคาขายปลีกเฉพาะในกรุงเทพมหานคร  
ให้ปฏิบัติตามความใน (๑) แต่ในกรณีที่คณะกรรมการให้กำหนดราคาขายปลีกเฉพาะ  
ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครให้ปฏิบัติตามความใน (๒)

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิงให้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ค้าน้ำมัน แจ้งข้อมูลตามแบบที่กำหนดดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งแผนการผลิต สั่ง นำเข้า และจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงล่วงหน้าอย่างน้อยหนึ่งเดือน

(๒) แจ้งปริมาณ ราคา และสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาภายในสาม วัน นับแต่วันนำเข้า

(๓) แจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อหรือได้มา จำหน่ายและคงเหลือเป็นประจำ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในกำหนดเวลาดังต่อไปนี้

(ก) ครั้งที่ ๑ สำหรับการซื้อหรือได้มา และจำหน่ายระหว่างวันที่ ๑ ถึงวันที่ ๑๐ ของเดือน ภายในวันที่ ๑๓ ของเดือนเดียวกัน

(ข) ครั้งที่ ๒ สำหรับการซื้อหรือได้มา และจำหน่ายระหว่างวันที่ ๑๑ ถึงวันที่ ๒๐ ของเดือน ภายในวันที่ ๒๓ ของเดือนเดียวกัน

(ค) ครั้งที่ ๓ สำหรับการซื้อหรือได้มา และจำหน่ายระหว่างวันที่ ๒๑ ถึงวันสิ้นเดือน ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๑๗ เพื่อให้มีก๊าซสำหรับประชาชนใช้ในการหุงต้มอย่างพอเพียง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งขายหรือจำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังหุงต้ม ต้องจัดให้มีการบรรจุก๊าซใส่ถังหุงต้ม และจำหน่ายให้ทั่วถึงทุกอำเภอที่มีการใช้ถังหุงต้มซึ่งแสดงเครื่องหมายการค้าของตน

ในการบรรจุก๊าซหรือจำหน่ายตามวรรคหนึ่ง ผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวอาจมอบหมายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ การยื่นขออนุญาต การเปลี่ยนแปลง การยกเลิก และการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามระเบียบที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ หรือผู้บรรจุก๊าซซึ่งดำเนินการแทนผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวต้องทำการปิดผนึกลิ้น (Valve) ถึงก๊าซหุงต้มทุกครั้งที่บรรจุก๊าซ และต้องมีเครื่องหมายประจำตัวแสดงไว้ที่อุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น (Seal) ถึงก๊าซหุงต้ม โดยต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบของกรมธุรกิจพลังงานในการขอรับเครื่องหมายประจำตัว การปิดผนึกลิ้น การแสดงเครื่องหมายประจำตัวและการดำเนินการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการปฏิบัติของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ และผู้บรรจุก๊าซให้เป็นไปตามที่กำหนดในวรรคสาม ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกประกาศแต่งตั้งข้าราชการในกรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งกำหนดการออกบัตรประจำตัวและการดำเนินการอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการตรวจสอบในท้องที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกประกาศแต่งตั้งข้าราชการในสำนักงานพาณิชย์จังหวัด สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งกำหนดการออกบัตรประจำตัวและการดำเนินการอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการตรวจสอบในท้องที่จังหวัดต่าง ๆ แต่ละจังหวัด

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินการแทนผู้ค้าน้ำมันตามวรรคสองและผู้จำหน่ายก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้ว ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งตามวรรคสี่เข้าไปในสถานที่บรรจุก๊าซ เก็บรักษาก๊าซ หรือจำหน่ายก๊าซเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามที่กำหนดในวรรคสาม

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินการแทนผู้ค้าน้ำมันตามวรรคสองปฏิบัติไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในวรรคสาม ไม่ว่าจะถูกดำเนินคดีหรือไม่ ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจสั่งเพิกถอนการอนุญาตตามวรรคสองได้ทุกราย และแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดที่ตั้งของผู้ถูกเพิกถอนทราบ และให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจสั่งเพิกถอนได้เฉพาะรายที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดของตนและแจ้งให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานทราบ

**ข้อ ๑๘** ห้ามมิให้ผู้ใดขายหรือจำหน่ายหรือมิไว้จำหน่าย ซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถึงก๊าซหุงต้มแล้วโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้นหรือเครื่องหมายประจำตัวตามที่กำหนดในข้อ ๑๗ วรรคสาม

**ข้อ ๑๙** ห้ามมิให้ผู้ใดขายหรือจำหน่ายก๊าซให้แก่ผู้บรรจุก๊าซ หรือฝาก หรือกระทำด้วยวิธีการใด ๆ ให้ผู้บรรจุก๊าซมีก๊าซอยู่ในครอบครอง ยกเว้นก๊าซที่ได้มาจากการเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้าน้ำมันตามข้อ ๑๗ วรรคสอง หรือก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

**ข้อ ๒๐** ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ขายหรือจำหน่ายก๊าซให้แก่สถานีบริการ ยกเว้นก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

**ข้อ ๒๑** ผู้บรรจุก๊าซต้อง

(๑) ไม่ซื้อหรือรับก๊าซหรือรับฝากหรือกระทำด้วยวิธีการใด ๆ ให้มีก๊าซอยู่ในครอบครอง ยกเว้นก๊าซที่ได้มาจากการเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้าน้ำมันตามข้อ ๑๗ วรรคสอง หรือก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

(๒) ไม่นำก๊าซที่ได้มาจากการเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้าน้ำมันตามข้อ ๑๗ วรรคสอง ไปขายหรือจำหน่าย หรือใช้ในการอื่นก่อนนำไปบรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้ม

**ข้อ ๒๒** เจ้าของสถานีบริการต้อง

(๑) ไม่ซื้อหรือรับก๊าซจากผู้ใดนอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ยกเว้นก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

(๒) ไม่ขายหรือจำหน่ายก๊าซเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะในวันและเวลาที่ทางราชการกำหนดห้ามสำหรับขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ

(๓) ไม่บรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้ม เพื่อขายหรือจำหน่ายก๊าซให้ผู้อื่น

**ข้อ ๒๓** ห้ามมิให้ผู้ใดนำก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะหรือถ่ายก๊าซออกจากถังก๊าซหุงต้มนอกสถานที่บรรจุก๊าซไม่ว่าจะกระทำด้วยวิธีการใด ๆ ทั้งสิ้น

**ข้อ ๒๔** ในกรณีที่มีการซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียมซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ให้ผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซนั้นส่งเงินเข้ากองทุนหรือขอรับเงินชดเชยจากกองทุนในอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

การส่งเงินเข้ากองทุนหรือการขอรับเงินชดเชยจากกองทุนตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณก๊าซดังกล่าวแก่ผู้รับชำระค่าภาคหลวงก๊าซพร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซ (ถ้ามี) ทั้งนี้ตามระเบียบที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด

**ข้อ ๒๕** ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ขายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ซึ่งนำน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นไปใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานหรือกรณีผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงาน ทั้งนี้ยกเว้นน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง

(๑) ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งขายหรือผู้ซึ่งนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน แต่ถ้ามีการส่งเงินเข้ากองทุนแล้ว ให้ขอคืนได้

(๒) ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ไม่ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งขายหรือผู้ซึ่งนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับเงินชดเชย แต่ถ้ามีการได้รับเงินชดเชยจากกองทุนแล้ว ให้ส่งเงินคืนกองทุน

การขอรับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน การขอคืนเงินที่ส่งเข้ากองทุนและการส่งเงินคืนกองทุนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบของกรมสรรพสามิตหรือระเบียบของกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ส่งเงินเข้ากองทุน หรือส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือไม่ส่งเงินคืนกองทุนภายในเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้นั้นเห็นเองว่า ตนมีกรณีดังกล่าว ให้ผู้นั้นส่งเงินตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือตามจำนวนที่ขาด หรือตามจำนวนที่ต้องคืนเข้ากองทุน พร้อมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสามต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน จนกว่าจะครบแก่กรมสรรพสามิต สำหรับผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรและผู้ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือแก่กรมศุลกากรสำหรับผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง และผู้ซึ่งขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี

(๒) ในกรณีที่กรมสรรพสามิตสำหรับผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรและผู้ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกรมศุลกากรสำหรับผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซึ่งขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร เป็นผู้ตรวจพบว่ามีการผิดดังกล่าว ให้กรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้า

กองทุนส่งเงินตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือตามจำนวนที่ขาด หรือตามจำนวนที่ต้องคืน  
เข้ากองทุน พร้อมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละหกต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับ  
แต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุนจนกว่าจะครบแก่กรมสรรพสามิตหรือกรม  
ศุลกากร แล้วแต่กรณี ภายในระยะเวลาที่กำหนด

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตาม (๒) แล้ว ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ได้ส่ง  
เงินพร้อมทั้งเงินเพิ่มหรือส่งไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่ง ให้กรมสรรพสามิตหรือกรม  
ศุลกากร แล้วแต่กรณีดำเนินการให้มีการดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการแก้ไขและ  
ป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ไว้ถือว่าเงินเพิ่มตาม (๑) และ (๒) เป็นเงินที่ต้องส่งเข้ากองทุนด้วย และใน  
การคำนวณระยะเวลาเพื่อการคำนวณเงินเพิ่มตาม (๑) หรือ (๒) นั้น หากมีเศษของ  
เดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน

**ข้อ ๒๗** เงินที่ส่งเข้ากองทุน และเงินชดเชยที่ได้รับจากกองทุนตามคำสั่งนี้  
ให้ถือเป็นรายจ่ายหรือเงินได้ แล้วแต่กรณี ตามประมวลรัษฎากร

**ข้อ ๒๘** การขอรับเงินชดเชยตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ถูกต้องยกเลิกตามข้อ ๑  
ของคำสั่งนี้ หากมิได้กระทำภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับห้ามมิให้  
ผู้อำนวยการรับไว้พิจารณา

**ข้อ ๒๙** บรรดาระเบียบและประกาศที่ออกตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ถูกต้อง  
ยกเลิกตามข้อ ๑ ของคำสั่งนี้ ให้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับคำสั่ง  
นี้จนกว่าจะมีระเบียบหรือประกาศที่ออกตามคำสั่งนี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ ระเบียบและ  
ประกาศดังกล่าวให้นำมาใช้บังคับกับการส่งเงินเข้ากองทุน การขอรับเงินชดเชย และ  
การจ่ายเงินจากกองทุนทั้งในกรณีที่เป็นกรปฏิบัติตามหรือในกรณีที่มิมีการฝ่าฝืน  
หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ถูกต้องยกเลิกตามข้อ ๑ ของคำสั่งนี้ ก่อนวันที่  
คำสั่งนี้ใช้บังคับด้วย

ข้อ ๓๐ ในกรณีที่มีปัญหาในการตีความเกี่ยวกับการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ ให้ผู้  
ซึ่งเกี่ยวข้องนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาวินิจฉัยและให้คำวินิจฉัยดังกล่าวเป็น  
ที่สุด

ข้อ ๓๑ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๒๕ ง วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๔๘)

คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๘/๒๕๔๘<sup>๖</sup> เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกัน  
ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๑ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นต้นไป

คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๑/๒๕๕๓<sup>๗</sup> เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกัน  
ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

<sup>๖</sup> ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๒ ง วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๐

<sup>๗</sup> ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๗ ตอนพิเศษ ๒๘ ง วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓



## คำสั่งนายกรัฐมนตรี

ที่ ๔/๒๕๕๔

เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๑๓๖) เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๔ เกี่ยวกับการกำหนดนโยบายการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน และการเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าและการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ที่จำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รายอื่นมีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากการนำเข้าและการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ได้ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อรองรับนโยบายและหลักการดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ (๑) และ (๓) แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย นายกรัฐมนตรีจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “คลังก๊าซ” ในข้อ ๒ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“คลังก๊าซ” หมายความว่า สถานที่ พร้อมด้วยถังเก็บก๊าซ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้เก็บก๊าซเพื่อการขายส่ง โดยมีถังเก็บก๊าซที่มีขนาดความจุรวมกันทุกถังตั้งแต่สองพันลูกบาศก์เมตรขึ้นไป”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “โรงงานอุตสาหกรรม” ระหว่างคำว่า “สถานีบริการ” และคำว่า “ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร” ในข้อ ๒ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

“โรงงานอุตสาหกรรม” หมายความว่า สถานประกอบการที่มีการเก็บรักษาก๊าซเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือวัตถุดิบสำหรับกระบวนการผลิต โดยมีการเก็บรักษาและใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซตามประกาศกระทรวงพลังงานที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุดิบทรายหรือกฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “ผู้บรรจุก๊าซ” ในข้อ ๒ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้บรรจุก๊าซ” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้บรรจุก๊าซในถังก๊าซหุงต้มตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๔ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร ก๊าซที่จำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และก๊าซที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมซึ่งผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในราชอาณาจักร”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๙/๑ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

“ข้อ ๙/๑ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ที่จำหน่ายก๊าซ มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด การส่งเงินเข้ากองทุนตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งแก่สถาบันตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๐ ในกรณีที่คณะกรรมการกำหนดให้มีการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร ให้ผู้อำนวยการทำหน้าที่ส่งจ่ายเงินจากกองทุนชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

การขอรับเงินชดเชยตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวแก่กรมสรรพสามิตพร้อมกับการชำระภาษีสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) และให้นำข้อ ๘ วรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกวรรคสี่และวรรคห้าของข้อ ๑๗ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๐ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ขายหรือจำหน่ายก๊าซให้แก่สถานีบริการและโรงงานอุตสาหกรรม ยกเว้นก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

ข้อ ๒๑ ผู้บรรจุก๊าซต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ซื้อหรือรับก๊าซ หรือรับฝาก หรือกระทำได้ด้วยวิธีการใด ๆ ให้มีก๊าซอยู่ในครอบครอง ยกเว้นก๊าซที่ได้มาจากการเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้าน้ำมันตามข้อ ๑๗ วรรคสอง หรือก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

(๒) ไม่นำก๊าซที่ได้มาจากการเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้าน้ำมันตามข้อ ๑๗ วรรคสอง ไปขายหรือจำหน่าย หรือใช้ในการอื่นก่อนนำไปบรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้ม

(๓) แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ไป ที่จำหน่าย และคงเหลือในแต่ละเดือนต่อกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ การแจ้งข้อมูลให้เป็นไปตามแบบ รายการ และระยะเวลาที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๒๒ เจ้าของสถานีบริการต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ซื้อหรือรับก๊าซจากผู้ใดนอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ยกเว้นก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

(๒) ไม่ขายหรือจำหน่ายก๊าซเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะในวันและเวลาที่ทางราชการกำหนดห้ามสำหรับขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ

(๓) ไม่บรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มเพื่อขายหรือจำหน่ายให้ผู้อื่น

(๔) ไม่ขายหรือจำหน่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง

(๕) แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ไป ที่จำหน่าย และคงเหลือในแต่ละเดือนต่อกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ การแจ้งข้อมูลให้เป็นไปตามแบบ รายการ และระยะเวลาที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด”

ข้อ ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๒/๒ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

“ข้อ ๒๒/๑ เจ้าของโรงงานอุตสาหกรรมต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ซื้อหรือรับก๊าซจากผู้ใดนอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ยกเว้นก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

(๒) แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ไป ที่จำหน่าย และคงเหลือในแต่ละเดือนต่อกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ การแจ้งข้อมูลให้เป็นไปตามแบบ รายการ และระยะเวลาที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๒๒/๒ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ที่จำหน่ายก๊าซ ต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ไป ที่จำหน่ายและคงเหลือในแต่ละเดือนต่อกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ การแจ้งข้อมูลให้เป็นไปตามแบบ รายการและระยะเวลาที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด”

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๖ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ส่งเงินเข้ากองทุน หรือส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือไม่ส่งเงินคืนกองทุนภายในเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นเห็นเองว่าตนมีกรณีดังกล่าว ให้ผู้ยื่นส่งเงินตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือตามจำนวนที่ขาด หรือตามจำนวนที่ต้องคืนเข้ากองทุน พร้อมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสามต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน จนกว่าจะครบแก่กรมสรรพสามิตสำหรับผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรและผู้ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือแก่กรมศุลกากรสำหรับผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซึ่งขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร หรือแก่สถาบันสำหรับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ที่จำหน่ายก๊าซ แล้วแต่กรณี

(๒) ในกรณีที่กรมสรรพสามิตสำหรับผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรและผู้ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกรมศุลกากรสำหรับผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซึ่งขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร หรือกรมธุรกิจพลังงานหรือสถาบันสำหรับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ที่จำหน่ายก๊าซ เป็นผู้ตรวจพบว่ามีกรณีดังกล่าว ให้กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร หรือกรมธุรกิจพลังงานหรือสถาบัน แล้วแต่กรณี แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนส่งเงินตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือตามจำนวนที่ขาด หรือตามจำนวนที่ต้องคืนเข้ากองทุน พร้อมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละหกต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุนจนกว่าจะครบแก่กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร หรือสถาบัน แล้วแต่กรณี ภายในระยะเวลาที่กำหนด

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตาม (๒) แล้ว ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ได้ส่งเงินพร้อมทั้งเงินเพิ่มหรือส่งไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่ง ให้กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร หรือกรมธุรกิจพลังงานแล้วแต่กรณี ดำเนินการให้มีการดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ให้ถือว่าเงินเพิ่มตาม (๑) และ (๒) เป็นเงินที่ต้องส่งเข้ากองทุนด้วย และในการคำนวณระยะเวลาเพื่อการคำนวณเงินเพิ่มตาม (๑) และ (๒) นั้น หากมีเศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๗/๑ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

“ข้อ ๒๗/๑ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกประกาศแต่งตั้งข้าราชการในสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมศุลกากร กรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งกำหนดการออกบัตรประจำตัวและการดำเนินการอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการตรวจสอบในท้องที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด และให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกประกาศแต่งตั้งข้าราชการในสำนักงานพลังงานจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด หรือตำรวจภูธรจังหวัด เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งกำหนดการออกบัตรประจำตัวและการดำเนินการอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการตรวจสอบในท้องที่จังหวัดต่าง ๆ แต่ละจังหวัด

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่งมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในสำนักงาน โรงกลั่น สถานที่เก็บ สถานที่ใช้ สถานที่บรรจุ สถานีบริการ และสถานที่จำหน่ายก๊าซของผู้ค้าน้ำมัน ผู้บรรจุก๊าซ เจ้าของสถานีบริการ เจ้าของโรงงานอุตสาหกรรม หรือผู้จำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังถึงก๊าซหุงต้มแล้ว เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามคำสั่งนี้

(๒) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมัน ผู้บรรจุก๊าซ เจ้าของสถานีบริการ เจ้าของโรงงานอุตสาหกรรม หรือผู้จำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังถึงก๊าซหุงต้มแล้ว แสดงบัญชีปริมาณก๊าซที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ ที่จำหน่าย และคงเหลือ รวมทั้งเอกสารและหลักฐาน

(๓) เรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือให้ส่งบัญชี เอกสาร และหลักฐานใด ๆ มาให้ ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

ผู้ค้าน้ำมัน ผู้บรรจุก๊าซ เจ้าของสถานีบริการ เจ้าของโรงงานอุตสาหกรรม หรือผู้จำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังถึงก๊าซหุงต้มแล้ว ต้องให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ในการดำเนินการตามวรรคสองตามสมควร”

ข้อ ๑๒ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดแบบและรายการข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)  
ที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ไป ที่จำหน่าย และคงเหลือในแต่ละเดือน

พ.ศ. ๒๕๕๔

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ (๓) ข้อ ๒๒ (๕) ข้อ ๒๒/๑ (๒) และ ข้อ ๒๒/๒ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดแบบและรายการข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่ซื้อหรือได้มา ที่ใช้ไป ที่จำหน่าย และคงเหลือในแต่ละเดือน พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ แจกปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่โอนไปหรือจำหน่ายไปในแต่ละเดือน โดยใช้แบบแจ้งปริมาณการโอนก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้โรงบรรจุก๊าซ ตามแบบ ธพ.ธ ๒๑๘ (๑) แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้สถานีบริการ ตามแบบ ธพ.ธ ๒๑๘ (๒) และแบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้โรงงานอุตสาหกรรม ตามแบบ ธพ.ธ ๒๑๘ (๓) ที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้ผู้บรรจุก๊าซ เจ้าของสถานีบริการ และเจ้าของโรงงานอุตสาหกรรมซึ่งรวมถึงสถานประกอบการทุกประเภทที่มีการเก็บรักษาและใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จากถังเก็บและจ่ายก๊าซ (Bulk) แจ้งปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่รับโอน ชื่อ ใช้ไป จำหน่าย และคงเหลือในแต่ละเดือน โดยใช้แบบแจ้งปริมาณการรับโอน ชื่อ จำหน่าย และคงเหลือก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) สำหรับโรงบรรจุก๊าซและสถานีบริการ ตามแบบ ธพ.ธ ๒๑๙ (๑) และแบบแจ้งปริมาณการซื้อ ใช้ไป และคงเหลือก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ตามแบบ ธพ.ธ ๒๑๙ (๒) ที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ การส่งแบบและรายการข้อมูลตามข้อ ๓ และ ข้อ ๔ ให้ส่งจำนวน ๑ ชุด โดยยื่น  
ด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังกรมธุรกิจพลังงาน ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน





แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ สภานิติการ

ชื่อผู้จำหน่ายตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 .....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ลำดับ	ชื่อ (บริษัท/ห้างหุ้นส่วน/.....)	ที่ตั้ง 1/ ที่ตั้ง		ปริมาณการจำหน่าย (กิโลกรัม)
		เลขที่ หมู่ที่ ถนน แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ	จังหวัด	
รวม				

หมายเหตุ: 1/ ที่ตั้ง หมายถึง ที่ตั้งของสถานีบริการ โดยต้องกรอกตามสถานที่รับก๊าซทุกแห่ง

ลงชื่อ .....ผู้จำหน่าย  
(.....)



แบบแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ โรงงานอุตสาหกรรม<sup>1/</sup>

ชื่อผู้จำหน่ายตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ.2543.....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ปริมาณ : กิโลกรัม

ลำดับ	รหัส	ชื่อ (บริษัท/ห้างหุ้นส่วน/.....)	ที่ตั้ง <sup>2/</sup>		ปริมาณการจำหน่าย เป็นวัตต์ดิบ (กิโลกรัม)	ประเภท <sup>3/</sup> อุตสาหกรรม
			เลขที่ หมู่ที่ ถนน แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ	จังหวัด		
<b>รวม</b>						

หมายเหตุ: 1/ โรงงานอุตสาหกรรม หมายถึง สถานประกอบการทุกประเภทที่มีการเก็บรักษาและใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ (Bulk)  
 2/ ที่ตั้ง หมายถึง ที่ตั้งของสถานประกอบการ โดยต้องกรอกตามสถานที่รับก๊าซทุกแห่ง  
 3/ ประเภทอุตสาหกรรม ให้ระบุตามการแบ่งประเภทอุตสาหกรรมที่แนบท้าย

ลงชื่อ ..... ผู้จำหน่าย  
 (.....)

แบบแจ้งปริมาณการรับโอน ชื่อ จำหน่าย และคงเหลือก๊าซโทรเลียเหลว (LPG) สำหรับ โรงบรรจุก๊าซ และสถานีบริการ

โรงบรรจุก๊าซ  
 สถานีบริการ

ชื่อ (บริษัท/ห้างหุ้นส่วน/.....) ..... ประเภทประกอบการ

ประจำจังหวัด.....พ.ศ. ....

ลำดับ	หมายเลขประจำตัว โรงบรรจุก๊าซ/ เลขทะเบียนผู้ค้า น้ำมันตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติ การค้าน้ำมัน การค้าน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ.2543	ที่ตั้ง 2/ เลขที่ หมู่ที่ ถนน แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด		ปริมาณ คงเหลือ ต้นงวด ยกมา (กิโลกรัม)	ปริมาณรับโอน / ชื่อ (กิโลกรัม) 3/		ปริมาณ บรรจุ/ จำหน่าย (กิโลกรัม)	ปริมาณ คงเหลือ ปลายงวด ยกไป (กิโลกรัม)
		ชื่อผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 7 แห่ง พระราชบัญญัติ การค้าน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ผู้โอน/ผู้ขาย .....	ชื่อผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 7 แห่ง พระราชบัญญัติ การค้าน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ผู้โอน/ผู้ขาย .....		รวม			

หมายเหตุ: 1/ ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันมีการที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ดำเนินการเอง ให้กรอกเลขที่ใบอนุญาต

2/ ที่ตั้ง ให้กรอกที่ตั้งของโรงบรรจุและสถานีบริการทุกแห่งของตนเองที่รับก๊าซ

3/ หากช่องชื่อผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ผู้โอนผู้ขายไม่เพียงพอ สามารถเพิ่มจำนวนคอลัมน์ได้ตามความเหมาะสม

4/ ค่าการแปลงหน่วย ก๊าซโทรเลียเหลว 1 ลิตร เท่ากับ 0.54 กิโลกรัม

ลงชื่อ ..... ผู้ประกอบการ  
 (.....)  
 ไตรศัฟท์ .....  
 มือถือ .....

แบบแจ้งปริมาณการใช้ไป และคงเหลือก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) สำหรับ โรงงานอุตสาหกรรม<sup>1/</sup>  
ชื่อ (บริษัท / ห้างหุ้นส่วน / ..... ) .....พ.ศ. ....

ประจำงวดเดือน.....พ.ศ. ....

ลำดับ	ที่ตั้ง <sup>2/</sup> เลขที่ หมู่ที่ ถนน แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ		จังหวัด	ปริมาณซื้อก๊าซ (กิโลกรัม) <sup>3/</sup>		ปริมาณที่ใช้ไป (กิโลกรัม)	ปริมาณการใช้งาน (ใส่เครื่องหมาย ✓)		ปริมาณ คงเหลือ ปลายงวด ยกไป (กิโลกรัม)	ประเภท <sup>4/</sup> อุตสาหกรรม
	ปริมาณ คงเหลือ	ปริมาณ ตั้งงวด ยกมา (กิโลกรัม)		ซื้อผู้ค้านับตน ม.ตรา 7 แห่ง พระราชบัญญัติ กาضانัน เดือนสิง พ.ศ. 2543	ซื้อผู้ค้านับตน ม.ตรา 7 แห่ง พระราชบัญญัติ กาضانัน เดือนสิง พ.ศ. 2543		ใช้เป็น เชื้อเพลิง	วัตถุประสงค์ วัดจุด		
						(กิโลกรัม)				

หมายเหตุ: 1/ โรงงานอุตสาหกรรม หมายถึง สถานประกอบการทุกประเภทที่มีการรับก๊าซและใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวจนถึงเก็บและจ่ายก๊าซ (Bulk)

2/ ที่ตั้ง ให้กรอกทั้งชื่อโรงงานหรือสถานประกอบการของตนเองทุกแห่งที่รับก๊าซ

3/ หากซื้อผู้ค้านับตนตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ผู้ขาย ไม่เพียงพอ สามารถเพิ่มจำนวนคอลัมน์ได้ตามความเหมาะสม

4/ ปริมาณการแปลงประเภทอุตสาหกรรมที่แนบท้าย

ลงชื่อ ..... ผู้ประกอบการ

(.....)

โทรศัพท์ .....

มือถือ .....

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่  
ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗  
พ.ศ. ๒๕๕๖

เพื่อให้การปฏิบัติงานตรวจสอบความถูกต้องของการปฏิบัติตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ ประกอบกับข้อ ๒๗/๑ แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๔ แต่งตั้งให้ข้าราชการดังต่อไปนี้ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๒๗/๑ แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(๑) ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภททั่วไปตั้งแต่ระดับชำนาญงานขึ้นไป และประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับปฏิบัติการขึ้นไป ในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมศุลกากร กรมสอบสวนคดีพิเศษ

(๒) ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรที่มียศร้อยตำรวจตรีขึ้นไป ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อ ๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ตามข้อ ๔ มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบความถูกต้องของการปฏิบัติตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดย

คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความในข้อ ๒๗/๑ แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรี ฉบับเดียวกัน ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด และในการปฏิบัติการตามหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกให้ต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี

ข้อ ๗ รูปถ่ายที่ติดบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ใช้รูปถ่ายที่ถ่ายไม่เกินหกเดือนก่อนวันยื่นคำขอมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ขนาด ๒.๕ เซนติเมตร คูณ ๓ เซนติเมตร หน้าที่ตรงไม่สวมหมวก

ข้อ ๘ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในบัตรแต่ต้องไม่เกินห้าปี นับแต่วันที่ออกบัตร

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๙ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ ที่ได้ออกก่อนประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าบัตรจะหมดอายุ

ข้อ ๑๐ ผู้ที่ไต่ยื่นคำขอทำบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนที่ประกาศฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับ แต่คำขอทำบัตรยังอยู่ระหว่างการพิจารณา หากต้องมีการปฏิบัติการตามหน้าที่ตามข้อ ๕ ให้แสดงบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีรูปถ่ายของตนปรากฏบนบัตรต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง แทนบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ จนกว่าจะได้รับบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง  
แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗  
พ.ศ. ๒๕๕๖


แบบ ๑ กระดาษ

ด้านหน้า

๘.๕ ซม.

๕.๔ ซม.

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่  
ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข  
และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และที่แก้ไขเพิ่มเติม



กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน  
วันออกบัตร วันหมดอายุ

ด้านหลัง

๘.๕ ซม.

๕.๔ ซม.

รูปถ่าย	เลขที่ .....
แต่งเครื่องแบบ	ชื่อ .....
ปกติ หน้าตรง	ตำแหน่ง .....
ไม่สวมหมวก	สังกัด .....
ขนาด ๒.๕x๓ ซม.	พนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
.....	.....
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตรากรมธุรกิจพลังงาน


แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง  
แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๗  
พ.ศ. ๒๕๕๖

แบบ ๒ อีเล็กทรอนิกส์

ด้านหน้า

๘.๔ ซม.

๕.๔ ซม.

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่	
ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข	
และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และที่แก้ไขเพิ่มเติม	
	
กรมธุรกิจพลังงาน	กระทรวงพลังงาน
วันออกบัตร	วันหมดอายุ

ด้านหลัง

๘.๕ ซม.

๕.๔ ซม.

รูปถ่าย	เลขที่ .....
แต่งเครื่องแบบ	ชื่อ .....
ปกติ หน้าตรง	ตำแหน่ง .....
ไม่สวมหมวก	สังกัด .....
ขนาด ๒.๕x๓ ซม.	พนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
	ที่ ๔/๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตรากรมธุรกิจพลังงาน



### ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน

ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มอบหมายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใด เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน การขอรับและการแสดงเครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซ การปิดผนึกถังถึงก๊าซหุงต้ม และการสั่งพักใช้หรือเพิกถอน การอนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

พ.ศ. ๒๕๕๕

เพื่อให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งขายหรือจำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังถึงก๊าซหุงต้ม สามารถมอบหมายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใดเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนได้ และจำหน่ายให้ทั่วถึงทุกท้องที่ที่มีการใช้ถังถึงก๊าซหุงต้ม ซึ่งแสดงเครื่องหมายการค้าของตน และเพื่อให้การบรรจุก๊าซต้องทำการปิดผนึกถัง (Valve) ถังถึงก๊าซหุงต้ม ทุกครั้งที่บรรจุก๊าซ และโดยต้องมีเครื่องหมายประจำตัวผู้บรรจุก๊าซแสดงไว้ที่อุปกรณ์ปิดผนึกถัง (Seal) ถังถึงก๊าซหุงต้ม และเพื่อให้การสั่งพักใช้หรือเพิกถอนการอนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องรัดกุมและอยู่ในแนวทางเดียวกัน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๗ ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๘/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกระเบียบว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มอบหมายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใด เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน การขอรับและการแสดง เครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซ การปิดผนึกถังถึงก๊าซหุงต้ม และการสั่งพักใช้หรือเพิกถอน การอนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มอบหมายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใด เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนการขอรับและการแสดงเครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซ การปิดผนึกถังถึงก๊าซหุงต้ม และการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนการอนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การสั่งพักใช้หรือเพิกถอนการอนุญาตให้มอบหมายดำเนินการบรรจุก๊าซแทน พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๔ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ซึ่งขาย หรือจำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังถึงก๊าซหุงต้มสามารถมอบหมายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายว่าด้วยการธุรกิจปิโตรเลียมเหลว เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนได้

ข้อ ๕ กรณีการมอบหมายตามข้อ ๔ ให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ ขอรับหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใดเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน ก่อนดำเนินการมอบหมายบรรจุก๊าซแทน โดยยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบต่อกรมธุรกิจพลังงาน ตามแบบ นพ.ก ๑ แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ กรมธุรกิจพลังงานจะออกหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใด เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ ตามแบบ นพ.ก ๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้


ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ แสดงหนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่งไว้ในสถานประกอบการที่ใช้บรรจุก๊าซโดยเปิดเผยเห็นได้ชัดเจน

หนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่งมีอายุ ๓ ปี นับแต่วันที่ออกให้

ข้อ ๗ ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ ที่ประสงค์จะต่ออายุหนังสืออนุญาตตามข้อ ๖ ต้องยื่นคำขอต่ออายุหนังสืออนุญาตภายในสามสิบวันก่อนวันที่หนังสืออนุญาตฉบับเดิมจะหมดอายุ พร้อมเอกสารประกอบต่อกรมธุรกิจพลังงานตามแบบ นพ.ก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุหนังสืออนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

ข้อ ๘ ให้ผู้บรรจุก๊าซทั้งผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ และผู้บรรจุก๊าซอื่นที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ ตามข้อ ๖ ยื่นคำขอรับเครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซ โดยอาจมอบหมายให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ ซึ่งผู้บรรจุก๊าซเป็นตัวแทนค้าต่างตามที่แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน ยื่นคำขอฯ แทนก็ได้ พร้อมเอกสารประกอบต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการบรรจุก๊าซ ตามแบบ นพ.ก ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

สำหรับผู้บรรจุก๊าซตามวรรคแรก ให้จัดทำเครื่องหมายประจำตัวที่ได้รับไว้ที่อุปกรณ์ปิดผนึกลิ้นให้แล้วเสร็จ เพื่อปิดผนึกลิ้นถังก๊าซหุงต้มก่อนออกจำหน่าย

เครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซให้เป็นไปตามแบบที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดซึ่งประกอบด้วยสัญลักษณ์ **ธพ** และหมายเลขประจำตัวในกรอบสี่เหลี่ยม ดังนี้ 

ข้อ ๙ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับชื่อ สถานที่ตั้ง ตัวแทนค้าต่าง หรือการยกเลิกการมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนจากที่ได้รับหนังสืออนุญาตตามข้อ ๖ ให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ แจ้งการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกดังกล่าวต่อกรมธุรกิจพลังงานตามแบบ นพ.ก ๔ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลงหรือยกเลิก

กรณีหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ รายอื่น หรือผู้บรรจุก๊าซรายใดเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนตามข้อ ๖ ชำรุด หรือสูญหาย ให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๗ ยื่นขอใบแทนหนังสืออนุญาตฉบับเดิมต่อกรมธุรกิจพลังงานตามแบบ นพ.ก ๑ แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมส่งคืนฉบับเดิมที่ชำรุดหรือหลักฐานการแจ้งความสูญหาย แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๐ ในการดำเนินการบรรจุก๊าซ ผู้บรรจุก๊าซต้องปิดผนึกถังถึงก๊าซหุงต้มให้แน่นหนาด้วยอุปกรณ์ปิดผนึกถังที่ไม่มีฉีกขาด หรือหลุดออกได้โดยง่าย และต้องแสดงเครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซตามข้อ ๘ วรรคสามไว้ที่อุปกรณ์ปิดผนึกถังให้ติดแน่น โดยเครื่องหมายประจำตัวที่แสดงต้องมีขนาดที่เห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๑๑ กรณีต่อไปนี้เป็นกรณีกะทำผิดซึ่งผู้บรรจุก๊าซ ไม่ว่าจะถูกดำเนินคดีหรือไม่ อาจถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

๑๑.๑ บรรจุก๊าซโดยไม่ปิดผนึกถัง (Valve) ถึงก๊าซหุงต้มด้วยอุปกรณ์ปิดผนึกถัง (Seal) ที่แสดงเครื่องหมายประจำตัวผู้บรรจุก๊าซตามข้อ ๑๐

๑๑.๒ บรรจุก๊าซในถังถึงก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมันอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

๑๑.๓ บรรจุก๊าซในถังถึงก๊าซหุงต้มที่ไม่เคยได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือถังถึงก๊าซหุงต้มที่ไม่ได้เป็นของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗

๑๑.๔ นำก๊าซที่ได้มาจากการเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ไปจำหน่าย หรือใช้ในการอื่นโดยไม่บรรจุใส่ถังถึงก๊าซหุงต้ม

ข้อ ๑๒ การสั่งพักใช้และเพิกถอนการอนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน ให้ถือปฏิบัติดังนี้

๑๒.๑ กรณีการกระทำผิดตามข้อ ๑๑.๑ หรือข้อ ๑๑.๒

ก. การกระทำผิดครั้งที่ ๑ ให้มีหนังสือแจ้งเตือนภาคทัณฑ์

ข. การกระทำผิดครั้งที่ ๒ ให้สั่งพักใช้หนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน เป็นเวลา ๓ เดือน

ค. การกระทำผิดครั้งที่ ๓ ให้สั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

๑๒.๒ กรณีการกระทำผิดตามข้อ ๑๑.๓ หรือข้อ ๑๑.๔

ก. การกระทำผิดครั้งที่ ๑ ให้สั่งพักใช้หนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน เป็นเวลา ๑ ปี

ข. การกระทำผิดครั้งที่ ๒ ให้สั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

หากมีการกระทำผิดตามข้อ ๑๑ เกิดขึ้นในระหว่างการถูกสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนตามข้อ ๑๒.๑ และข้อ ๑๒.๒ ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน โดยไม่ต้องรอให้พ้นระยะเวลาการสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

การสั่งพักใช้หรือเพิกถอนการอนุญาตตามข้อ ๑๒.๑ และข้อ ๑๒.๒ ให้แจ้งเวลาเริ่มต้นการพักใช้หรือเพิกถอนเป็นหนังสือ โดยให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนดเวลาเริ่มต้นการพักใช้หรือเพิกถอนกรณีที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้เพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนไม่ว่าในกรณีใด ๆ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจะไม่พิจารณาออกหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนจนกว่าจะพ้น ๑ ปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอน

ข้อ ๑๓ การตรวจพบการกระทำผิดตามข้อ ๑๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และที่แก้ไขเพิ่มเติม รายงานการตรวจพบต่อสำนักบริการธุรกิจและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันที่ตรวจพบ

ข้อ ๑๔ ให้สำนักบริการธุรกิจและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงรวบรวมรายงานการตรวจสอบตามข้อ ๑๑ และเสนอต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเพื่อพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

หากเป็นการกระทำผิดในส่วนบุคคล ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนได้เฉพาะรายที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดของตน โดยกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นเมื่อใดให้เป็นดุลยพินิจของผู้ว่าราชการจังหวัด

ในกรณีที่ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ใช้อำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน ให้รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวต่อกรมธุรกิจพลังงานภายในเจ็ดวันทำการนับแต่วันที่ได้สั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๕ บรรดาค่าขอรับหนังสืออนุญาตหรือค่าขอรับเครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซที่ยื่นไว้ก่อนที่ระเบียบนี้ใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าค่าขอนั้นเป็นค่าขอตามระเบียบนี้โดยอนุโลม

บรรดาหนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทนซึ่งผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ได้รับก่อนระเบียบนี้ใช้บังคับและยังไม่หมดอายุ ให้ถือว่าเป็นหนังสืออนุญาตตามระเบียบนี้โดยอนุโลมและยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าหนังสืออนุญาตนั้นจะหมดอายุ

เครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซซึ่งได้รับก่อนระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นเครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซตามระเบียบนี้โดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

 กรมธุรกิจพลังงาน	คำขอ <input type="checkbox"/> รับหนังสืออนุญาต <input type="checkbox"/> ต่ออายุหนังสืออนุญาต <input type="checkbox"/> รับใบแทนหนังสืออนุญาต ให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน	เฉพาะเจ้าหน้าที่ คำขอเลขที่ รัับวันที่
	ชื่อผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7 .....	
	ผู้ดำเนินการ บรรจุก๊าซแทน	ชื่อ..... สถานที่ตั้งโรงบรรจุ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร ..... เป็นตัวแทนค้าต่างของ .....
บรรจุก๊าซภายใต้ เครื่องหมายการค้า	<input type="checkbox"/> ปดท <input type="checkbox"/> แก๊สสยาม <input type="checkbox"/> ยูนิคแก๊ส <input type="checkbox"/> เวสต์แก๊ส <input type="checkbox"/> ปิคนิค <input type="checkbox"/> แสงทอง <input type="checkbox"/> .....	
ขนาดถังบรรจุก๊าซ	<input type="checkbox"/> 4 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 7 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 11.5 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 13.5 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 15 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 48 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> .....กิโลกรัม	
เอกสารประกอบ ของ ผู้ดำเนินการ บรรจุก๊าซแทน	<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน (กรณีเป็นนิติบุคคล) <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ ตามแต่กรณี (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านสถานที่ตั้งโรงบรรจุ <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 2) หรือสำเนาคำขอต่ออายุฯ (ป.ล.3) <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือแสดงความยินยอมระหว่างผู้ค้ำนํ้ามันของสถานีบรรจุก๊าซ ผู้ค้ำนํ้ามันรายอื่น และสถานีบรรจุก๊าซที่ยื่นต่อกรมธุรกิจพลังงาน (กรณีสถานีบรรจุก๊าซไม่ใช่ตัวแทนค้าต่าง) <input type="checkbox"/> สำเนาใบแต่งตั้งตัวแทนค้าต่างของผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7 ที่ยื่นต่อกรมธุรกิจพลังงาน (กรณีสถานีบรรจุก๊าซเป็นตัวแทนค้าต่าง) <input type="checkbox"/> หนังสืออื่นใดๆ ตามแบบ นพ.ก 2 <input type="checkbox"/> หนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน (นพ.ก 3) ฉบับจริง (กรณีขอใบแทนหนังสืออนุญาตที่ชำรุด) <input type="checkbox"/> หลักฐานการแจ้งความสูญหาย (กรณีหนังสืออนุญาตสูญหาย) <input type="checkbox"/> หลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี) .....	
ขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ (ลงลายมือชื่อ).....ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7 (.....) วันที่ .....เดือน .....พ.ศ. .... (ประทับตรานิติบุคคล)		

หนังสือยืนยันการมอบหมายให้ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7 รายอื่น  
หรือผู้บรรจุก๊าซเป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

วันที่ .....เดือน .....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า(ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7) .....  
 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ .....หมู่ที่.....ถนน .....ตำบล/แขวง.....  
 อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....  
 ได้ทำสัญญาว่าจ้าง..... ประกอบกิจการบรรจุก๊าซ  
 ตั้งอยู่เลขที่ .....หมู่ที่.....ถนน .....ตำบล/แขวง.....  
 อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....  
 ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ .....เดือน.....พ.ศ. .... เป็นต้นไป

ขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 7  
 (ประทับตรานิติบุคคล) (.....)  
 ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ)..... ผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน  
 (ประทับตรานิติบุคคล) (.....)  
 ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ)..... พยาน  
 (.....)

(ลงชื่อ)..... พยาน  
 (.....)

เลขที่.....



แบบ นพ.ก 3

## กรมธุรกิจพลังงาน

# หนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน

หนังสืออนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

ได้รับอนุญาตให้มอบหมายให้

เครื่องหมายประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซเลขที่



ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ .....

เป็นผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน โดยต้องปฏิบัติตามนี้ ทำการปิดผนึกถังแก๊สหุงต้ม ให้แน่นหนา ด้วยอุปกรณ์ปิดผนึกถังที่ไม่ฉีกขาด และต้องจัดทำเครื่องหมายประจำตัวที่ได้รับ จากกรมธุรกิจพลังงานไว้ที่อุปกรณ์ปิดผนึกถังให้ติดแน่น เห็นได้ชัดเจน

หนังสืออนุญาตนี้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ออกให้

ออกให้ ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

หมดอายุวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน  
ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน

 กรมธุรกิจพลังงาน	แบบแจ้งเปลี่ยนแปลง ชื่อ สถานที่ตั้ง ตัวแทนค้าต่าง และยกเลิกผู้ดำเนินการ บรรจุก๊าซแทน	เฉพาะเจ้าหน้าที่
		คำขอเลขที่
		รับวันที่
ชื่อผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 .....		
ชื่อผู้ดำเนินการ บรรจุก๊าซแทน	ชื่อที่ได้รับหนังสืออนุญาต.....	
เรื่องที่ประสงค์จะ ดำเนินการ	<input type="checkbox"/> เปลี่ยนแปลง <input type="checkbox"/> ชื่อ <input type="checkbox"/> สถานที่ตั้ง <input type="checkbox"/> ตัวแทนค้าต่าง รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง..... .....	
	<input type="checkbox"/> ยกเลิกผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน (รับจ้างบรรจุ) <input type="checkbox"/> ยกเลิกผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน (ตัวแทนค้าต่าง)	
เอกสารประกอบ ของ ผู้ดำเนินการ บรรจุก๊าซแทน	<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกใหม่ไม่เกิน 6 เดือน (กรณีเป็นนิติบุคคล) <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ ตามแต่กรณี (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งโรงบรรจุแห่งใหม่ <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ(ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 2) หรือสำเนาคำขอต่ออายุฯ (ป.ล.3) <input type="checkbox"/> สำเนาใบแต่งตั้งตัวแทนค้าต่างของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ยื่นต่อกรมธุรกิจพลังงาน <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือแจ้งการยกเลิกเป็นตัวแทนค้าต่างของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ยื่นต่อกรมธุรกิจพลังงาน <input type="checkbox"/> หนังสืออนุญาตให้มอบหมายให้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน (นพ.ก 3) ฉบับจริง (กรณีเปลี่ยนแปลงชื่อ สถานที่ตั้ง) <input type="checkbox"/> หลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี).....	
ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7  (ลงชื่อ) ..... (.....) วันที่ .....เดือน.....พ.ศ.....  (ประทับตรานิติบุคคล)	ผู้ดำเนินการบรรจุก๊าซแทน  (ลงชื่อ) ..... (.....) วันที่ .....เดือน.....พ.ศ.....  (ประทับตรานิติบุคคล)	



 กรมธุรกิจพลังงาน	คำขอรับเครื่องหมายประจำตัว ของผู้บรรจุก๊าซ	เฉพาะเจ้าหน้าที่
		คำขอเลขที่
		รับวันที่
		เครื่องหมายประจำตัวเลขที่
ชื่อผู้ค้ำประกันตามมาตรา 7 .....		
ผู้ขอรับเครื่องหมาย ประจำตัว	ชื่อ..... สถานที่ตั้งโรงบรรจุ..... ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร ..... <input type="checkbox"/> บรรจุก๊าซเอง <input type="checkbox"/> ตัวแทนค้าต่างของ .....	
	บรรจุภายใต้ เครื่องหมายการค้า	
<input type="checkbox"/> ปตท <input type="checkbox"/> แก๊สสยาม <input type="checkbox"/> ยูนิคแก๊ส <input type="checkbox"/> เวสต์แก๊ส <input type="checkbox"/> ปิคนิค <input type="checkbox"/> แสงทอง <input type="checkbox"/> .....		
ขนาดบรรจุ		<input type="checkbox"/> 4 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 7 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 11.5 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 13.5 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 15 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> 48 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> .....กิโลกรัม
ขนาดถังเก็บ และ จ่ายก๊าซ		<input type="checkbox"/> ความจุ .....ลิตร จำนวน .....ใบ <input type="checkbox"/> ความจุ .....ลิตร จำนวน .....ใบ <input type="checkbox"/> ความจุ .....ลิตร จำนวน .....ใบ จำนวนหัวจ่ายก๊าซ .....หัว
เอกสารประกอบ ของ ผู้ขอรับเครื่องหมาย ประจำตัว		<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน(กรณีเป็นนิติบุคคล) <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ ตามแต่กรณี (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งโรงบรรจุ <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ(ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ส.2) หรือสำเนาคำขอต่ออายุฯ (ป.ส.3) <input type="checkbox"/> สำเนาใบแต่งตั้งตัวแทนค้าต่างของผู้ค้ำประกันตามมาตรา 7 ที่ยื่นต่อกรมธุรกิจพลังงาน <input type="checkbox"/> หลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี).....
ผู้ค้ำประกันตามมาตรา 7  (ลงชื่อ) ..... (.....) วันที่ .....เดือน.....พ.ศ.....  (ประทับตรานิติบุคคล)		ผู้ขอรับเครื่องหมายประจำตัว  (ลงชื่อ) ..... (.....) วันที่ .....เดือน.....พ.ศ.....  (ประทับตรานิติบุคคล)



# **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง**

- พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและ  
การนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ.  
๒๕๒๒





## พระราชบัญญัติ

การส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่าง

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

**มาตรา ๑** พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒”

**มาตรา ๒** พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

### มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่าง พุทธศักราช ๒๔๘๒

(๒) พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่าง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๘๗

(๓) พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่าง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๘๐

บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

### มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“ส่งออก” หมายความว่า นำหรือส่งออกป็นอกราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

“นำเข้า” หมายความว่า นำหรือส่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ในกรณีที่เป็นหรือสมควรเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สาธารณประโยชน์ การสาธารณสุข ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดของรัฐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในเรื่องหนึ่งเรื่องใดดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการส่งออกหรือในการนำเข้า

(๒) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้า

(๓) กำหนดประเภท ชนิด คุณภาพ มาตรฐาน จำนวน ปริมาตร ขนาด น้ำหนัก ราคา ชื่อที่ใช้ในทางการค้า ตรา เครื่องหมายการค้า ถิ่นกำเนิด สำหรับสินค้าที่ ส่งออกหรือนำเข้า ตลอดจนกำหนดประเทศที่ส่งไปหรือประเทศที่ส่งมาซึ่งสินค้า ดังกล่าว

(๔) กำหนดประเภทและชนิดของสินค้าที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษในการส่งออกหรือในการนำเข้า

(๕) กำหนดให้สินค้าใดที่ส่งออกหรือนำเข้าเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า หนังสือรับรองคุณภาพสินค้า หรือหนังสือรับรองอื่นใดตาม ความตกลงหรือประเพณีทางการค้าระหว่างประเทศ

(๖) กำหนดมาตรการอื่นใดเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบในการส่งออก หรือการนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้

การแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกประกาศตามมาตรา นี้ ให้นำความในวรรคหนึ่ง มาใช้บังคับโดยอนุโลม

**มาตรา ๖** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ รวมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมหรือยกเลิกอัตรา ค่าธรรมเนียมพิเศษในการส่งออกหรือในการนำเข้า

ค่าธรรมเนียมพิเศษจะกำหนดเป็นเงินหรือทรัพย์สินอย่างอื่นก็ได้

ระเบียบการเรียกเก็บและวิธีการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ ให้เป็นไปตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กำหนด

**มาตรา ๗** เมื่อได้มีประกาศกำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาต ในการส่งออกหรือในการนำเข้าตามมาตรา ๕ (๒) แล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดส่งออกหรือ นำเข้าซึ่งสินค้านั้น เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ หรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย

การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๘** ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการการค้าต่างประเทศ” เรียกโดยย่อว่า “กคต.” ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมการค้าภายใน อธิบดีกรมพาณิชย์สัมพันธ์ อธิบดีกรมบัญชีกลาง อธิบดีกรมศุลกากร อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขานุการคณะกรรมการอาหารและยา และผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการ

ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศเป็นกรรมการและเลขานุการ และ กคต. จะแต่งตั้งบุคคลอื่นเป็นผู้ช่วยเลขานุการก็ได้

ให้กรมการค้าต่างประเทศเป็นเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินงานในหน้าที่ของ กคต.

**มาตรา ๙** ให้ กคต. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) วางข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงานของ กคต. โดยอนุมัติของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(๒) ศึกษาวิเคราะห์และวิจัย เกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งเสนอโครงการ แผนงาน หรือมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงภาวะการค้าระหว่างประเทศต่อรัฐมนตรี

(๓) ให้คำแนะนำหรือคำปรึกษาแก่รัฐมนตรีในการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

**มาตรา ๑๐** การประชุมของ กคต. ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม



ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ให้  
กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

**มาตรา ๑๑** การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก

กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้  
ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

**มาตรา ๑๒** กคต. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำกิจการหรือ  
พิจารณาเรื่องต่าง ๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการได้

ให้นำมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะอนุ  
กรรมการโดยอนุโลม

**มาตรา ๑๓** ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกระทรวงพาณิชย์เป็นทุน  
หมุนเวียนสำหรับใช้จ่ายเกี่ยวกับการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เรียกว่า กองทุน  
ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ประกอบด้วยเงินและทรัพย์สินอื่น ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าธรรมเนียมพิเศษตามมาตรา ๖

(๒) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ได้รับจากรัฐบาลหรือจากแหล่งต่าง ๆ  
ภายในประเทศหรือต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศหรือบุคคลอื่น

(๓) ดอกผลของเงินกองทุน

เงินและทรัพย์สินอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งเข้ากองทุนโดยไม่ต้องนำส่งคลัง  
เป็นรายได้แผ่นดิน

หลักเกณฑ์และวิธีการ การบริหารกองทุน และการจัดสรรเงินกองทุน ให้  
เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กำหนดโดยอนุมัติของ  
คณะรัฐมนตรี

**มาตรา ๑๔** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มีอำนาจนำเงินกองทุนไป  
หาดอกผลได้โดยการฝากออมทรัพย์ หรือฝากประจำกับธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจ  
หรือซื้อหลักทรัพย์ของรัฐบาล

มาตรา ๑๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดท่าหรือที่แห่งใดในราชอาณาจักรเป็นที่ที่จะต้องส่งออกหรือนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๖ บทกฎหมายว่าด้วยการศุลกากร และอำนาจพนักงานศุลกากร ตามกฎหมายว่าด้วยกรนั้น ในส่วนที่ว่าด้วยการตรวจของและป้องกันการลักลอบหนีศุลกากร การตรวจค้น การยึดและริบของ หรือการจับกุมผู้กระทำความผิด การสำแดงเท็จ และการฟ้องร้อง ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกหรือการนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา ๑๗ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในสถานที่ทำการ สถานที่ผลิต หรือสถานที่เก็บสินค้าหรือยานพาหนะของผู้ประกอบการส่งออกหรือนำเข้าหรือของบุคคลใดในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น เพื่อตรวจค้นสินค้าหรือตรวจสอบเมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) เรียกเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องจากผู้ประกอบการส่งออกหรือนำเข้าหรือจากบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง

(๓) ยึดหรืออายัดเอกสารหรือสิ่งของที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดเพื่อประโยชน์ในการดำเนินคดีในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(๔) สั่งให้บุคคลใด ๆ มาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งบัญชี เอกสาร หรือหลักฐานอื่นในกรณีมีเหตุอันควรเชื่อว่าถ้อยคำ สมุดบัญชี เอกสารหรือหลักฐานดังกล่าวมีประโยชน์แก่การค้นพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร

**มาตรา ๑๘** ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงบัตรประจำตัวต่อบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๑๙** ในกรณีที่บุคคลใดประสงค์จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัตินี้ในวันหยุดราชการหรือนอกเวลาราชการหรือนอกสถานที่ทำการโดยปกติไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ จะต้องเสียค่าป่วยการให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานดังกล่าว ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง และจ่ายค่าพาหนะเดินทางให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่เท่าที่จำเป็นและใช้จ่ายไปจริง

**มาตรา ๒๐** ผู้ใดส่งออกหรือนำเข้าซึ่งสินค้าต้องห้ามตามมาตรา ๕ (๑) หรือฝ่าฝืนมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปีหรือปรับเป็นเงินห้าเท่าของสินค้าที่ส่งออกหรือนำเข้า หรือทั้งจำทั้งปรับ กับให้ริบสินค้ารวมทั้งสิ่งที่ใช้บรรจุและพาหนะใด ๆ ที่ใช้ในการบรรทุกสินค้าซึ่งเกี่ยวเนื่องกับความผิดรวมทั้งพาหนะที่ใช้ลากจูงพาหนะบรรทุกสินค้านั้นเสีย

ในกรณีที่มีการจับกุมผู้กระทำความผิด เมื่อพนักงานอัยการร้องขอให้ศาลสั่งจ่ายเงินสินบนแก่ผู้นำจับร้อยละสามสิบ และเงินรางวัลแก่ผู้จับร้อยละยี่สิบห้าของจำนวนเงินสุทธิต่ำขายของกลางที่ศาลสั่งให้ริบ หรือในกรณีที่มีได้รับของกลาง หรือของกลางไม่อาจขายได้ให้หักจ่ายจากเงินค่าปรับที่ได้ชำระต่อศาล

ในกรณีที่ไม่มีผู้นำจับให้จ่ายเงินรางวัลแก่ผู้จับร้อยละสามสิบของจำนวนเงินสุทธิต่ำขายของกลางที่ศาลสั่งให้ริบ หรือในกรณีที่มิได้รับของกลางหรือของกลางไม่อาจขายได้ให้หักจ่ายจากเงินค่าปรับที่ได้ชำระต่อศาล

ในกรณีที่ผู้นำจับหรือผู้จับฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดมีหลายคน ให้แบ่งจ่ายเงินสินบนหรือเงินรางวัลแก่บุคคลในฝ่ายนั้นคนละเท่า ๆ กัน

ในกรณีที่จับของกลางได้ แต่ไม่ปรากฏตัวผู้กระทำความผิด ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศโดยอนุมัติของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มีอำนาจสั่งจ่ายเงินสินบนและเงินรางวัลจากจำนวนเงินสุทธิต่ำขายของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน โดยไม่เกินอัตราที่กำหนดในมาตรานี้

**มาตรา ๒๑** ผู้ใดส่งออกหรือนำเข้าโดยไม่เสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามมาตรา ๖ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ เพื่อให้ตนเสียค่าธรรมเนียมน้อยกว่าที่ต้องเสียต่อระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๒๒** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศซึ่งออกตามมาตรา ๕ (๓) (๕) หรือ (๖) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๒๓** ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๗ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๒๔** บรรดาพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง ประกาศและระเบียบที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามานิราชาณาจักรซึ่งสินค้าบางอย่างที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงมีผลใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้จนกว่าจะได้มีกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

**มาตรา ๒๕** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงาน

เจ้าหน้าที่ ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้  
กำหนดกิจการอื่นและออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้  
บังคับได้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๗๔ ฉบับพิเศษ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๒๒)

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจาก  
พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่ง  
สินค้าบางอย่าง พุทธศักราช ๒๕๒๒ ได้ประกาศใช้มานานแล้ว สมควรปรับปรุงให้  
เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจและการค้าในปัจจุบัน และโดยที่เป็นการสมควรให้  
รัฐบาลมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับสินค้าบางประเภทที่จะส่งออกป็น  
นอกหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักร กับให้มีอำนาจในการดำเนินการจัดระเบียบการค้า  
กับต่างประเทศให้เป็นไปอย่างมีระเบียบเรียบร้อยเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจและความ  
มั่นคงของประเทศ และก่อให้เกิดความเชื่อถือแก่นานาประเทศยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้อง  
ตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

## อัตราค่าธรรมเนียม

---

- |   |                |
|---|----------------|
| (๑) คำร้อง  | ฉบับละ ๒๐ บาท  |
| (๒) ใบอนุญาตส่งออกหรือนำเข้า  | ฉบับละ ๕๐ บาท  |
| (๓) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า<br>หนังสือรับรองคุณภาพสินค้า<br>หรือหนังสือรับรองอื่น<br>ตามมาตรา ๕ (๕) | ฉบับละ ๑๐๐ บาท |
| (๔) คัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร  | หน้าละ ๑๐ บาท  |
| (๕) รับรองสำเนาเอกสาร   | ฉบับละ ๕๐ บาท  |



**ประกาศกระทรวงพาณิชย์**  
**เรื่อง กำหนดให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการ**  
**นำเข้ามาในราชอาณาจักร**  
**พ.ศ. ๒๕๕๒**

เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างประเทศ สมควรปรับปรุงมาตรการจัดระเบียบการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๒๗) พ.ศ. ๒๕๔๑ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๖) และวรรคสอง และมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๒๗) พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๕ ให้น้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้ เป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักรตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

(๑) น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกันสำหรับเครื่องยนต์ รวมทั้งน้ำมันเบนและสิ่งปรุงแต่งอื่นตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๒ น้ำมันก๊าด (Kerosene) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๕.๘๓ และรีฟอร์เมตตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๐๗.๕๐.๐๐

(๒) ก๊าซโพรเพน (Propane) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๒.๐๐ และ ๒๗๑๑.๒๕.๐๐ ก๊าซบิวเทน (Butane) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๓.๐๐ และ ๒๗๑๑.๒๕.๐๐ ก๊าซโพรพิลีน (Propylene) ก๊าซบิวทิลีน (Butylene) และก๊าซบิวทาไดอิน (Butadiene) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๔.๕๐ และ ๒๗๑๑.๒๕.๐๐ และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๕.๐๐

(๓) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (High Speed Diesel Oil) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๕.๗๑ และ ๒๗๑๐.๒๐.๐๐



(๔) เอทานอล (Ethanol) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ โดยจะใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรง หรือใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๒๐๗.๒๐.๑๑ และ ๒๒๐๗.๒๐.๑๕

(๕) ไบโอดีเซล (Biodiesel) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๓๘๒๖.๐๐.๑๐ และ ๓๘๒๖.๐๐.๕๐

(พิกัดอัตราศุลกากร แก้ไขโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การแก้ไขพิกัดอัตราศุลกากรของสินค้าที่มีมาตรการนำเข้าตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ให้เป็นไปตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๕) พ.ศ.๒๕๕๕ พ.ศ.๒๕๕๖)

ข้อ ๖ ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕ (๑) และ (๒) ต้องเป็นบุคคลดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งอยู่ในบัญชีรายชื่อที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน แจ้งให้กรมศุลกากร กระทรวงการคลังทราบ หรือ

(๒) เป็นผู้ที่มีอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบให้นำเข้าโดยคำแนะนำของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และนำหนังสือรับรองของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ไปแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรในการนำเข้า

ข้อ ๗ ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕ (๑) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งอยู่ในบัญชีรายชื่อที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน แจ้งให้กรมศุลกากร กระทรวงการคลังทราบ และผู้นำเข้าต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการนำเข้างดต่อไปนี้ต่อกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน อย่างช้าภายในกำหนดสองวันทำการ นับแต่วันที่ส่งออกจากท่าต่างประเทศต้นทาง แต่ทั้งนี้ต้องแจ้งก่อนวันที่เรือที่ใช้ในการขนส่งได้เข้ามาในราชอาณาจักร

(๑) ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร ในกรณียังไม่ทราบปริมาณแน่นอนให้ใช้ค่าโดยประมาณ

(๒) ชื่อของเรือที่ใช้ในการขนส่ง และระวางบรรทุกของเรือ

(๓) ท่าต่างประเทศต้นทางที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลงเรือ

(๔) วันที่คาดว่าเรือจะออกจากท่าต่างประเทศต้นทาง และวันที่ผู้นำเข้าคาดว่าเรือจะมาถึงท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๕) ท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๘ ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕ (๔) และ (๕) ต้องเป็นผู้ที่อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบให้นำเข้า โดยคำแนะนำของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และนำหนังสือรับรองของอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ไปแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรในการนำเข้า

ข้อ ๙ ความในข้อ ๕ มิให้ใช้บังคับแก่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีนำเข้ามากับยานพาหนะเพื่อใช้ในยานพาหนะนั้น ๆ

(๒) กรณีนำเข้ามาเพื่อเป็นตัวอย่างสำหรับการทดลองหรือการทดสอบ ในปริมาณเท่าที่จำเป็น

(๓) กรณีนำเข้ามาเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสำหรับเก็บน้ำมัน หรือคลังน้ำมันในเขตปลอดอากร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

พรทิวา นาคาศัย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๖ ตอนพิเศษ ๕๓ ง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒)



ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ  
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการพิจารณาเห็นชอบให้นำ  
น้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร  
พ.ศ. ๒๕๕๒

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มี  
มาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๖ (๒) และข้อ  
๘ กำหนดให้ผู้ให้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕ (๑) (๒) (๔) และ (๕) ต้องเป็นผู้ที่  
อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศกระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบให้นำเข้าโดยคำแนะนำของ  
กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นั้น

เพื่อให้การพิจารณาเห็นชอบให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร  
ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและโปร่งใส อธิบดี  
กรมการค้าต่างประเทศโดยคำแนะนำของกรมธุรกิจพลังงาน จึงกำหนดหลักเกณฑ์  
และเงื่อนไขในการพิจารณาเห็นชอบให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๖ (๒) ของประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒ จะพิจารณาเห็นชอบให้นำเข้าในกรณี

(๑) การนำเข้าเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลาย ผู้นำเข้าต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายที่ได้จดทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิต และต้องใช้ในกิจการของตนเองเท่านั้น

(ข) มีแผนการนำเข้าชนิด ปริมาณ และระยะเวลาการนำเข้าครั้งละไม่เกิน ๑ ปี ที่ผ่านการเห็นชอบของกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ ผู้นำเข้าต้องจัดให้มีคำรับรองและคำยินยอมดังต่อไปนี้ ประกอบแผนการนำเข้าด้วย

๑) คำรับรองการจัดทำรายงานเกี่ยวกับวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ตามแบบรายงานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด โดยนำส่งกรมธุรกิจพลังงานเป็นประจำทุกเดือนภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๒) คำรับรองการเก็บรักษาหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อผู้ซื้อ สถานที่อยู่ และปริมาณที่ซื้อ พร้อมทั้งจะให้เจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานตรวจสอบได้

๓) คำยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานเข้าไปในสำนักงาน สถานที่ผลิต สถานที่เก็บ และสถานที่จำหน่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของผู้นำเข้าเพื่อทำการตรวจสอบ รวมทั้งต้องเก็บตัวอย่างวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานเมื่อได้รับคำร้องขอ

(ค) ในกรณีที่ผู้นำเข้าฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตาม (ก) หรือคำรับรองหรือคำยินยอมที่ให้ไว้ตาม (ข) แล้วแต่กรณี อาจพิจารณาลดหรืองดปริมาณที่ได้เห็นชอบให้นำเข้าตามควรแก่กรณี

(๒) การนำเข้าในกรณีอื่นนอกจาก (๑) จะพิจารณาเห็นชอบเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๒ การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๘ ของประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒ จะพิจารณาเห็นชอบให้นำเข้าในกรณี

(๑) การนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือนำไปใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงผู้นำเข้าต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

(ข) มีแผนการนำเข้าชนิด ปริมาณ และระยะเวลาการนำเข้าครั้งละไม่เกิน ๑ ปี ที่ผ่านการเห็นชอบของกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ ผู้นำเข้าต้องจัดให้มีคำรับรองและคำยินยอมดังต่อไปนี้ประกอบแผนการนำเข้าด้วย

๑) คำรับรองการจัดทำรายงานเกี่ยวกับเอทานอลและไบโอดีเซลตามแบบรายงานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด โดยนำส่งกรมธุรกิจพลังงานเป็นประจำทุกเดือนภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๒) คำรับรองการเก็บรักษาหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลเอทานอลและไบโอดีเซลที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือการนำไปผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดหาและการจำหน่าย พร้อมทั้งจะให้เจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานตรวจสอบได้

๓) คำยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานเข้าไปในสำนักงาน สถานที่ผลิต สถานที่เก็บ และสถานที่จำหน่ายของผู้นำเข้าเพื่อทำการตรวจสอบ รวมทั้งต้องเก็บตัวอย่างเอทานอลและไบโอดีเซลที่นำเข้า ส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานเมื่อได้รับคำร้องขอ

(ค) ในกรณีที่ผู้นำเข้าฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำรับรองหรือคำยินยอมที่ให้ไว้ตาม (ข) แล้วแต่กรณี อาจพิจารณาลดหรืองดปริมาณที่ได้เห็นชอบให้นำเข้าตามควรแก่กรณี

(๒) การนำเข้าในกรณีอื่นนอกจาก (๑) จะพิจารณาเห็นชอบเป็นรายกรณีไป  
ข้อ ๓ เมื่อผู้นำเข้าได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ หรือข้อ ๒ แล้ว ให้ขอหนังสือรับรองชนิด และปริมาณจากกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อนำไปแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรทุกครั้งที่นำเข้า

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ชุติมา บุญยประภัศร

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๖ ตอนพิเศษ ๑๒๕ ง ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๒)



# คำสั่งกรมการค้าต่างประเทศ

ที่ ๑๗๖/๒๕๕๒

## เรื่อง มอบอำนาจในการพิจารณาเห็นชอบให้นำ น้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและลดขั้นตอนการพิจารณาเห็นชอบของ  
กรมการค้าต่างประเทศตามข้อ ๖ (๒) และข้อ ๘ ของประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง  
กำหนดให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาใน  
ราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้แก่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๘ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบ  
บริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบ  
บริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และมาตรา ๑๗ แห่งพระราช  
กฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๕๐ ประกอบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
พาณิชย์ได้พิจารณาเห็นชอบให้กรมการค้าต่างประเทศมอบอำนาจให้ผู้ดำรงตำแหน่ง  
อื่นในส่วนราชการต่างกระทรวง และบันทึกความตกลงเรื่อง การมอบอำนาจในการ  
พิจารณาเห็นชอบให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวง  
พาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการ

นำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒ ระหว่างกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กับ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศจึงออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน หรือผู้อำนวยการสำนักบริการธุรกิจและการสำรอน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ปฏิบัติราชการแทนในการพิจารณาเห็นชอบให้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ ๖(๒) และข้อ ๘ ของประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ การเห็นชอบตามข้อ ๑ ให้เป็นไปตามประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการพิจารณาเห็นชอบให้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๓ ให้รายงานผลการใช้อำนาจดังกล่าวข้างต้นให้กรมการค้าต่างประเทศทราบอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ชุติมา บุญยประภัศร

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๖ ตอนพิเศษ ๑๓๒ ง ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๒)





ประกาศกระทรวงพาณิชย์  
ว่าด้วยการนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร  
(ฉบับที่ ๑๑๔)  
พ.ศ. ๒๕๓๕

เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับ  
ภาวะการค้าในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๖) แห่งพระราชบัญญัติ  
การส่งออกนอกและนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีจึงออกประกาศไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการนำ  
สินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ  
เบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ผู้ค้าน้ำมัน” หมายความว่า ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งเป็นผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิง  
ตามชนิดที่กรมทะเบียนการค้ากำหนด

ข้อ ๔ ผู้ค้าน้ำมันต้องจัดให้มีผู้ตรวจวัดอิสระ (INDEPENDENT SURVEYOR) ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กรมทะเบียนการค้ากำหนด และได้แจ้งขึ้นทะเบียนไว้ต่อกรมทะเบียนการค้าแล้ว เพื่อตรวจสอบชนิด ปริมาณ และคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๕ ให้ผู้ค้าน้ำมันส่งรายงานผลการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ตรวจวัดอิสระต่อกรมทะเบียนการค้า อย่างช้าภายในกำหนดเวลาดังต่อไปนี้

(๑) รายงานของผู้ตรวจวัดอิสระต้นทาง ณ เมืองท่าส่งออก ให้ส่งอย่างช้าภายในกำหนด ๒ วัน นับแต่เรือออกจากท่าต่างประเทศต้นทาง แต่ทั้งนี้ต้องส่งก่อนวันที่เรือที่ใช้ในการขนส่งได้เข้ามาในราชอาณาจักร

(๒) รายงานของผู้ตรวจวัดอิสระปลายทาง ณ คลังนำเข้า ให้ส่งอย่างช้าภายในกำหนด ๓ วัน นับแต่เรือที่ใช้ในการขนส่งได้เข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมกับส่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงนำเข้าที่ผู้ตรวจวัดอิสระได้จัดเก็บจากน้ำมันที่ตรวจสอบโดยแบ่งบรรจุในภาชนะซึ่งผนึกอย่างแน่นหนา ชนิดละ ๒ ตัวอย่าง ๆ ละ ๒ ลิตร

แบบรายงานผลการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง (๑) และ (๒) ให้เป็นไปตามที่กรมทะเบียนการค้ากำหนด

ข้อ ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๓๕

ชูชีพ หาญสวัสดิ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๓ ตอนที่ ๔๕ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๓๕)



**ประกาศกรมทะเบียนการค้า**  
**เรื่อง กำหนดชนิดน้ำมันที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจวัดอิสระ**  
**คุณสมบัติของผู้ตรวจวัดอิสระและแบบรายงาน**  
**ผลการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง**

เพื่อให้เป็นไปตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และ ข้อ ๕ แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์  
(ฉบับที่ ๑๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๓๕ อธิบดีกรมทะเบียนการค้า  
จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ นำเข้ามาใน  
ราชอาณาจักรเป็นชนิดน้ำมันที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจวัดอิสระ

ข้อ ๒ ผู้ตรวจวัดอิสระ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและ  
พาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และมี  
วัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) ต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) ต้องมีสำนักงานเครือข่าย ณ ต่างประเทศที่เป็นเมืองท่าส่งออกน้ำมัน  
เชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๕ ประเทศ

(๔) ต้องจัดให้มีห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) ต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ระดับปริญญาหรือประกาศนียบัตรเทียบได้ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีทางวิทยาศาสตร์ (สาขาเคมี) และมีความสามารถในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงรับเงินเดือนประจำทำงานอยู่ที่ห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ในเวลาดำเนินการปกติเป็นประจำไม่น้อยกว่า ๒ คน

ข้อ ๓ ให้ผู้ตรวจวัดอิสระที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒ และมีความประสงค์เป็นผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง แจ้งขึ้นทะเบียนต่อกรมทะเบียนการค้าตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การรายงานผลการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ตรวจวัดอิสระรายงานตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ การเลิกเป็นผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ได้แจ้งขึ้นทะเบียนไว้ การย้ายสำนักงาน หรือการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้คิดไปจากที่ได้แจ้งไว้ในแบบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ตรวจวัดอิสระแจ้งการเลิก ย้ายหรือเปลี่ยนแปลงเป็นหนังสือภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันเลิกย้ายหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๖ กรมทะเบียนการค้า จะพิจารณาเพิกถอนชื่อผู้ตรวจวัดอิสระออกจากการขึ้นทะเบียนตามข้อ ๓ ในกรณีดังต่อไปนี้

๑ ขาดคุณสมบัติ ตามข้อ ๒

๒ กระทำการหรืองดเว้นกระทำการใดอันเป็นการฝ่าฝืนประกาศนี้

๓ มีเจตนารายงานผลการตรวจสอบอันเป็นเท็จไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕

สุปรินชา แพ่งสภา

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๓ ตอนพิเศษ ๒๓ ง ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕)

**แบบแจ้งขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง**

วันที่.....

ข้าพเจ้ากรรมการผู้มีอำนาจของบริษัท.....

ขอแจ้งขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงต่อกรมทะเบียนการค้า โดยมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. ชื่อที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ คือ .....  
เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ตั้งอยู่เลขที่.....  
หมายเลขโทรศัพท์..... และมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง
2. บริษัทฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับในการดำเนินธุรกิจค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
3. บริษัทฯ มีสำนักงานเครือข่าย ณ ต่างประเทศที่เป็นเมืองท่าส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง  
จำนวน.....ประเทศ
4. บริษัทฯ มีห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่  
การตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานเป็นของตนเอง จำนวน..... แห่ง และ/หรือ  
โดยการเช่า จำนวน..... แห่ง
5. บริษัทฯ มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง  
จำนวน..... คน
6. บริษัทฯ ได้แนบเอกสารต่อไปนี้มาประกอบการพิจารณาด้วย คือ
  - (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งนายทะเบียนออกให้ไม่เกิน 1 ปี
  - (2) สำเนาบัญชีและบัญชีกำไรขาดทุนของรอบระยะเวลาบัญชีครั้งหลังสุด  
พ.ศ. ....
  - (3) รายละเอียดสำนักงานเครือข่าย ณ ต่างประเทศที่เป็นเมืองท่าส่งออกน้ำมัน  
เชื้อเพลิง (ใบแนบหมายเลข 1) จำนวน..... แผ่น
  - (4) รายละเอียดเกี่ยวกับห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่  
จำเป็นแก่การตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ใบแนบหมายเลข 2) จำนวน..... แผ่น

(5) บัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ใบแนบหมายเลข 3)

จำนวน.....แผ่น

(6) อื่นๆ (ถ้ามี) .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลที่กล่าวมาข้างต้นนี้ถูกต้องและตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

ประทับตราบริษัท

(ถ้ามี)

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

(.....)

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

(.....)

ใบแนบหมายเลข 1

รายละเอียดสำนักงานเครือข่าย ๗ ต่างประเทศ  
 (แผนที่ ..... ในจำนวน ..... แผ่น)

ลำดับ	ชื่อ	ประเทศ



ใบแนบหมายเลข 2

รายละเอียดเกี่ยวกับห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์  
เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง  
(แผ่นที่ ..... ในจำนวน .....แผ่น)

.....  
ห้องปฏิบัติการแห่งที่ ..... ตั้งอยู่เลขที่ .....

หมายเลขโทรศัพท์ ..... เป็นห้องปฏิบัติการของบริษัทฯ เอง/เช่าจาก .....

มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน

ใบแนบหมายเลข 3  
บัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง  
(แผ่นที่ ..... ในจำนวน ..... แผ่น)

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	ลายมือชื่อ

แบบรายงานผลการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

เขียนที่ .....

วันที่ .....

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่าบริษัท .....

ได้ตรวจสอบน้ำมัน ..... ของ .....

ซึ่งนำเข้ามาในราชอาณาจักร ปรากฏผลการตรวจสอบ ดังนี้

1. ชื่อเรือที่ใช้ในการขนส่ง .....
2. ระวางบรรทุกของเรือ (สูงสุด), ตัน .....
3. ความจุของถังน้ำมันทั้งหมด (สูงสุด), ลิตร .....
4. เมือง/ประเทศท่าต้นทาง .....
5. วันที่ออกจากท่าต้นทาง .....
6. ท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้า .....
7. วันที่มาถึงท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้า .....
8. ปริมาณน้ำมันที่ 86° F, ลิตร .....
9. ผลการตรวจสอบคุณภาพปรากฏตามใบรายงานแนบท้าย จำนวน ..... ลิ้น

ขอรับรองว่าข้อความที่กล่าวมาข้างต้นนี้ถูกต้องและตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... ผู้มีอำนาจลงนาม

ประทับตราบริษัท

(.....)

(ถ้ามี)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ) ..... ผู้มีอำนาจลงนาม

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ แบบรายงานนี้ให้ผู้ตรวจวัดอิสระส่งต้นฉบับให้แก่ผู้ค้าน้ำมันเพื่อส่งมอบแก่กรมทะเบียนการค้า

พร้อมตัวอย่างน้ำมันที่ตรวจสอบโดยแบ่งบรรจุในภาชนะซึ่งผนึกอย่างแน่นหนาชนิดละ 2 ตัวอย่าง

ตัวอย่างละ 2 ลิตร ส่วนคู่ฉบับให้เก็บไว้เป็นหลักฐานยังสำนักงานของผู้ตรวจวัดอิสระ

ใบรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ชื่อผู้นำเข้า ..... ชื่อเรือ .....

วันที่เริ่มตรวจสอบ ..... วันที่ตรวจสอบเสร็จ .....

1. สี (Colour) ..... (ASTM D 1500)

2. ความทึบ (ASTM D 1298)

- API Gravity ที่ 15.6 °ซ .....  
- Specific Gravity ที่ 15.6/15.6 °ซ .....

3. จำนวนซีเทน (Cetane Number) ..... (ASTM D 613)

หรือ คำนวณซีเทน (or Calculated Cetane Index) ..... (ASTM D 976)

4. ธาตุกำมะถัน ร้อยละโดยน้ำหนัก (ASTM D 129)

(Sulphur Content.% Wt.) ..... (or Equivalent)

5. จุดวาบไฟ °ซ (Flash Point, °C) ..... (ASTM D 93)

6. การกลั่น °ซ (Distillation, °C) ..... (ASTM D 86)

IBP .....

10% .....

50% .....

90% .....

หมายเหตุ .....

(ลงชื่อ) ..... เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ

(.....)



ประกาศกระทรวงพาณิชย์  
ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว  
ออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๘๕)

พ.ศ. ๒๕๕๑

เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็วออกไปนอกราชอาณาจักรให้เหมาะสมกับภาวะการค้าในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕(๖) แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศกำหนดมาตรการดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็วออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๘๕) พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HIGH SPEED DIESEL OIL) ที่จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องเติมสาร MARKER ตามระเบียบที่กรมศุลกากรหรือกรมสรรพสามิตกำหนดแล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๔๑

สุภชัย พานิชภักดิ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๕ ตอนพิเศษ ๘๑ ง ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๔๑)



“พลังงานมั่นคง ดำรงคุณภาพ  
มาตรฐานปลอดภัย ขับไวยบริการ”